

انترناشيونال

انترناشيونال

International

مجلة مختلفة لأفكار مختلفة

مجلة إقتصادية دولية شاملة
تصدر من بيروت شهريا
وتنوع في جميع أنحاء العالم

كاثرة عيد الأضحى تطار قطار الغلبة !

حوار مع السيد اللواء محمد يسري عبد العال

رئيس جهاز مدينة برج العرب الجديدة

بسه الشباب القاتل هنا والأهل المحاصرون هناك

لواء إبراهيم عوض رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر
يزد بقوة على إقتراءات منظمة البيمكو

شركة فينمار للملاحة تحتفل بدخول

سفينة الحاويات العملاقة MING PINE إلى ميناء بورسعيد

Earn your first 1000 points...
 احصل على ١٠٠٠ نقطة في رصيدك...

Subscribe now with EgyptAir's frequent flyer programme to enjoy personalized service, extra baggage allowance, reward tickets, reward upgrades & many more privileges

For further information, please contact the Customer Affairs Department at tel. 6964394 thru 99, fax 6349727 or e-mail customeraff@egyptair.com.eg
 Visit our website www.egyptair.com.eg



اشترك الآن في برنامج المسافرين الدائم لمصر للطيران لتتمتع بالخدمة الخاصة والوزن الإضافي للأمتعة والرحلات المجانية وتغذية درجة السفر والعديد من المزايا الأخرى

للمزيد من التفاصيل، برجاء الاتصال بإدارة شؤون العملاء
 ٦٩٦٤٣٩٧-٩٩ فاكس أو ٦٩٦٤٣٩٤-٩٩
 أو بالبريد الإلكتروني customeraff@egyptair.com.eg
 قم بزيارة موقعنا www.egyptair.com.eg

مصر للطيران
 EGYPTAIR Plus



إهداءات ٢٠٠٣

مجلة أنترناشيونال

القاهرة

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع PORT SAID CONTAINERS CARGO HANDLING CO.



★ مقدمة :

في ظل خطة التطوير التي قامت الشركة بتنفيذها خلال عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ تم تحقيق ما يلي :
- إتمام إكمال المرفأ لإستقبال البواخر حتى الجيل الخامس .
- تحقيق حجم تداول ٥٥١٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠١/٢٠٠٠ مقابل ٤١٣٠٠٠ حاوية مكافئة عام ٢٠٠٠/١٩٩٩
- نسبة زيادة ٢٧% .
- معدل تداول ٢٥ حاوية / ساعة .

٧ حقائق على الطبيعة :

٢ م ٤٠٠,٠٠٠	ساحات الحاويات
٧٠٠,٠٠٠ حاوية مكافئة	الطاقة السنوية للمحطة
٢ م ٦٠٠٠	المخزن المشترك LCL
٢٥٠ حاوية مكافئة	بطاقة تخزينية
٣٦٠ وحدة - مصدر كهربى	حاويات اللوحة
٦٠٠ حاوية مكافئة / شهريا	طاقة ورشة صيانة الحاويات
محطة واحدة	النقل بالقطار

★ الميناء الجاف :-

- تم إنشاء الميناء الجاف عام ١٩٩٦ على مساحة ٥٠٠,٠٠٠ م٢ بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة وتعتبر من أكبر المدن الصناعية بجمهورية مصر العربية .
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين والمستثمرين الميناء من جميع أنحاء العالم .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات .
- مساحة المخزن المشترك ٢ م ٣٠٠٠ .

★ نظام الحاسب الآلى :-

- يستخدم أحدث التقنيات لإستقبال وإرسال بيانات السفن بنظام EDI
- وتبادل رسائل BAPLE, MOVINS, COARRL, CODECO .
- تستخدم أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكيا RDT للسيطرة على عمليات التفصيل .

★ المعدات :-

٢ - ونش رصيف عملاق حمولة ٤١ طن .
٣ - ونش رصيف عملاق (POST PANAMAX) حمولة ٤٠ طن
٤ - فلان ذراع الونش ١٤,٥ م قادرة على تداول ١٦ صف (ROW) .
٥ - ونش رصيف متحرك (Mobile Crane) ٨٠,١٠٠ م طن .
٦ - ونش ساحة عملاق R.T.G .
٧ - ونش ساحة R.S .
٨ - جزار موائى بالخطورة .

★ سيتم إضافة ٦ ونش ساحة أرضى و٨ جزار موائى بالخطورات
في مارس ٢٠٠٢ . (أيضا إضافة الونش العملاق السابج SUPER POSTPANAMAX) في ديسمبر ٢٠٠٢ .

★ إنشاء تداول البضائع :-

الطاقة التخزينية للبضائع ٥٥,٠٠٠ م٢
مساحة التداول ٨٠,٠٠٠ م٢
تعداد البضائع ١٠٠,٠٠٠ طن
تعداد البضائع ١٠٠,٠٠٠ طن
تعداد البضائع ١٠٠,٠٠٠ طن
تعداد البضائع ١٠٠,٠٠٠ طن



شركة فينمار

وكيل الخط الملاحة YANGMING LINE

تحتفل بدخول سفينة الحاويات العملاقة

MING PINE إلى ميناء بورسعيد



لأول مرة تدخل سفينة الحاويات العملاقة MING PINE (5000 حاوية مكافئة التابعة لخط الملاحة YANG MING LINE) إلى محطة حاويات بورسعيد وقد قام السيد محمد مصيلحي رئيس شركة فينمار للملاحة حفل استقبال بلدي هناك بورسعيد حضره السيد الدكتور مصطفى صادق محافظ بورسعيد والسيد من رجال النقل البحري ورجال الأعمال وعلى رأسهم السيد اللواء عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري المصري والسيد اللواء جلال زين رئيس مجلس إدارة شركة بورسعيد لتداول الحاويات والسيد اللواء أحمد الصافي رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء بورسعيد ووفد من الخط الملاحي وعلى رأسهم MR. CHYEH والشيخ السيد محمد مصيلحي الخط بالكلمة الآتية:

أرحب بكم جميعاً اليوم في مدينة من المناسبات الهامة التي تدل على أهمية ومستوى ميناء بورسعيد وشركه بورسعيد لتداول الحاويات حيث وصلت إليها إحدى السفن العملاقة التابعة لخط الملاحي YANG-MING والذي يقوم شركة فينمار للملاحة بأعمال وكالة عن سفنه .

السفينة العملاقة MING PINE

تتعاون مع شركة بورسعيد لتداول الحاويات لأول مرة وهذه السفينة مملوكة الكمية 5760.99 طن وطاقتها 5000 حاوية مكافئة وتعمل على الخط الملاحي المنتظم ما بين دول أمريكا والشرق الأقصى وشمال أوروبا وتعتبر هذه السفينة مع



بأعلى سفن الخط الملاحي إلى بورسعيد أيضاً إضافة كبيرة إلى فافل قناة السويس وكذا إلى شركة بورسعيد لتداول الحاويات

- أن الخط الملاحي العالمي YANG-MING يتعاون مع ميناء بورسعيد ومحطة حاويات بورسعيد كمحطة رئيسية منذ عام 1994 لخدمة بواخر شرق حوض البحر المتوسط حيث يصل حجم تداول الحاويات التابعة للخط مع محطة بورسعيد حوالي 25000 حاوية مكافئة سنوياً .

- أن النظام الخط الملاحي في بورسعيد على محطة حاويات بورسعيد أكسبه ثقة العملاء المصريين في وصول بضائعهم سواء البازمة أو البضائرة في تواريخها المحددة ونحن من هذا المنطلق نشكر جميع عملائنا على الثقة الغالية التي أولوها لنا وإلى الخط الملاحي YANG MING ومستقبل بادر الله تعالى

المزيد من الجهد لتقديم الخدمة المتميزة لتصبح عملائنا استمررا ثقة والتعاون معهم .

- وأخيراً وقبل أن أنهى كلمتي هذا وأبشركم على أن أضي عزرو مصيلحي نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة فينمار للملاحة إذا أن الخط السادة المديرين والموظفين والعاملين بالشركة على جهودهم من أجل رفع شأن الشركة .

نشركم جميعاً حين نشركم بما في هذه المناسبة ونشكر لكم إقامة سعيدة في مدينة بورسعيد والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

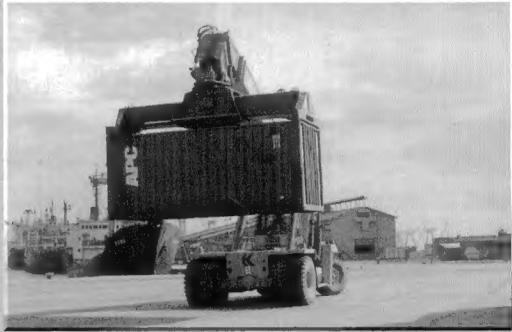


هذا إلى كل من السيد اللواء الدكتور مصطفى خليل محافظ بورسعيد والسيد اللواء جلال زين رئيس شركة بورسعيد لتداول الحاويات والسيد الدكتور أحمد الصافي رئيس هيئة ميناء بورسعيد و MR. CHYEH رئيس وفد الخط الملاحي YANG-MING كلمة في هذه المناسبة كما تم تقديم الترحيب بهذه السفينة وفهد الخط السيد سيمر معاذ وسيد الزنناشيوائل تقدم بالتهاني والتوفيق لشركة فينمار ميناء بورسعيد وشركه بورسعيد لتداول الحاويات بهذه المناسبة السعيدة ونشكر لكم دوام التقدم



ECHCO**Egyptian Container Handling Co.****الشركة المصرية لتداول الحاويات (ش.م.م)**

وهي أول شركة مساهمة مصرية خاصة تم الترخيص لها بمزاولة نشاط تداول الحاويات بجميع أنواعها في الموانئ المصرية وتمارس نشاطها ميدانياً في ميناء الأدبية. فهي تقوم بتداول الحاويات بالخط الملاحي العالمي الأمريكي (APL) ومن المتوقع أن يصل حجمها خلال العام القادم بما لا يقل عن (٥٠ ألف) حاوية مغطية.



بدأت الشركة في ١٧/٦/١٩٩٨

بتداول عدد ١٨٥ حاوية مكافئة

شهرياً أما الآن فتتداول ٣١٩

حاوية مكافئة شهرياً.

تملك معدات ثقيلة وحديثة لمناولة الحاويات بجميع أنواعها كما تتناول وتقدم خدمات تخزين للحاويات المبردة (Reefers) التي بلغت خلال عام ١٩٩٨ حتى تاريخه إلى ١٠٠٠ حاوية، كما تملك ساحات للتخزين مساحتها ٣٠٠٠ متر في ميناء الأدبية.



ساهمت الشركة في تنشيط

حركة النقل فيما بين الموانئ

المصرية لنقل الحاويات القارزات

من الأدبية إلى الموانئ الأخرى

مستخدمة النقل بالقطار.

وكذلك النقل البري بالسيارات.

إدارة الشركة بمدينة القاهرة - ٥٥ فريد من ش الثورة - مصر الجديدة

تليفون : ٤ - ٢/٤٦٤١٥٩ - فاكس : ٢/٤٦٤١٨٥

بورسعيد : ٢١ ش الجبرتي

تليفون : ٣٥٢٩٤١ - ٣٥٢٩٤٠ - ٣٥٢٩٤٢ - فاكس : ٦٦/٣٥٢٩٤٣

السويس : ميناء الأدبية

تليفون وفاكس : ٦٢/٣٦٠٤٤١ - ٦٢/٣٦٠٤٤٠

تقسيم الضرائب المستحقة... تيسيراً على الممولين

الظروف الاقتصادية تستوجب تقسيط الضريبة على مدة أطول مع تخفيض مقابل التأخير



إسماعيل عسائي
باحث في النظم الضريبية
رئيس الجمعية المصرية للعلماء العامة والضرائب

يهدف التيسير على الممولين، (إجاز المشرع الضريبي لمصلحة الضرائب تقسيط الضرائب المستحقة على الممول وذلك مراعاة للظروف الاقتصادية العامة أو الظروف الخاصة بفئة معينة من الممولين أو ظروف خاصة بالمول ذاته. ومن الظروف العامة حدوث كساد عام كما هو حادث الآن نتيجة للكساد العالمي أو قد يحدث كساد في صناعة أو تجارة أو خدمة بصفة عامة كما حدث بالنسبة لقطاع السياحة منذ عام ١٩٩٧ - بعد أحداث الاقصير - والتي امتد أثرها حتى الآن، وقد تكون الظروف خاصة بالمول ذاته مثل إصابة الممول بخسائر فادحة في تجارته اضطرت له إلى الجوء إلى طلب تقسيط الضرائب المستحقة عليه .

لذلك التخفيف عن كامل الممول وكذلك من أجل تنشيط السوق وإخماد الإحتضاد إقترحت الآتي:

١- أن تقوم مصلحة الضرائب العامة بإصدار القرارات اللازمة للتيسير على الممولين عند إصدار قرار التقسيط من قبل الممول إجازاً حتى تزلي شامها سريعاً .

٢- تخفيف مقابل التأخير بالنسبة للعمال الإستثنائية وذلك في فترة تزيد مدة التقسيط عن مدة سنوات الحاسب وذلك مراعاة للظروف الاقتصادية الزارعة .

وحيث أن مثل هذه الأمور تحتاج إلى تعديل بعض النصوص القانونية وما يتبع ذلك من إجازات تشريعية فإني أرى أن مجالسنا التشريعية أن تأمل جهداً في الموافقة على هذه التعديلات تيسيراً على الممولين .

التقسيط القانوني في المثال
القانون ١٥٧ لسنة ٨١ الفصل ١٨٧ لسنة ٩٢

المادة ١٢٧

(١) يكون محصيل الضريبة دفعة واحدة وأعلى أقساط بحيث لا يفاز عدد السنوات الضريبة التي استمتعت عنها الضريبة وإذا طرأت ظروف عامة أو ظروف خاصة بالشركة الوردة حين حصول الضريبة وفقاً لحكم الفقرة السابقة ، جاز لرئيس مصلحة الضرائب أن يمنح تسفيها على مدة أطول بحيث لا تزيد على مئتي على عدد السنوات الضريبة .

المادة ١٢٧

يحتسب مقابل تأخير على:

١- ما يجاوز مائتي جنيه ما لم يورد من الضرائب الواجبة الألفاً ، من واقع الإقرار على الربط حتى أن صدر بتقسيمها ويصرى مقابل التأخير اعتباراً من الشهر التالي لإنهاء ، مدة شهر على تاريخ إخطار الممول بالتبنيته بصدر الوردة أو ن نهاية الجهاد العدد لألفاً ، الضريبة من واقع الإقرار

٢- ما لم يورد من المبالغ أو المبالغ التي ينص القانون على جبرها من البيع وتوريداً للفرزاة العامة اعتباراً من نهاية الأجل المحددة للتوريد طبقاً لأحكام هذا القانون .

في جميع الأحوال المبينة في هذا المدة بحسب مقابل التأخير بواقع ٢٪ من كل شهر تأخير حتى تاريخ السداد مع جبر كسر الشهر وإجبه إلى شهر أو جنيه كامل .

والله الموفق

فلسطين

وطن يدع

وطني يدع

٣- بيانات عن املاك المول مستمدة من إقرارات الترة .

٤- مدى إنتظام المول في السداد في القروارات السابق صدورها له ومدى تجاوبه مع المأمورية في السداد .

٥- مدى الجهورات السابق توليها الجزر عليها .

٦- بيان عن حجم مصاصلات المول ومقدار رأس ماله مستمد من القروارات وبيانات الحصر والأخافعة .

٧- رأي المأمورية في طلب المول وإقتراحاتها في هذا الحصر على ضوء الظروف العامة والحافة للمول .

رباعاً، فور اعتماد المذكرة من رئيس المأمورية يتم رفعها إلى الإدارة العامة للتقسيط للنظر في الموافقة على منح المول الإستثناء ، الوارد بالقانون وعلى الإدارة العامة للتقسيط البت في الطلب في أسرع وقت وإخطار المأمورية بالرأي .

خامساً ، فور ورود رد الإدارة العامة للتقسيط ، يتم إعداد قرار التقسيط في حالة الموافقة على منح المول الإلتفاء على عدد من الأقساط طبقاً لما جاء بالموافقة وأعلى مدة الموافقة على إخطار المول بأن الطلب بالقبول وإستثناء ، رفض رضين على المول الإلتفاء في الأقساط طبقاً للقرار الصادر له في عدد السنوات الضريبة

هذا ويراعى استكمال بيانات السجل الخاص بطلبات التقسيط على عدد من السنوات يجاوز السنوات الضريبة وأخذها مصدراً للمتابعة المستمرة لهذه القرارات وحث الممولين على سداد كافة المستحقات في حالة زوال الأسباب العامة والحافة حتى لا يزيد مقابل التأخير المستحق عليهم .

ويعبر بالذكر أن الضرائب المستحقة التي يتم سدادها على أقساط يستحق عنها مقابل تأخير وذلك طبقاً لنص المادة ١٢٧ من القانون - أنظر الهامش (٢)

الخاصة - تخفى ما تقدم بالآتي:

١- أنه هدف المشرع الضريبي من تقسيط الضريبة هو التيسير على الممولين حيث أن الضريبة التي يستحق عن خمس سنوات سابقة أو أكثر يجب سبب هذه الإجازات لا يجوز أن يتحملها المول ومطالب بمصادره مرة واحدة .

٢- أنه يجوز زيادة مدة التقسيط عن عدد سنوات الحاسب في حالات إستثنائية عامة مثل حالات الكساد العام أو الكساد الخاص الذي يصيب نشاط بعينه على مستوى تجارة أو صناعة أو خدمة معينة أو في حالات إستثنائية خاصة بالمول ذاته ، وتيسيراً عليه يتم منحه مدة تقسيط أطول .

٣- في جميع الأحوال يستحق مقابل تأخير على المبالغ التي يتأخر سدادها حتى لو كان المول يتسرع بقرار من المصلحة بتقسيم هذه المبالغ .

ولاستعانة في هذا المجال ، ومراعاة للظروف الاقتصادية التي يمر بها البلاد من كساد إستثنائية تأثر بالركساد العالمي السائد منذ عامين ومازال مستمراً حتى الآن ، فإن الظروف الإستثنائية أصبحت الآن قاعمة ويتعين سرعة

وطبقاً لنص المادة ١٢٧ من القانون الضريبي - أنظر الهامش (١) - فإنه أصبح من حق مصلحة الضرائب العامة تقسيط الضرائب المستحقة على الممولين - ويلاحظ من نص المادة أننا أمام ثلاثة حالات:

الحالة الأولى: محصيل الضريبة دفعة واحدة .

الحالة الثانية: محصيل الضريبة على الأقساط بحيث لا يجاوز عدد السنوات الضريبة التي استمتعت عنها الضريبة .

الحالة الثالثة: إذا طرأت ظروف عامة أو ظروف خاصة ، جاز تقسيط الضريبة المستحقة على مدة أطول ، بحيث لا تزيد على مئتي على عدد السنوات الضريبة .

وبهم من ذلك أن الضريبة التي تستحق - مثلاً - عن خمس سنوات سابقة ، فإنه يجزى تقسيطها على عدد سنوات لاحقة وفي حالة وجود ظروف إستثنائية عامة أو خاصة يجزى تقسيطها على مدة تزيد عن خمس سنوات قادمة وبعد أقصى عشر سنوات.

وبصدد تطبيق ذلك أصدرت مصلحة الضرائب العامة التعليمات التنفيذية رقم ٣ لسنة ١٩٩٨ بشأن التقسيط على عدد من السنوات يجاوز عدد السنوات الضريبة المستحقة عنها الضريبة ، وقد جاء هذه التعليمات الآتي:

تقتضى المادة ١٢٧ من القانون ١٥٧ لسنة ١٩٨١ المعدل بالقانون ١٨٧ لسنة ١٩٩٢ بالفرقة الثانية بأنه إذا طرأت ظروف عامة أو خاصة قبل دون حصول الضريبة دفعة واحدة أو أقساط لا يجاوز عدد السنوات الضريبة التي استمتعت عنها الضريبة ، جاز لرئيس مصلحة الضرائب أو من ينيبه تسفيها على مدة أطول بحيث لا تزيد على مئتي

عدد السنوات الضريبة ولقد صدر القرار الإداري رقم ٢٠٢ لسنة ١٩٩٨ بتفويض مدير عام الإدارة العامة للتقسيط للنظر في طلبات التقسيط التي تقدم للمأمورية مع تطبيق الإشتاء ، الوارد بالفرقة الثانية من المادة المذكورة ، وعمل على سرعة البت في هذه الطلبات مع التيسير على الممولين لتقدير ظروفهم الخاصة والعامة يلزم اتباع ما يلي:

أولاً: فور تقديم المول بطلب تقسيط الضريبة للتقسيط عليه على أقساط يجاوز عدد السنوات الضريبة تقدم المأمورية بتقدير الطلب في سجل خاص بطلبات التقسيط على عدد يجاوز عدد السنوات الضريبة .

ثانياً: فور تسلم مامور التقسيط لطلب التقسيط ، يقوم بدراسة وأعداد المذكرة الفنية للتقسيط وبصدر القرار في حدود عدد السنوات الضريبة ويتم إخطار المول بالقرار مع الإشارة إلى أن الطلب جاري دراسة من ناحية تطبيق الإشتاء ، الوارد بالفرقة الثانية من المادة ١٢٧ من القانون

ثالثاً: بعد مأمور التقسيط مذاكرة بشأن طلب المول التقسيط على عدد أقساط يجاوز عدد السنوات الضريبة ويجب أن تتضمن المذكرة البيانات الآتية:

١- تأخير الطرأت تقسيطها وبمناوات استحقاقها وتاريخ الربط وأساس الربط .

٢- إمكانية المول وقدرته على السداد .



هذا حديث عن الأرض والعرض .. عن الشرف والاحتجاب والوطن. المحتجب .. هنا ميلاد السيد المسيح حيث بشر بالسلام والمحبة والمسرة .. هنا اليرموك واجنادين وعين جالوت وحطين .. أرض الجد والعزة أرض صلاح الدين .. بيت المقدس والاقصى والمجد والقيامة الأرض المقدسة

أرض فلسطين



**يقيم الدكتور
يهونatan شاليف**

وإن كنا في هذا اليوم الحزين لاتعيش في هذا الوطن إلا أنه يعيش قسبنا، وفي قلبنا التي تدعى حزناً عليه .. وهيرونا أرض لم تكن في يوم لهؤلاء الصهاينة، أرض عربية أصيلة، لكن الاستعمار التاريخي عملاً في بريطانيا العدو اللدود للصرب والإسلام أودت ذلك، في غفلة تاريخية حاسمة، كانت فيها بريطانيا تتحالف مع القوى الأوروبية لإجهاد الدولة الكبرى التي أسسها محمد علي باشا في مصر والشام، ورأت أنذاك ضرورة تشجيع هجرة اليهود إلى فلسطين، ومساعدهم بكل الطرق في إنشاء مستعمرات إسرائيلية تكون نواة لدولة تعزل مصر عن سوريا .. وتكون يسطروحاتها كسرطان الذي يستشري في الجسد العربي إلى الأبد.

**في فلسطين والشام كـ .. هي باب الغدا
المعركة
خاضها على يافا ١٨٣٩**

واظلاً من هذا التصور كتب اللورد المارستون رئيس وزراء بريطانيا في عام ١٨٤٠ إلى سفير في إسطنبول بقوله .. عليه أن تتفق السلطان وحاضيتيه بأن أي بلد يختاره اليهود ليقيموا فيه سوف يحصل على فوائد عظيمة من ثرواتهم، وأسماء السلطان إذا عاودا تحت حمايته ومباركته إلى فلسطين، وسوف يشكل هؤلاء حائلاً بين محمد علي أو أي شخص آخر يخلده، وبين تحقيق خطته الشريفة في الجمع بين مصر وسوريا .. وهكذا تأخذ الخطة المارستونية في السنوات الأخيرة، وفي عام ١٨٧٧ ملأت أزمة المايورير اليهودي ورتشيلد تأسيس أول مستعمرة إسرائيلية في فلسطين وفي عام ١٨٨٢ مستعمرة بتاح نكفا، وفي عام ١٨٨٢

وهر عام الاحتلال البريطاني لمصر قام البارون إدومند روتشيلد بتنفيذ أولى الهجرات الجماعية لليهود إلى فلسطين، التي زاد عدد اليهود المستوطنين فيها إلى ٢٤ ألف .. وقر السنات وظفر على الساحة الصحى النمسوي اليهودي تيودور هرزل الذي تولى عقد أول مؤتمر صهيوني في مدينة بازل في سويسرا ١٨٩٧ وأقر هذا المؤتمر خطة إستعمار فلسطين ومقرمات إنشاء الدولة الصهيونية بها، وتشا .. الظروف لا يلتقى هرزل بالزعيم اللصرى مصطفى كامل الذي كان يجرب أوروبا داعياً غربة وإستقلال مصر .. وعلى أثره المقاتلة يكتب هرزل في يومياته : ها هو سليل الفرسانة الذين إضطهدونا في مصر يحثني عن وطأة الإستعمار البريطاني ليهلده وتقوده قداماً إلى أنا .. ليحدثني عن ذلك ..

**قرات التوراة جيداً ولم أجد فيها ما يشير إلى ضرورة أن يتكاثر اليهود فلسطين
ويزرع خارجية بريطانيا**

قر السنات والاحتضان اليهودي ينشئ لفلسطين في صمت ودأب كالتسريطان، فأشأ الصهاينة مستعمرات ميتولا ويوشون ليسبون وديوموت وكبار سابه وباركين بين شيمون وبنشرون جاكوب، وعشرات المستعمرات في كل مكان إسطعوا أن يتسرمو واستقروا فيه، بإستراتيجية تقتضي بالإستتلاء .. على أخصب الأراضي وأهم المواقع الحامكة على الحاور الأثرية للفرق والممرات .. وتتلهم الحرب العالمية الأولى ١٩١٤ - ١٩١٨ وتتلهم الدولة الصهاينة أنفاسها .. وتقسف الفرنسية بين الذئاب كل بنش ما إسطعان من الجسد .. وتقع فلسطين تحت الإنتداب البريطاني .. في ظروف حالكة السواد كانت فيها الأمة العربية محطلة من القوى الأوروبية وتخضع كلية لهيمنة وسيطرتها، أنذاك قدم وزير خارجية بريطانيا آرثر بلفور في ٢ نوفمبر ١٩١٧ وعدة الشهير الذي أعطى يوجبه كإعلان

إلى من لا يستمن ..وهذا نصه :-

إن حكومة صاحب الجلالة تنظر بعين العطف إلى إنشاء وتوسيع اليهود في فلسطين .. وسوف تبتل لتمازي جهدها لتتصلب تحقيق هذا الهدف .. وأرجو إبلاغ هذا الإعلان لعلم الإتحاد الصهيوني ..

آرثر بلفور

وهكذا أخفدت بريطانيا تسير وفق سياستها المرسومة بدقة ومثابرة لا تحيد عنها لأي سبب .. وكانت أراضي لفلسطين تنزع بالإحتساب أو الرضا أو البيع تحت التهديد .. بأسمائها هي خليط حيث من العنف اللصرى والإنتزاع والحدود، وفي ترازو نظام ظلت سرسجات الهجرة الصهيونية تتدفق كآسراب الجراد على الدروج الخضراء لأرض لفلسطين ..

للاستيعاب في أشهر بالآلاف ولا أكثر في قيام دولة يهودية على حدود مصر فما الذي يمنع أن تدعى تلك الدولة حقاً لها في سببها مصطفى النحاس باشا ١٩٣٧

وتدور رحى الحرب العالمية الثانية ومجتمعات الجيوش الألمانية أوروبا وتبدأ خطة سي ليون (أد البحر) لغزو الجزيرة البريطانية في الإكتساح .. وتوشك الدفقات الصهاينة أن تتزعم تحت وطأة الغارات الجوية الألمانية الكثيفة .. عندئذ تلجأ بريطانيا إلى رؤوس الصهاينة فيها طالبة العون ورد الجليل .. من مركز التفل الجديد للفرق الصهيوني في العالم، إتهم صهاينة الولايات المتحدة بتفردهم الإقتصادي والإعلاص والسياسي الهائل، وهكذا لُهب الصهاينة دور قناة الإصال والتأثير بين الإمبراطورية التي توشك على السقوط وبين القوة الصاعدة في العالم، والتي تهب لها السرح العالي لتلعب دور البطولة فيه

وبحاستهم تبين لهصانة العالم .. الوضع المتقلبي لركز التفل الجديد دور الولايات المتحدة .. ومدوا في تكثيف خيوط علاقاتها بها في علاقات إرتباط ومصالح متبادلة أفادتهم كثيراً في حينها وفيما بعد .. وهكذا فينبأ أن الأسد البريطاني

تسراج من منطقة الشرق الأوسط .. كان التسر الأمريكي يخلق في أحوالها بسطلاح مصالحة ويرسم مستقبل علاقتهما .. وسرعان ما تبين له أن المنطقة تقف على بحر هائل من اللطف .. وأن مؤلفها الإسرائيحي الفرد يجب أن يكون تحت السيطرة والتحكم حفاظاً على مصالح أمريكية بدأت في التشكل والتكون .. وتصفيها منظومة الحياة السياسية الأمريكية التي يهيمس عليها الإخبطوط الصهيوني ..

كان الرئيس هاري ترومان يشتر بإباحتها الفدية في فترة ترشيحه لانتخابات الرئاسة ١٩٤٨ فله كان يشعر أن الجميع تلحق عنه، إلى أن جاء يوم دخل على أحد الناشطين من الحركة الصهيونية .. وقدم له حقيبة بها ٢ مليون دولار كمساهمة من الحركة في خدمته الإنتخابية بما لقب بالوازيين زماماً على قلبه ..

جوزيف فيال - التاريخ اليهودي

ونهاية الحرب العالمية الثانية .. وفي ظل جهود محرومة من القوى الإستعمارية والدوائر الصهيونية .. أخذ عدد اليهود في فلسطين في الزيادة الطردة حتى وصل إلى نصف مليون من المقتضين سيظرون برغم كل حال على ٧٪ من أرض فلسطين، مقابل ١,٢ مليون عربي يمكن ٩٣٪ من وطنهم .. أنذاك كانت البينة الدولية صالحة تماماً لإعلاء دورتهم المزمعة .. في وقت حاسم تكاثفت فيه كل العوامل لصالحهم وفي غير صالح الأمة العربية، وبالغ علن أعلنت دولة إسرائيل في ١٤ مايو ١٩٤٨ .. وأعترف بها الرئيس الأمريكي هاري ترومان على الفور .. فقد كانت للأردن الصهيونية دورها في وضعه على كرسى الرئاسة الأمريكي ..

**لا داعي للظوف بين العرب فعم مظنة بطرقة بالسة خبيث وإيمازين
بشدة للمندوب الأمريكي في الأمم المتحدة ١٩٤٧**

وقضت الأمة الإعتراف بإسرائيل الغرورة

التي يعبر بينهما من إسرائيل إليها ، إن أحد المحطين لأوروبا في هذا العصر البديل إلى شهر الغزوات والأخبار إلى العجز البديل بينهما كما يجلوهم إسرائيل الكبرى في سبيل ذلك لاتصنع إسرائيل أن تسبل من السماء أنهاراً وتزخر من الأبراج أنفاً لتكسر إحصائياتها للفلسطين ، وترتكب القاذي في دير ياسين ويحرق البئر وصباراً وأخيراً وثاقاً وقهراً ، وما هي منذ حرب فلسطين من عرض السلام العربية بل هي تصف عليها في احتقار وهتانة ، ويحتفل اليوم الأرض الفلسطينية في هجمة ببرية وحشية ، لعل لا تعرف سوى القذرة أن يردعها سوى اللوا .. والقرى وحدها ، وغير خاف الحديث هو خير الكلام القرآن

فليس يدعى كذا حشرت
لكن فلسطين خزان وهتات
لله عابها التزيغ أناساً
أخرى وهتات بها تشرخ عولان
على الجرام

والإسلامية ، ولأنهم أفسدوا من الجبوتية حتى باتت عام ١٩٧٢ التي حلفت فيه مصر والعرب نصراً عسكرياً وإستراتيجياً مجيداً ، جازت الولايات المتحدة إجهادها بشحنات السلاح الأمريكي في أكبر جسر جوي في التاريخ إلى الطرقات الإسرائيلية مباشرة بواسطة طائرات النقل المعلقة حتى ١٤ جالاكسي ، وسار لفرس في من مخازن الجيش الأمريكي والخطط الأتلفي مباشرة إلى الجبهة ، لكن هزيمته كانت قد حدثت

إن العرب لم يحتلوا دينا ويكرو هونا
فما كنتم تعلموا أنهم كذا إردوا
على تسمية .. فليعلم أني أتوا إيتا
هزى كينسز ١٩٧٢

ولم يكن بالإمكان سوى محاولاتهم إستيعابها وإحتارها ، أشارها ، ورغم توجه العرب نحو بديل السلام وتقسيمه تنازلاً تاريخياً مائلاً في الاعتراف بهذا الكيان على أرضهم ، والقبول بوجوده وإستمراره في إطار تعايش سلمى يركز على دور الحقوق إلى أصحابها والإسحاب من كافة الأراضي العربية المحتلة طبق للقرارات الدولية والقائمة دولة لفلسطين كاملة السيادة والموثبات ، إلا أن هذا الأرض صغرحت هذه الدولة

وأعلنه بعد أن قرر على شراء الأسلحة الاستراتيجية التي تتجبر على إلتزامها في مستخدميهما أو بصيغتها العطب وقت الحركة ، وهكذا كانت الهزيمة ، ولم الشروات وتحالف الغراميل لتشكل الأحداث ، تناقل الشعوب العربية لتتحصل على إستقلالها وغورها من تير الإستعمار ، وتفرغ إسرائيل لزيد من الإستقرار والطمأنينة ، وعندما كانت مصر تصارع من أجل السلام والتفهم وصناعة حركات التحرر الوطني ، كانت الولايات المتحدة تزعج لبيك الدولى برفض قبول الرد العمالي ، ولما أمت مصر قناة السويس ، كانت إسرائيل تتحالف مع عتاة الإستعمار بريطانيا وفرنسا لتقوم بالعدوان الثلاثي على مصر وإحتلال سيناء ، وقناة السويس ، وتطهر إسرائيل طغرات أوسع بمساعدة فرنسا لبناء دفاعاتها التورى الأولى في ديوان

وفي خضم عقد الستينات وأحداثه وتفصائله ، تنفخ إسرائيل على الجبهات العربية فتحمل سيناء والجولان وتستمر على ما تبقى من فلسطين التاريخية في الضفة الغربية ولطاع غزة ، في ظل دعم امريكى وغربى طاهر ومستمر على كافة الأصعدة السياسية والدبلوماسية والإقتصادية

في القلب العربي ، ورفضاً قرار التقسيم وإنطلقت الحرب ، لكن الذب كان هزيمة منذ البداية ، فبينما حشد العرب ٤٩ ألف جندي ، إستطاعت الكوالة اليهودية أن تحشد ٩٨ ألف جندي ، خدم معظمهم في جيوش الحلفاء ، إبان الحرب العالمية الثانية وبينما كان لدى العرب مجتمعين ٣ طائرة حربية ، كان للجيش الإسرائيلي ٧٨ طائرة ، وبينما أسقطهم أوروبا والولايات المتحدة بالسلاح والعتاد ، كان الملك



الكرم :
بسم الله الرحمن الرحيم
"لتجدن أشد الناس عداءً للذين آمنوا اليهود والذين أشركوا"
صدق الله الصديق

الإهداءات الدولية لمكتبة الإسكندرية

البولان أعدت الحكومة اليونانية نقلاً طرئاً من الرخام لمكتبة الإسكندرية وهو "لاتيوس القاري" مؤسس صاحب فكرة إنشاء المكتبة الدولية القدية التي ضمت كل كتابات شعوب العالم القديم وكان له الدور الأكبر في مجال العمل الثقافي والفكري بالإسكندرية القدية .
أسألتها : قدم رئيس مجلس رؤساء الجامعات الإسبانية وعدد من الستونين ١٢ طرداً تضم ١٧ نسخة مصورة لكتب ومخطوطات نادرة في العلوم والفنون والآداب وقام بتسليمها العهد الصرى للدراسات الإسلامية بمصر .
كثاء : قام ميشيل دوسايرى سفير كندا بمصر بإهداء مجموعة كتب قيمة من الحكومة الكندية إلى مكتبة الإسكندرية وتشمل على مخطوطات نادرة في التاريخ والثقافة الكندية باللغتين الفرنسية والإنجليزية وأيضاً تشمل على نخبة من الروايات الشهيرة لكتاب كنديين عالمين أمثال : مارجرت أتود وروشي كارير ومايكل أرنواي بالإضافة إلى وثائق تاريخية ذات أهمية كبيرة من أرشيف وزارة الخارجية الكندية .
باريس : عرضت قناة فرانسيس الحلقة الثالثة من سلسلة الأفلام الوثائقية من الإسكندرية بعنوان "إنقاذ الإسكندرية" وذلك في إطار إحتفالات مكتبة الإسكندرية بتم أيضاً العديد من المعارض في باريس بمشاركة المكتبة الكندي المصرية بها . وتضمن هذه المعارض أعمال الفنانين فرنسيس وأيضاً مصريين حول الإسكندرية بالإضافة إلى إقامة حفلات عن موسيقى الإسكندرية .
أوقرائها : قدم السفير الأوكراني بالقاهرة مجموعة كتب مهداة من حكومته إلى مكتبة الإسكندرية وتم أهداء معرض للكتب المهداة والتي تقل ترات ٢ مليون مسلم بليونين في أوكرانيا .

مركب الخالصة من نيات البردي المصري القديم ١١١



وصلت إلى الإسكندرية مركب الخالصة مصنوعة من نبات البردي المصري القديم على الطراز الفرعوني تشارك هذه المركب على تدعى "إيسيرا" في إحتفالات مكتبة الإسكندرية حيث تجبر في يوم الافتتاح أمام الميناء الشرقي بالإسكندرية حتى تصل إلى موقع المكتبة وهذا المركب تعتبر من ضمن المساهمات في دعمها الحكومة الأتالية إلى مكتبة الإسكندرية ما يدل على عمق العلاقات بين البلدين .

آخر أخبار مكتبة الإسكندرية

الإهداءات والمساهمات المصرية لمكتبة الإسكندرية



الدواء : هزيم أبو شليب

تلقت مكتبة الإسكندرية ٣ مرسوعات فاخرة مصورة من الإسكندرية وكانت هذه الإصدارات الإصدار الأول : من دار أخبار اليوم من خلال مرسوعة متكاملة من إعداد نوال مصطفى .
الإصدار الثاني : من هيئة تشييد السياحة بالإسكندرية من أهداء اللواء / حازم أبو شليب رئيس الهيئة والدكتور عبد الفتاح غنيمه والدكتور حسين الشيخ الأستاذين بجامعة الإسكندرية .
الإصدار الثالث : من مجموعة سينات الأعمال في الإسكندرية وبعض الفنانين التشكيليين " تحت إسم " برنت أندرويت " ويضم مجموعة من الصور النادرة للإسكندرية قديماً وحديثاً من إعداد المهندسين سعد أحمد وعزة عزيز بالإضافة إلى الصور الفنان خالد دانش ووليد الشيشي ومصطفى قاسم .
أهدى الدكتور / شريف الحكيم مجل الدكتور محمود الحكيم المعماري لشرف النرية الرسومات الأصلية للمتحف وكذلك ما حصل عليه الدكتور محمود الحكيم من شهادات تقدير وجوائز وكان من أبرزها جائزة الدولة التقديرية التي حصل عليها عام ١٩٨٤ ولجائزة التشجيعية عام ٧١ .

كتاب من تأليف وإعداد الكاتب المصري / أحمد يوسف بعنوان " الأسرار السبعة لمكتبة الإسكندرية " ويتناول الدور الرئيسى الذى لعبته السيدة سوزان مبارك في أهداء المكتبة وهو باللغة الفرنسية وأيضاً الحديث من ديفترس فاليرى وبوليروس كيمبر وبانليون بونابرت ومحمد عوض .

تأمين متحف الآثار

صرح د . زاهى حولى أمين عام المجلس الأعلى للآثار أن متحف الآثار بمكتبة الإسكندرية مزود بتأمين خاص مستقل من تأمين المكتبة وقد تم تنفيذ التعاون مع جهاز الأمن القومى بتكلفة ٥ ملايين جنيه ويشمل كاميرات ثابتة وأخرى متحركة وبوابات الكترونية

التحقيق الفعال للأسطول التجاري الأمريكي (١)

الريان / احمد حنفي

محاضر أول - قسم السلامة البحرية

كلية النقل البحري والتكنولوجيا - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



في الأعداد السابقة ، تحدثنا عن دراسة تتعلق بالسلامة البحرية أجراها قسم الحوادث البحرية التابع لإدارة الـ Ca- nadian Coast Guard والتي تلخصت في أهمية وجود علاقة جيدة بين أفراد طاقم المبنى (البريدج) أثناء الملاحاة والمناورات . ونتابع هنا سلسلة الدراسات المتعلقة بقطاع السفن التجارية والتي تتلخص في التسعينات أيضاً والتي تتعلق بالتنظيم الفعال في السفن التجارية الأمريكية .

Effective Manning Of The U.S. Mer chant Fleet .

بأسس التكامل الفني والتنظيمي (مثال السفن، المعدات، هيكله أفراد الطاقم) وقد أدى ذلك إلى النافذة لبنا - سفن حديثة. الأسس في هذه الحالة يشمل معيار التشغيل في برامج الأبحاث لبنا ، أو المشغل وأيضاً التغطية على سطح السفن . سفن ألمانيا الغربية في برامج التشغيل وتحديث النظام البالياتي للمصارعة وبرامج بناء السفن هو مثال لهذا الفكر . على العكس من ذلك فإن مساهمة تجديد التنظيم التي أجريت في الأساطيل التجارية في شمال غرب أوروبا واليابان ، بالمقارنة كانت هاتك محاولات بسيطة في الولايات المتحدة في هذا الشأن . أكثر

لقد تغير مناخ العمل في الملاحاة العالمية بعدة طرق منذ أن أصبح التنظيم الفعال شيئ هام . كما أن الإقتصادات العالمية أعادت صناعة مشغلي السفن من منتصف السبعينيات إلى الآن . زيادة العمالة البحرية وأسعار الوقود والسفن وتكلفة رأس المال وأيضاً تكاليف التنظيم أثقت بظلالها وإسهام كل هذه العوامل في الأهداف . كما أن الإقتصادات العالمية وتقليل التكاليف على رأس المال اعتبرت أهدافاً هامة ، الحكومة ، الصناعة ، القطاع ، إنقرا على أن تجديدات التنظيم في عام ١٩٦٢ بالنسبة للمنافسة للأسطول الأمريكي التجاري . والإقتصاد بتكملة الأساليب الأمريكية هو القاعدة .

الارتقاء في إتخاذ القرار ، الإشتراك في التخطيط للعمل على مَن السفينة ، التوظيف والتعيين المستمر ، زيادة التدريب ، مثال: أنواع جديدة التدريب . لقد أصبح التنظيم الفعال من الموضوعات الهامة في بداية التسعينات عندما رأى مشغلي السفن في اليابان وشمال غرب أوروبا أن يستفيدوا من نظم الأوتوماتيكية والسفن وتقليل تكلفة التشغيل بتقليل أفراد الطاقم بإستراتيجية التغطية الرخصة وتشغيل الأساطيل من الدول النامية ، أصلاح الماتمة (Flagoff Conventions) ، أوضاع السفن ، يسبق مشكلة العمالة سنة ١٩٧٢ أزمة النفط التي إشتكرت في زيادة تكلفة التشغيل لشركات تشغيل السفن في الدول الصناعية ، تقليل أفراد الطاقم كان خريفاً من وجهة نظر الإدارة كالتفكير العمالة لم تكن العرض الوحيد ، التفسير للمعاملة والزمن والمعاملة البحرية من خلال الأبحاث العلمية المتعددة في السفن وأوائل التسعينات كان باعث قسوى للإدارة والعمالة والحكومة ليكونوا مرئيين بشأن التفاوض وسن القوانين للتنظيم والعمل الإيجابي . (العكس في الولايات المتحدة كان لبنا عجز في العمالة البشرية ما عدا في زمن الحرب ، والمجهودات في تقليل المبنى في التنظيم لسنة ١٩٦٢ توافقت مع الحكومة الأوروبية (شمال غرب) والإتزام الصناعة للإغتراف التصنيع فيما يخص هذه الحياة الفنية . إن تجديد التنظيم له خصائص تشمل على تقليل المهام على البصر والتوسع في المواصلات التكنولوجية والإدارة ، عادة على السفن الفنية حديثاً والسفن الآلية ، هذه التجديدات التكنولوجية والتنظيمية إستبكتت بمخاطر مختلفة . في كثير من الحالات قد تم تحسينها بالمجهود البحرية لعدة شركات والإدارة بالبحر ، أحياناً يتعين خبراء من الشركات الملاحية متعددة الجنسية للإشراف على المشاريع البحرية . الوكالات الحكومية دعمت الأبحاث والتجارب على سطح السفن وفي بعض الأحيان دعمت المال بعض التجارب . أحياء الوكالات الحكومية أعطت برنامجاً المشاور الفنية وشركاء في برنامج لإحياا التجارب ، كذلك لعبت الحكومة دوراً فعالاً

في التسعينات بعض الشركات المشغلة للسفن خاصة في الشمال الغربي واليابان قد أجبرت نظام تنظيم جوهري ومتنوع إستبكتبه من خلال عدد ركبيات لتكنولوجيا صناعة السفن التجارية في تشغيل الشركات وتنظيم طاقم السفينة والسياسة البحرية للحكومات ، الحاجة لتشجيع المنافسة للأسطول الأمريكي أشعلت الأصنام لتحسين الإنتاجية التي يمكن إدراكها خلال التصديق لطريقة التنظيم في الكاليف والترويج . حسب طلب الإدارة البحرية (MARAD) أنشأ مركز الأبحاث الوطني "لجنة التنظيم الفعال - Commitee on Effective Manning" تحت رعاية اللجنة البحرية عهد للجنة لإحداث بالعمليات التكنولوجية والتنظيم في الدمج الإداري والعمالة وقرارات الحكومة المتخذة والتي تخص نفس المبنى للتنظيم الفعال والطريقة للوصل إلى أسمى إيجاباً في الأسطول التجاري الأمريكي . نظمت اللجنة بطريقة مراجعة كلا المعلومات المنشورة وغير المنشورة ، جميع المعلومات من حركة إلى الشمال الغربي لأوروبا وإجماع اللجنة مع الحكومة الأمريكية ، الصناعة ، العمالة ، الأبحاث الأساسية في تشغيل السفن . بعض التنظيم الفعال تجديد أفراد الطاقم للسفن التجارية الذي يشمل كلا من عدد ووظيفة الوظائف العمالة أفراد الطاقم الذي يحسن من فعالية التكاليف والبيئة المحيطة بالعمل في منطقة العمل والسلامة . أيضاً يشمل على دعم التجديد تصميم السفن وإستعمال التكنولوجيا والمهيكل الإداري وعمارات التشغيل شركات تشغيل السفن ، سياسات ، الاتحادات العمالية والقوانين الحكومية والإعتراف والبرامج وعملية الحصول على أفضل عقود . بعض التغيير للتنظيم الذي يزيد من الإنتاجية إلى تأثيرات إقتصادية إقتصادية متناقضة مثل تقليل الوظائف وزيادة عيب العمل وإقترع هذا التغيير بزيادة المكافآت والرتب والتعويضات ، بالمال ، كان تجديد آخر التنظيم الفضل لتزاد من زيادة الإنتاجية وتحسين ظروف العمل ، مثل المرونة بين الأقسام ،

خطة مصر للتنمية حتى عام ٢٠٢٢

صرح الدكتور عثمان محمد عثمان

وزير التخطيط

الصرى أن الخطة

المحسية ٢٠٠٧

تستهدف

رفع معدل النمو إلى

٥.٥ ٪

في نهايةها مع

تحقيق معدل في

قطاع الصناعة لا يقل

عن ١٠ ٪ ، وأشار الوزير إلى أنه

بالنسبة للفترة المستقبلية للتنمية

إستراتيجية التخطيط حتى عام ٢٠٢٢

تهدف إلى

خفض معدلات البطالة إلى ما يتراوح

بين ٥.٥ ٪

في تشجيع العمل للقطاع الخاص وجذب

الاستثمارات الأجنبية المباشرة وتنشيط

التعاون الإقتصادي على المستوى

العربي والدولي

في زيادة المساحة المستغلة من البلاد

والتوسع في إستصلاح الأراضي

الصحرارية

في إقامة التجمعات العمرانية الجديدة

لتصل المساحة المستغلة إلى ما يتراوح

بين ٨٠ ٪ و ١٢٠ ٪ من المساحة الكلية

في تغطية مكان التأسيسات ١٠٠ ٪ من

عدد السكان

في تحقيق نسبة الألية بحيث لا يزيد

معدلها عن ١٠ ٪

وأكد الوزير على أن تحقيق هذه الأهداف

سوف لا يقتصر إلا على طريق رفع

إنتاجية العمل ورأس المال ، ورفع نسبة

الإدخار المحلي من الناتج من ١٢ ٪

حالياً إلى ٢٥ ٪ ، وجذب الاستثمار

الأجنبي المباشر خاصة في الصناعة

التحويلية

الإستثمارات السعودية في مصر

أكد السيد إبراهيم السيد البراهيم

المستشار العام والسيد السيد

التدويرمالي المصري بالقاهرة أن

الإستثمارات السعودية في مصر تحتل

قائمة الإستثمارات العربية بعدما

جاوزت ٤.٨ مليار ريال في حوالي

٥٥٤ مشروعا إستثماريا ووصل حجم

الضاد التجاري بين البلدين إلى أكثر

من ٢١٢ مليون دولار عام ٢٠٠٠

والى ٢٦٦ مليون دولار خلال الأشهر

الستة الأولى من العام الماضي .

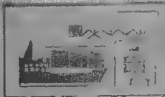
وزيد مصر سنويا أكثر من ٢٥٠ ألف

سعودي للمياه

شاسطين

صرخة شعب

وقضائد شعب



شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع



إحدى الشركات التابعة للشركة القابضة للنقل البحري والبري



في مقابلة مع السيد اللواء مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور - رئيس مجلس الإدارة والعصو المنتدب
وبسؤال سيادته عن الجديد من أخبار الشركة.. أفاد سيادته بالآتي:



اللواء مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور

تعد انفسيا لتغيير شهادة الجودة بإصدار الأحدث:

وفي مجال توكيد الجودة فإن الشركة هي
أولى شركات الحاويات التي حصلت على
شهادة الأيزو ٩٠٠٢ لسنة ١٩٩٤ ويجري العمل
حاليا وإعداد الشركة للمراجعة وفقا للمواصفة
٩٠٠٢ لسنة ٢٠٠٠ والتي يشترط الإفصاح عن
سياسات العمل للأنشطة المختلفة.

وفي مجال الخدمات الاجتماعية والرياضية
فإن الشركة ترضى العاملين ببرامج خدمية
متعددة في المجالات الصحية والاجتماعية ..
هذا وقد حقق الرياضيون بالشركة إنجازات
كبيرة في دوري الشركات وعلى مستوى
الجمهورية وخاصة في تنس الطاولة والسلة.



علاقات جديدة يمكن استغلالها في الأنشطة
المعددة لتداول الحاويات وخاصة الترانزيت
والحصول على جزء منه في شرق البحر
المتوسط.

الإهتمام برفع مستوى التدريب والكفاءات والتدريب:

يتطلب أعداد المرحلة الثانية من محطة
الخطية الإعداد الجيد للصالة الماهرة من
خلال برامج تدريبية متقدمة ونحن متفادون
مع معهد تدريب الموانئ التابع لأكاديمية
النقل البحري بإمكاناته الضخمة وفي
مقدمتها مساكن التدريب الكبير على قيادة
الأونش العملاقة .. وعلى محور آخر نحن
نحاول الاستفادة من العمالة بتدريبها على
أنشطة متعددة تمكن العامل من مزاولة أكثر
من نشاط وهو ما يتيح مرونة كبيرة في
استخدام وتدوير العمالة وهو ما ينعكس على
رفع الكفاءة الفنية والإنتاجية وتعدد
المهارات وهذا يدعم هدفنا في أن تكون لدينا
القدرة على التغيير المستمر وإعادة توظيف
الإمكانات ومواكبة ظروف السوق.

التخطيط لزيادة الإنتاج:

أوضح اللواء / فتحي سرور أنه رغم وجود
نوع من الإنكماش في الإستيراد إلا أن الشركة
قد تعدت الإنتاج المستهدف فقد حققت أكثر
من نصف مليون حاوية للعام الثالث على
التوالي.

وتسعى الشركة بعد الإنتهاء من تجهيز
المرحلة الثانية من محطة الخطية إلى زيادة
الاستهداف في الإنتاج وتحقيقه بإذن الله وبما
يخدم الإقتصاد القومي.

تعد محطة الخطية نظام المرحلة الثانية:

أصبح طول رصيف محطة حاويات الخطية
١٠٤٠ متر بعد أن كان ٤٨٠ متر مما كان يزيد
فترات الإنتظار ومحدودية المناورة بالأرصعة
وهو الآن يدعم وضع محطة حاويات الخطية
على خريطة نشاط الحاويات على المستوى
الإقليمي في شرق البحر المتوسط.



وقد وصل بالفعل عدد ٢ و٣ رصيف عملاق
من واحدة من أكبر الشركات العالمية (شركة
نول الألمانية) وتم تركيبها في محطة
الخطية وهو ما يعطينا فرصة لتكون لدينا

محطة حاويات الخطية

رصيف ٩٦، محطة صندوق بريد الخطية / الاسكندرية ج.م.ع
تلفون: ٢٠١٢١٩٩ - ٢٠١٢١٩٩ / ٢٠١٢١٩٩ - ٢٠١٢١٩٩
تلكس: ٥٥٤٧٢٢ A.C.H.UN / فاكس: ٥٢ - ٢٠١٢٢٠٠

e-mail: alexcont@mrco-aast.edu

محطة حاويات الاسكندرية

رصيف ٥٤/٥٦، محطة الاسكندرية صندوق بريد الميناء / الاسكندرية ج.م.ع
تلفون: ٥٤٨٠٠٩٢ - ٥٤٨٠٠٩٢ - ٥٤٨٠٠٩٢ - ٥٤٨٠٠٩٢
تلكس: ٥٤٥٦٦٦ A.C.H.UN / فاكس: ٥٢ - ٥٤٨٠٠٩٢

http://aa.egnet/alex



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Imria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشائها بمنطقة الإسكندرية والوجه البحري بنظام الموانئ الجافة .
تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيض العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية

الجمهورية

تتمتع الشركة بخدمات الطاول المستورة سواء الثقيلة أو الخفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطويع الآفاق المستمرة والكفاءة العالية .

تزوّد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع البدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .

توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .

مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجية والمبردة .

تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .

إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

تفريغ مضمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .

تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .

بما مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة ممكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة الاسكندرية - برج العرب)

القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office, Borg Elarab Road From Alex /Cairo

Desert Road - King Mar.iot

Tel . (03)4485670 - 4485671 4485672

Fax (03)4485675

E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة - أول طريق مدسة برج العرب المرفح من طريق اسكندرية
القاهرة الصحراوي كنج مريوط - كنج مريوط - الاسكندرية

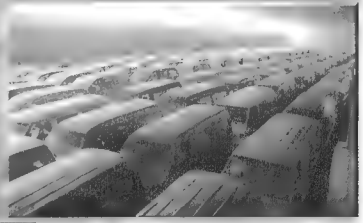
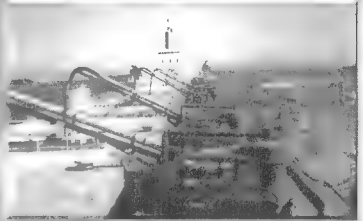
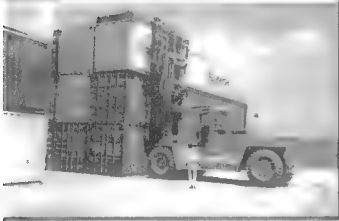
ت ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٣)

فاكس ٤٤٨٥٦٧٥ (٣)

محمول : ١٢٣٩٤٢٢١٦



التريتي الحمرانت ز التخزين



نبذة مختصرة عن أنشطة الشركة الحالية

- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل والمواصلات
للعمل في شحن وتفريغ الحبوب أياً شحن وتفريغ البضائع العامة ، والقيام بنشاط التخزين والمستودعات
- حصلت الشركة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تمتلك الشركة :

- ١- شفاطات حبوب - معدات تعبئة - لوادر - شوبر - معدات مساعدة (صوامع صغيرة ، مولدات ، كمبرسورات)
- ٢- أوناش تليسكوبية حمولات مختلفة بدءاً من ٥٢ طن وحتى ١٢٠ طن - كلاركات - كالمر حمولة ٣٧ طن
- ٣- مخازن وساحات داخل ميناء الدخيلة بمساحة ٤٢٠٠٠ م^٢ وخارج الميناء بمساحة ٥١٠٠٠ م^٢ مطلق منها ٢٣٠٠٠٠ م^٢
وذلك لتخزين كافة أنواع البضائع العامة والحاويات

هذا والشركة مستمرة في تدعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة للعمل
على إنجاز جميع المهام الموكولة إليها من قبل عملاتها على أكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة
عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

المركز الرئيسي : ٧٨ شارع ميد السلام عارف - جلم - الإسكندرية - جمهورية مصر العربية
تليفون : ٥٨٤٠٦٦٢ - ٥٨٢٦٠٤٧ - ٥٨٣٩٥٠٠ - فاكس : ٥٨٣٦٧٨٨ - المخازن : أم زغبو ٤٣٠٧٨٠١

e-mail: africa@link.net

حركة الموانئ المصرية عن شهر فبراير ٢٠٠٢

أجندة إنتر ناشيونال

التيكة بالآلاف طن

بيان الواردات

البيان	الإستكثرة والفرش	بروميد والزيت	دمياط	السويس والأديبة	سلافا	توزيع	الإجمالي
بشاعة عامة	١٦٩,٨	٦١,٩٨	٥٦,٨١	٨٢,٤	٥٣	٤١٩	٦٦٢,٦٦
حب جاف	٥٣٩	٥٦,٦١	٥٧,٠	٥٧,٠	٥٧,٠	٥٧,٠	٤٦٨,٦١
أزقة ومخامات معدنية	٢٢٦,٦٠	١٩,١٩	٦,٠	٢٤,٦	٢٤,٦	٢٤,٦	٢٨٣,٢٩
بطاعة ذات طبيعة خاصة	٧,٥٠	٩٩,١٤	٦٣,٨٢	٦٣,٨٢	٦٣,٨٢	٦٣,٨٢	١٤,٧٩
أسدة وأملح	٠٠	٠٠	٤,٢١	٠٠	٠٠	٠٠	٤,٢١
حب سائل	٤٧,٣	٩,٧٤	٥٨,٧٤	٥٨,٧٤	٥٨,٧٤	٥٨,٧٤	١٩٨,٨٤
إجمالي	١٤٢,٢٠	١٢٦,٧٢	١٢٦,٤٨	٢٢٤,٨٢	٢٢٤,٨٢	٢٢٤,٨٢	١٩٨,٨٤
ترازيت	٥٨٠	١٧٢,٨	٢٧,٢٧	٠٠	٠٠	٠٠	٢٨١,١٥
إجمالي عام ورازيت	١٤٦,٠٠	٢٩٩,٠٤	١٥٣,٧٥	٢٢٤,٨٢	٢٢٤,٨٢	٢٢٤,٨٢	٢٨١,١٥

التيكة بالآلاف طن

بيان الصادرات

البيان	الإستكثرة والفرش	بروميد والزيت	دمياط	السويس والأديبة	سلافا	توزيع	الإجمالي
بشاعة عامة	١٢٥,٧٠	٢٥,١٩	٦١,١١	٥٩,٨١	٣٩	٤٤٥	٢٠٨,٨٤
حاصلات زراعية	١,٥٩	٠٠	٠٠	٢٣,٧١	٠٠	١٧,٢٤	٥٤,٨٥
حب جاف	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠
أزقة ومخامات معدنية	٣٩,٤٢	١٤,٠١	٠٠	٠٠	٢٠,٣٥	١٩	٧٤,٠٦
بطاعة ذات طبيعة خاصة	٠٠	١,٧٤	٤,١١	٠٠	٢٣	٦,٠	١٠,٠٠
أسدة وأملح	٢٣,٨٩	٠٠	٢٤,٥٥	٠٠	٠٠	٠٠	٥٨,٤٢
حب سائل	٥٢٤,٤	٤٢,٧٢	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٥٦٦,١٢
إجمالي	١٢٨,٥٠	١٢٦,٧٢	١٢٦,٤٨	٢٢٤,٨٢	٢٢٤,٨٢	٢٢٤,٨٢	١٩٨,٨٤
ترازيت	٥٨٠	١٧٢,٨	٢٧,٢٧	٠٠	٠٠	٠٠	٢٨١,١٥
إجمالي عام	١٢٩,٠٩	٢٩٩,٠٤	١٥٣,٧٥	٢٢٤,٨٢	٢٢٤,٨٢	٢٢٤,٨٢	٢٨١,١٥

عدد السفن الواردة

البيان	الإستكثرة والفرش	بروميد والزيت	دمياط	السويس والأديبة	سلافا	توزيع	الإجمالي
بشاعة عامة	٢١	١٣٥	٨٥	٢٠	٠	٠	٤٦١
حب جاف	١٥	٣	٢	٠	٠	٠	٢٠
أزقة ومخامات	٩	١٠	٣	١	٢	٠	٢٥
بطاعة ذات طبيعة خاصة	٢٣	١	٢	١٠	٠	٠	٣٦
أسدة وأملح	٣١	٠	٢	١	٢	٠	٣٦
حب سائل	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٦
مولا	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
إجمالي	٢٩٤	١٥٣	١٢٠	٥٣	٤	٠	٦٢٤
ركاب	٢	٠	٠	٠	٠	٠	٢
أخرى	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٦
إجمالي عام	٣٠٠	١٥٥	١٢٠	٥٣	٤٤	٠	٦٢٤

بيان بحركة سفن الركاب والركاب (أقاصين - مفدورين) المتفرقة على الموانئ

البيان	الإستكثرة والفرش	بروميد والزيت	السويس	سلافا	موانئ	الفرقة	شرك الشخ	إجمالي
أقاصين	٨	٨٢٤	٧٨٤٦	٢٠,٢٢٢	٢١,٩٤٤	٤٨٩٦	٩١٥	٤٧,٥٣
مفدورين	٢٤	٨٧٠	١٢٤٦٦	٢١,٩٤٤	٢٠,٢٢٢	٤٨٩٦	٩١٥	٦١,٧١٥
إجمالي	٣٢	١٧٣٤	٢٠,٢٢٢	٤٢,١٥٨	٤٢,١٥٨	٩٧٧٤	١٨١٥	١١٨,٢٤٥

يظم مركز دراسات وتكنولوجيا بحرية المياه، بحامعة الإسكندرية بالتعاون مع جمعية بحرية المياه الأوروبية المؤثر الدولي لإستراتيجيات بحرية المياه في دول جنوب البحر المتوسط وذلك في الفترة من ٤ إلى ٦ مايو الجاري بمدينة شرم الشيخ حيث سيتم مناقشة ١٦٠ بحثا مع عرض أحدث التقنيات والمعدات المستخدمة في بحرية المياه.

تظم مجموعة الشرق الأوسط لتنظيم المعارض والمؤتمرات في ١٠ مايو الجاري معرض السياحة والعقار الرابع للقرى السياحية والإستثمار العقاري للفترة الرابعة علي التوالي بأبوظبي ويقام بعدها المعرض من الفترة ما بين ١٣ و ١٤ بالكويت.

تتعدق منظمة اليونسيف في الفترة من ٨ إلى ١٠ مايو الجاري قمة الطفل بحضور رؤساء دول وحكومات أكثر من ٧٠ دولة لمناقشة التطوير الذي أحضره العالم علي مستوى الصحة والتعليم وحماية الطفل، وسدي تأثير الإهتمام بالطفل علي تحقيق السلام والإستقرار.

تجري أول إنتخابات عامة في البحرين يوم ٩ مايو الجاري فتعرضها شخصيات نسائية بحرية تضم طبيبات وصحفيات وصحافيات وسيدات أعمال وعرضات بالمجموعات النسائية وذلك بدعم من المجلس الأعلى للمرأة الذي ترأسه قرينة أمير البحرين.

تتعدق كلية الإعلام بحامعة القاهرة تحت رعاية الدكتور مفيد شهاب وزير التعليم العالي والفرقة للبحث العلمي في الفترة من ١١ إلى ١٣ مايو الجاري المؤتمر العلمي الثامن تحت عنوان "الإعلام وصورة العرب والمسلمين" وذلك للتصريف علي صورة العرب والمسلمين في وسائل الإعلام العربية والأجنبية وتفعيل دور الإعلام العربي لمواجهة تشويه الصورة والتعرف علي تأثيرات العولمة في تشكيل الصورة الذهنية عند العرب.

تتعدق تحت رعاية السيد سوزان مبارك المؤتمر الرابع للمجموعات الأهلية والمؤسسات بالقاهرة في النصف الثاني من شهر مايو الجاري.

يظم منتدى مصر الدولي الإقتصادي بالقاهرة المؤتمر الثاني لتكنولوجيا الإتصالات والمعلومات في الفترة من ٢٧ إلى ٢٩ مايو الجاري، ويشارك في المؤتمر منتدى الأعمال العربي لتكنولوجيا الإتصالات والمعلومات حيث سيتم التركيز حول الفعرة الرقمية في عالم متكامل.

بيان بعدد الحوادث المتداولة

حادثه متداولة ٢

المساء	وارة	بروميد والزيت	الترانزيت	إجمالي عام
الأكثري	٢٢٨٨	٢٢٢٢٦	١٢٦١	٢٤٠٣٥
بروميد	٣٨٨٢	١٥٧٤	١٢٦١	٥٤٨٨
دمياط	٢٠٢٢	٥٨٨١	٢٣٢٤	١٢٦١
السويس	١٢٦١	٢٢٨٨	١٢٦١	٢٢٨٨
إجمالي عام	٢٠,٥٥٦	٣٣,٣٦٦	٢٢,٢٦١	١٢٦,١٥

وزارة النقل

قطاع النقل البحري

بلك معلومات النقل البحري
٤ شارع البالطة - الإسكندرية
ت: ٤٨٩٨٦٩٠ - ٤٨٩٨٦٩٠
فاكس: ٤٨٧٤٧٢٠



P&O NEDLLOYD CONTAINER LINE

DIRECT SERVICES FROM EGYPTIAN PORTS

1) TO FAR EAST DIRECT FROM DAMIETTA

SANDRA BLANCA	2102	01.05.02
NEDLLOYD HONG KONG	2108	09.05.02
PON SAMARIA (ANZ)	2410	13.05.02

CALLING DAMIETTA/SINGAPORE
HONG KONG/ PUSAN/ KOBE/ YOKOHAMA

2) TO WEST MEDITERRANEAN PORTS

BUNGA PELANGI DIA	2592	01.05.02
LUOWGHSHAVEN EXPRESS	2598	08.05.02
NYK PROCYON	2604	15.05.02

CALLING DAMIETTA/LA SPEZIA/BARCELONA/FOS

4) TO ARABIAN GULF INDIA & PAKISTAN DIRECT FROM PORT SAID

PON SYDNEY	2016	01.05.02
SAFMARINE VICTORY	2017	08.05.02
SAFMARINE KIMELY	2018	15.05.02

CALLING PORT SAID / AQABA/JABEL AL/ KARACHI / BOMBAY

3) TO WEST EUROPE DIRECT FROM PORT SAID

C.S.CHAMPION	2515	05.05.02
C.S.INNOVATORE	2516	12.05.02

CALLING PORT SAID / GIOIA TAURO
THAMES FORT/ HAMBURG/ ANTWERP

5) BEACON EAST AFRICA CONTAINER LINE

A) PORT SAID WEST BOUND

CITY OF YORK	551P	07.05.02
MSC AUGUSTA	552P	17.05.02

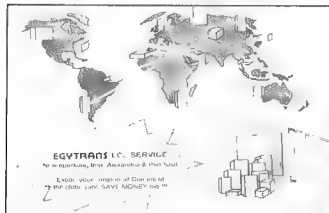
B) DAMIETTA EAST BOUND

PON KILINDINI	554	05.05.02
WEC ROTTERDAM	556	17.05.02

For Further Inquiries Please Contact

MR. HOSAM MASAOUD
NAGGAR ANGLO DUTCH CO.
20 PATRICE LUMUMBA STR. 21131 ALEXANDRIA
P.O.Box 622 Tel.: (203) 3906000 - 3921818 - 3938514 Fax.: (203) 3920909

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



NAVIGATION MARITIME BULGARE

BULCON LINE

ON THE CREST OF A NEW WAVE

Bulcon continent southern Loop service directly to:
LIMASSOL BEIRUT, MERSIN, HAMBURG, BREMEN FELIXSTOWE, ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, PLUS ALL SCANDINAVIAN PORTS VIA HAMBURG PLUS DUBLIN, CORK, BELFAST VIA ROTTERDAM

VESSEL	ETA ALEXANDRIA
NESSEBAR/27	04.05.2002
ALEKO KONST/87	16.05.2002
GEO MILEV/93	25.05.2002

BULCON INTRAMED SOUTHERN LOOP SERVICE DIRECTLY TO:
BEIRUT, MERSIN, JMW R, VALENCIA, BARCELONA, GENOVA, MARSEILLE

VESSEL	ETA ALEXANDRIA
BURGAS/220	08.05.2002
VARNA/222	17.05.2002
BURGAS/221	26.05.2002

WEEKLY SERVICE FM : VARNA AND BOURGAS

FOR MORE INFORMATION
PLEASE APPLY TO

SARWIL EGYTRANS
SHIPPING AGENCIES SAE
19 PHARANA ST., EL SHALALAT
-21111, ALEXANDRIA
Tel: 4843510 - Fax: 4869555
Tlx: 55741
For More Info
PLASE CNTCT MRS. AZZA ELSARHA
MR. WAEL REFAAT

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
NESSBAR	27	05/05/2002
ALEKO KONSTANTINOV	87	14/05/2002
GEO MILEV	93	23/05/2002
NESSBAR	28	30/05/2002



المنظمة البحرية الدولية
INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

WHAT IT DOES AND HOW IT WORKS

ماذا تعمل وكيف تعمل...؟

د. مصطفى عبد العزيز / رئيس قسم دعم المعاهد الحرة / المنظمة الحرة الدولية (سابقاً)



الجزء الثالث

المخالفين السابقين ثلثوا بالتعريف الميكانيكي للتطبيق للمنظمة البحرية الدولية وإيجانها الرسمية والفرعية . وبمبدأ اعتبار أن هذا المقال في تناول الإقتيادات والمعاهدات البحرية الدولية التي تم إبرازها من خلال المنظمة البحرية الدولية حتى يتم إقرارها . وهذا ما يستلزمه في هذا المقال . والتطبيق والمعاهدات الإقتيادات والمعاهدات البحرية . لأنه من التعريف على الآليات التي تقر

السبعة السابق الإشارة إليها علامة على بعض التفورات الصغيرة أما الإتفاقية الجديدة فقد تم أيضاً إدخال عدة تعديلات عليها.

Tacit Acceptance الضم

كانت العمالة في الولايات المتحدة
تتلقى 10 سنتاً في الساعة، أو 1.50 دولاراً في الساعة، في كثير من
المصانع أو في الدوائر التي يفتقر فيها
العمال إلى الدعاية في المصانع
تعتبرت من أكبر عدد من المظروف من قبلها
في إضرابها، بالإضافة إلى ذلك، وقد ولد ذلك إلى
تأخيرات كبيرة في إقرار هذه العمالات
وتدفعها عن التخليط. بل قد وصل الأمر
عدم إقرار العمل، بعد الحصول على موافقة
الوزير، حيث أن الإضراب قد وقع، وأما هذه
التي قد تم إقرارها، فقد تم إقرارها
العمالات، من أجل أنها لم تكن
تتلقى ما هو أبداً من قبلها
تحت إشرافها، وتمكن هذا الأمر
أهم من ذلك، بعد إقرار الإضراب في كثير من
المصانع، بل قد أخذت إلى إضراب أو إضرابات
من عدد من الدول الأعضاء، في دول
العمالات، في كثير من الدول الأعضاء
التي تتلقى 10 سنتاً في الساعة، أو 1.50 دولاراً في الساعة، في كثير من
المصانع أو في الدوائر التي يفتقر فيها
العمال إلى الدعاية في المصانع
تعتبرت من أكبر عدد من المظروف من قبلها
في إضرابها، بالإضافة إلى ذلك، وقد ولد ذلك إلى
تأخيرات كبيرة في إقرار هذه العمالات
وتدفعها عن التخليط. بل قد وصل الأمر
عدم إقرار العمل، بعد الحصول على موافقة
الوزير، حيث أن الإضراب قد وقع، وأما هذه
التي قد تم إقرارها، فقد تم إقرارها
العمالات، من أجل أنها لم تكن
تتلقى ما هو أبداً من قبلها
تحت إشرافها، وتمكن هذا الأمر

Enforcement

[illegible]

الإنفاقية
تعريفات
هناك مجموعة من التعريفات الواجبة التعرف
عليها ما تعينه نظراً للشبه الكبير فيما بينها
ونذكرها فيما التوقيع Signature ، التصديق
Ratification ، القبول Acceptance ، الموافقة
Approval ، والإجازة Accession وكلهم
مصطلحات تشير إلى الطرق المختلفة التي يمكن
للأطراف المختلفة أن تعبر بها عن موافقتها على
الإنفاقية .

التوقيع
يستخدم مصطلح التوقيع للتعبير عن الموافقة
على الاتفاقية في حالتين :

• عندما تنص الاتفاقية على أن التوقيع عليها يعني الموافقة عليها ،
• أن تكون تجمعات الدولة لأن الدولة على

الإقلاعية على الموافقة عليها .

الترتيب مشروط بالمصادقة

أولاً : توافق الدولة بشرط المصادقة يعني أن الدولة أن تكون ملزمة بتطبيق الإقلاعية إلى أن يتم المصادقة عليها ، إلا أن الدولة تسلك في هذا المسألة من أي تصرفات على وجه التحديد من القوانين من شأنه أن يهدد منها إلى أن يتم التصديق عليها ، وكما أنه لا يكفي في هذا ، بل يجب أن يتم إيداع وثيقة عليها معتمداً بالتوقيع شرط المصادقة في أحد الوصائل المتأهلهة على القيام عمل الموافقة أو التصديق المصادرة إليه بشأن الموافقة على القوانين

Signature Subject to التوقيع بشرط الموافقة
Approval
Signature subject to التوقيع بشرط القبول
Acceptance

لا يختلف معنى مصطلحات الموافقة والقبول عن معنى مصطلح المصادقة إلا أنها أقل رسمية ولا تعتبر من المصطلحات الفنية ، وقد تعضل بعض مصطلحات مصطلحي الموافقة والقبول إذا ما كان لها بعض الصعوبات التشريعية في استخدامها مصطلح المصادقة ، وفي الوقت الحالي نجد أن الكثير من الدول تفضل استخدام أحد المصطلحات الثلاثة السابق الإشارة لها حيث يؤثر منه الاختصار لهذه النقول الوقت اللازم لإصدار التشريعات والقرارات اللازمة الوضع الإنعاقية موضع التنفيذ .

الإجازة Accession
وعني بمصطلح الإجازة الحالة التي تؤولق فيها الدولة على اتفاقية دخلت فعلاً حيز التنفيذ أو

بمعنى آخر إنضمام دولة لإتفاقية دائمة فعلاً
التعديلات Amendments
كنتيجة للتغيرات السريعة في تكنولوجيا

وتقنيات صناعة النقل البحري فإن الأمر لا يتطلب فقط إقتراح أو إصدار اتفاقيات جديدة بل أيضاً تعديل الاتفاقيات الحالية حتى يمكن

مساهمة هذه التغيرات ، وكمثال على ذلك نجد أن الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحار International Convention for Safety of

دخولها حين التنفيذ عام ١٩٦٥ ستة مرات

تعماده بوقت كاف يسمح لهم بدراسة المسودة المقترحة الإنشائية أولاً. الملاحظات عليها خلال فترة إعداد المؤتمر يتم دراسة جميع الاقتراحات والإنشادات التي ترد من الدول والهيئات، ومن ثم يتم إدخال التعديلات التي يتم الاتفاق عليها على المسودة ثم تعرض المسودة النهائية الإنشائية على المشاركين في المؤتمر للحصول على موافقة الدول الأعضاء بالإجماع أو بالأغلبية، فإذا ما تم الحصول على هذه الموافقة، تبدأ الإنشائية لدى سكرتير

للعام المقبلة الذي يقوم بإرسال نسخة من مشروع الاتفاقية من صيغتها النهائية إلى الدول الأعضاء. واعتباراً من تاريخ إرسال الاتفاقية

للدول الأعضاء تصبح الاتفاقية مفتوحة للتوقيع عليها بواسطة الدول الأعضاء ويكون ذلك عادة في ١٢ شهراً، وبأخذ التوقيع على الاتفاقية

* القبول *Accept*
 * التصديق *Ratify*
 * الانضمام *Accede*

مادة ما تستغرق عملها وضع مسودة الإنفاقية الموافقة عليها عدة سنوات لإكمالها، إلا أنه في بعض الحالات. وعندما يتطلب الأمر موافقة عاجلة، قد تطلب الدول الإسراع في تنفيذ هذه

خطه، الاتفاقية مع هذا القسم

معتبراً لارتفاعه في السيرة النهائية لأي إتفاقية جديدة هي الخطوة الأولى في آلية عملية قبل أن تدخل الإتفاقية حيز التنفيذ لتتضمن ملزمة الحكومات التي صنعت عليها أو قبلتها ،
تجسد نصوص الإتفاقية الشروط الواجب استكمالها قبل دخول الإتفاقية حيز التنفيذ ،
وتختلف هذه الشروط من إتفاقية لأخرى ،
بصفة عامة فإنها تشمل ما زادت أهمية الإتفاقية لها (إذ تشدد أشتراطات دخول الإتفاقية حيز التنفيذ)

التفتيد ، وكمثال لما سبق ذكره فإن إطفائية سلامة الأرواح في البحار لعام ١٩٧٤ Safety of Life at Sea تطالب لوصولها حصل التفتيد سافعة ما لا يقل عن ٢٥ دولة تم الحصول لكتبة لأطليها التجارية ما لا يقل عن ٥٠٪ من الحصول الكلية للأطليها التجارية في العالم ، بينما تطالب الإطفائية الدولية لقياس حصول السفن قبول ما لا يقل عن ٢٥ دولة تم الحصول لكتبة لأطليها التجارية ما لا يقل عن ٦٥٪ من الحصول الكلية للأطليها التجارية في العالم . بعد توفر جميع الشروط

اللازمة تدخل الإنفاقية جهاز التنفيذ بالسياسة للدول التي وافقت عليها ولكن عادة ما يتم ذلك بعد فترة سماح مناسبة لتمكين الدول من

اتخاذ الخطوات اللازمة لتنفيذ الإنفاقية ومن
الأهمية بمكان أن تصبح الإنفاقيات العنيفة
للهاجرة ملزمة لأكبر عدد ممكن من الدول البحرية

عند دخولها حيز التنفيذ ولا أصبحت عامل
مؤدى للإرتباكات الكبيرة فى حالة عدم الموافقة
عليها من قبل عدد كبير من الدول بدلاً من

كونها عاملاً مساعداً علي تخفي الصعاب .
 من قبول الدولة لاتفاقية تضع بالصورة علي
 اهل الدولة تبعه مسئولية تنفيذها ، وعادة ما

تتطلب ذلك عرضها على المجالس الشعبية لإقرارها أو تعديل في مواد بعض القوانين

[illegible]

سيف تظهر الجامعة اتفاقية جديدة

أداة ما يتم مناقشة لتغيرات في صناعة النقل بحري والصناعات الأخرى المرتبطة بها في الجمعية العمومية ومجلس الإدارة عبارة عن مجلس الرئيسية للمنظمة (لجنة السلامة البحرية، لجنة حماية البيئة البحرية، اللجنة القانونية ولجنة الضمان الفني) وبشكل تفاعلي لوجود إتفاقية جديدة، أو تعديل اتفاقية قائمة. يعني ما سبق أن أول بأول في مادة 100 من قانون إتفاقية تبدأ في واحدة من المجالس الرئيسية لأربعة في المنظمة. فإذا ما لاقى اقتراح القانون في اللجنة الرئيسية يتم دفعه إلى مجلس الإدارة للظلمة أو رفضه. الحالات يتم

لعه إلى الجمعية العمومية، إذ، ما تمت الموافقة على اقتراح المقدم من اللجنة الرئيسية في مجلس الإدارة أو الجمعية العمومية أو كليهما، يوم اجتماعهما بتفويض اللجنة المختصة بالبحث الدراسة الأكثر تفصيلاً المقترح للخروج بمقترح مسودة الأنفاق أو المعاهدة وفي كثير من الحالات يتم إحالة المقترح إلى إحدى اللجان الفرعية المختصة لمطابقة لدراسة أكثر تفصيلاً وعادة ما تتم الدراسة والبحث في اللجان الرئيسية والفرعية من خلال مشاركة شلى الدليل الأعضاء في المنظمة، علاوة على

عمرة أسلحات. لمنحصة غير الحكومية وكلنا
 بعض المنظمات ذات الصلة بالحكومات لإبداء
 جهات نظرها في هذه البحوث والدراسات بعد

ووافقة اللجنة الرئيسية المختصة على مسودة الإنشائية يتم رفعها إلى مجلس الإدارة الجمعية العمومية التي عدة ما تقوم بالدعوة

يُعقد مؤتمر لدراسة مسودة الإتفاقية والموافقة على المشرع النهائي لهذه المسودة ، تصدر لدعوات لحضور مثل هذه المؤتمرات لجميع الدول

الأعضاء بما لل منظمة والدول الأعضاء بالأمم المتحدة والمنظمات المتخصصة التابعة لها. الملاحظة أن مشاركة جميع الدول تكون على

المساواة ، كما تدعى المنظمات ذات العلاقة
بالمساواة بالمنظمة البحرية الدولية لإرسال مراقبين

والى اللقاء فى مقالتي القادم

كلارك في

السياحة

بقلم

عبد السلام السيد أحمد



أصبحت السياحة من أهم الصناعات الرئيسية في العالم بعدما زادت معدلات نموها على كل معدلات النمو في الصناعات الأخرى. وقد أولت معظم الدول الصناعية التنمية السياحية اهتماما كبيرا بعدما تأكد لها أن السياحة تمثل مجالا حيويا لتوفير فرص العمل باعتبارها صناعة مركبة الخدمات كثيفة العمالة بجانب توفيرها النقد الأجنبي... إن الدول بعد أحداث ١١ سبتمبر تتسابق في وضع الترتيبات والسياسات والبرامج وتذليل العقبات. وبذل كل الطاقات لإعادة وإستثمار طاقة الموارد السياحية عن طريق التسويق الداخلي والخارجي في محاولة لإنعاش الموارد السياحية فيها عن طريق مضاعفة الجذب السياحي وزيادة البعالي السياحية والإنفاق السياحي والإيرادات السياحية... إن التنمية السياحية تعتبر وسيلة من وسائل التنمية الاقتصادية. ومصدرا "حيويا" من مصادر الدخل من العملات الصعبة. كما أنها أداة مناسبة لتحويل مجتمعات الدول النامية إلى مجتمعات متحضرة واقية عن طريق تقديم المنتجات السياحية التصديرية الناجحة التي توفر العديد من فرص العمل في مجال الخدمات المتكاملة والمركبة التي تصاحب هذه التنمية وتتمثل هذه الخدمات في الفنادق والمطاعم ووكالات السفر. هذا بجانب إنعاش القطاعات التي تهد القطاع السياحي باحتياجاته من الجبانة والاتات والملاص والطعام.

أثر العولمة على السياحة

لقد تأثر قطاع السياحة بالعولمة تأثرا كبيرا. ما استمدى إحداث تغيير في كل شيء. فالعولمة الجديري يمكن قادرا على لتعامل مع التصديت الجديدة. وقد أكد الدكتور كرم فلولرنامج مينت" الجبر السجاسي" الألمانى في دراسته التي سبق أن أعدها عن العولمة والسياحة. أن من بين العناصر ذات العلاقة بين العولمة والسياحة ما يسمى بالسياحة عبر الحدود التي تفرز للسائح زيارة عدة دول في رحلة واحدة وتكون في نفس الوقت مصدرا للسلعة الصعبة بجانب خلق وظائف جديدة. كما أن للسياحة تأثير على القطاعات الاقتصادية الأخرى حيث أنها عامل جذب للإستثمار في المناطق التي لا يمكن لها تركيز صناعاتها. وأنها تسهم في زيادة الطلب على قطاعات الاقتصاد الأخرى. ويساعد إرباط العولمة السياحة على خلق صناعات إنتاج ذات نوعية عالية يقلل على شرائها السياح أصحاب الدخل المرتفعة إلى سعر متى كانت بالهجرة العالمية. والإقتصاد وإزدهار السياحة العالمية يرى الدكتور كارل أنه لابد من إجراء تغييرات سريعة تمكن الشركات من الدخول في مجال المنافسة وإحفاظها على مكانتها. كما أنه من الضروري وضوح السياحة العالمية ومشاركة الشركات والهيئات الحكومية في وضع هذه السياحة لتتضمن أيضا ذات الصلتان في مجال تنمية السياحة تبا وبأبلا وجذب المستثمرين

الأجانب للتعويض بقطاع السياحة في الدول النامية. كما يجب تقسيم العمل بين الدولة والشركات والمستثمرين الأجانب عن تحمل كل طرف مسؤولياته ليؤديها على الوجه الأمثل.

السياحة المحلية

تعتبر السياحة المحلية جزء من السياحة الاقتصادية والتنمية للحكومة. ولذا يجب على الدولة عن طريق الشركات الخاصة توفير ما يحتاج إليه قطاع السياحة من سلع وخدمات مثل إنشاء الطرق والمحافظة عليها وصيانة الطبيعة والبيئة وتوفير خدمات مياه الشرب والمرافق الصحية حتى يمكن تطوير وتنمية القطاع. كما يجب على الدولة أيضا ضمان السلامة الشخصية للمستثمرين والسياح وحماية ممتلكات المستثمرين لأن الأمن والسياحة وجهان لعملة واحدة وإستجاب الأمن يأتي التمر السياحي.

سياحة الدول النامية

اعتادت صناعة السياحة في الدول النامية إلى التطوير القوي لا يتأذى إلا بمشاركة القطاع الخاص المحلي والشركات الأجنبية التي تعتبر هدفا للشركات الحكومية العاملة في السياحة. كما أن الدول النامية في حاجة إلى سياسة اقتصادية لإنعاش السياحة بها من أهم بنوها: تشجيع المشاركة في مجال الاقتصاد والأعمال عبر الحدود المغفرة. توفير الرواتب والشركات لتشجيع الإستثمار المحلي والأجنبي.

عدم التدخل في صناعة القرارات الخاصة بالشركات.

تشجيع الإنجاز طويل المدى في مجال السياحة لإتاحة الفرص أمام الشركات المحلية للنفاذ على الساحة العالمية.

إنشاء مؤسسات تدريبية لتدريب العاملين في مجال السياحة وتقديم المعلومات والحكمة لهم.

خلق الإستقرار الاقتصادي عن طريق إجراء الإصلاحات الاقتصادية اللازمة.

نشاطات الترويج بالسياحة العالمية

إن الدول الكبرى لاتسوانى في عقد البورصات والمؤتمرات وإقامة المعارض للفرص السياحية العالمية وفتح الأبواب أمام الجميع للوقوف على آخر مستجدات هذه الصناعة والعمل على حل مشاكلها.

وعلى سبيل المثال وليس الحصر:

قامت وزارة السياحة الفرنسية بتنظيم مؤتمر السياحة والأخلاقيات وفتح الأبواب

على هامش صالون باريس الدولي الأخير.

وقد شارك في المؤتمر السياحة والنقل الفرنسي وزراء السياحة في أسبانيا

ومصر وتونس والأردن ومالي والكاميرون وغينيا وجنوب أفريقيا والنمغال وكبار

مسترو الأمم المتحدة واليونسكو ومنظمة السياحة العالمية وكبرى شركات السياحة ومصنوعات التعاون العالمية. ومن أهم الموضوعات التي تم بحثها خلال المؤتمر:

تطور حركة الطلب السياحي الدولي والأشكال السياحية الجديدة ومبنى إستراتيجية حركة العرض العالمي لهذه

التغيرات

* السياحة وعلاقتها بقضاب الأخلاق والأعراف ومستوى البائع.

* السياسات السياحية وميثاق السوق السياحي والسياحة المستدامة.

هذا وقد شارك في المعرض الذي يعد من أهم المعارض الجماهيرية في باريس أكثر

من ٦٠٠ عارضين يمثلون ١٦٠ دولة،

ويعبر هذا المعرض أفضل مؤشر على حركة السوق الفرنسية خلال فترة الصيف

والخريف القادمين.

عقدت أخيرا بورس برلين الدولية للسياحة حيث شارك فيها ١٠ آلاف

عارض من شركات السياحة والعقارات والطيران والخدمات السياحية وفيلان

١٩١ دولة. وقد تفاعل الحجراء المشاركين في البورصة بعدة حركة السياحة إلى ما

كانت عليه قبل أحداث سبتمبر في أمريكا

بعد التأثير السلبي الذي تسبب في أزمة السياحة العالمية لتصبح حالة عدم

الإستقرار والخوف من ركوب الطائرات

وأكدوا على أن عودة السياحة إلى حالتها الطبيعية مرتبط بحالة الإستقرار الدولي

وتعتمد على عدة معطيات دولية فيما يتعلق بالمناطق الساخنة في العالم.

تعتقد اللجنة العالمية للتنمية المستدامة بوجهاتين: جنوب أفريقيا في الفترة ٢٦ أغسطس إلى ٢ سبتمبر القادم، ومن بين أهم الموضوعات التي تتضمنها أجندة هذه اللجنة:

• أزمة السياحة الدولية والطيران الدولي بعد أحداث ١١ سبتمبر .
 • أهمية صناديق عائد العملة بالنسبة للدول النامية .
 • أهمية السياحة في إقرار السلام من خلال تعزيز الحوار بين الشعوب .
 • ضرورة الحرس والحفاظ على مميزات التنوع الثقافي العالمي لخدمة الشعوب كافة .
 • ضرورة الإنزلاق بإسقاط أخلاقي سواء من جانب شركات السياحة العالمية الكبرى أو من جانب المنتجين الأفراد للخدمات في الطبع التمييز للسياحة وإصابة حقوق وراثت الدول النامية .
 • الاهتمام بحل المشاكل التي تنجم من النشاط السياحي الدولي .
 • تطوير السياحة لتتجه لتعدهو الشروط والإجراءات في استخدام الطاقة .
 • إعداد بعض القيم الثقافية للشعوب .

التقرير السنوي لمؤسسة السياحة العالمية

أكد التقرير السنوي الأخير الذي أصدرته منظمة السياحة العالمية من السياحة في دول العالم عام ٢٠٠١ أن هذا العام كان الأسوأ في تاريخ صناعة السياحة وذلك بسبب:

• تأثير أحداث ١١ سبتمبر المأساوية على السياحة في كل مناطق العالم .
 • الأوضاع الاقتصادية السيئة في أكثر

من منطقة .
 • انتشار الحمى القلاعية في بريطانيا وبعض الدول الأوروبية .
 • ارتفاع قيمة الدولار الأمريكي وتأثيره على مختلف الدول .
 • الصراع في الشرق الأوسط وتأثيره على السياحة في المنطقة .
 • حرب أفغانستان وتأثيره على السياحة في جنوب شرق آسيا .
 • عام التقرير إلى أن عدد السياح وصل في عام ٢٠٠١ إلى ٦٨٨.٥ مليون سائح بنسبة انخفاض ١.٣٪ حيث كان العدد ٦٩٧ مليون سائح عام ٢٠٠٠ . وقد وصلت هذه النسبة في الأربعة أشهر الأخيرة من عام ٢٠٠١ إلى ١.١٪ ، وكان نصف أفريقيا ٢.٥٪ / والأمريكتين ٢.٤٪ ، وشرق آسيا والمحيط الهادئ ١.٠٪ ، وأوروبا ١.١٪ والشرق الأوسط ٢.٠٪ وغرب آسيا ٢.٤٪ .
 وقد صرح فرانسيسكو فرغيبالي السكرتير العام للمنظمة أن المؤشرات الأولية لبيانات ٢٠٠٢ وموسم الصيف إيجابية ولكن الأمر يعتمد بشكل رئيسي على مدى عمق الصدمة الاقتصادية العالمية ، وأن هناك ثلاثة أنواع من المقاصد السياحية تأثرت بأحداث سبتمبر وهي المقاصد التي تعتمد على الطيران الأمريكيين ، والمقاصد المجددة للسياحة ، وتلك الموجهة في العالم الإسلامي ، وأن حكومات هذه المقاصد

• مقتطفات إترناشيونال

طاقة بديلة من خلايا وقود الغازات

أجرت شركة برونج لمجارب لاستعانة بخلايا الوقود في الغازات لإنتاج طاقة كهربائية كبيرة ، كما نطيف كساد ، وقد نجحت هذه التجارب من خلال ترويج من بناء مشايها للغازات الهوائية مزود في جناحه بخزانات الهيدروجين ، ووضعت خلايا الوقود والمحرك في الأمام والخلف في الليل .
 وقد أكد الخبراء أنه طبقاً لهذه التجارب الأولية يمكن الاستعانة بهذه الطاقة البديلة في حالة تعطل المحرك التقليدي لأي سبب فني والهبوط بالطائرة بسلام ، كما أنه يمكن الاستعانة بالطاقة البديلة من خلايا الوقود في تشغيل الأجهزة الإلكترونية الملحقة بالطائرة في حالة سلامة المحرك التقليدي ، هذا علاوة على أنه في حالة ارتفاع أفرع الطائرة لسافة ٥ آلاف قدم يتم تشغيل جهاز خاص لدفع الأكسجين إلى خلايا الوقود ، ومن المتوقع إدخال هذه التقنية رسمياً عام ٢٠٠٤ .

تعاون مصري لمحافظة على التراث الطبيعي

إجتمع الدكتور عمرو البناحي وزير السياحة المصري بالجيران ساين رئيس هيئة الدفاع الفني الفرنسي والورد المرافق له حيث تم بحث برنامج حماية البيئة وإنقاذ البحري في منطقة البحر الأحمر ، وقد أعرب الجيران ساين عن رغبته الجانب الفرنسي في التعاون مع الحكومة المصرية في مجال الحفاظ على التراث الطبيعي للبحر الأحمر عن طريق إنشاء مركز لإنقاذ البحري وصيانة الشعاب واستعداد فرنسا لنقل خبراتها في هذا المجال سواء عن طريق إعداد كادر مصرية في مجال الملاحة البحرية أو في مجال القوص أو في طب الأعصاب وغيرها من مجالات اللازمة لتشغيل مراكز الإنقاذ البحري والرقابة البيئية .

تطوير كابينة ركاب البريطانية

صرح أنيال صيرى مدير الخطوط البريطانية في مصر وشمال أفريقيا بأنه تم إدخال تعديلات جديدة في كابينة الركاب بتكلفة تصل إلى ٦٠٠ مليون جنيه استرليني حيث تم تصميم المقاعد بناء على طلب الركاب لتفادي مساحات أكبر وخصوصية للمسافرين من خلال خدمة الإختيارية في أفرع التايعة المقصورة لتفادي الضيق والتي تقدم أسرة مريحة للركاب ، هذا بجانب تحويل المقعد إلى سرير والسماح للركاب بعمل ضعف كمية الحافظ

بتشجيع من منظمة السياحة العالمية ستبني إستراتيجيات ترويجية ومالية جديدة لإغراء السياح بالعودة من جديد **مستقبل مصر السياحي**
 لقد حبا الله مصر بقرارات سياحية كثيرة قل أن توجد في أي بلد في العالم . فهي تقع في قلب العالم بين القارات والبحار والمحيطات ، وتتمتع بجمال طبيعي فريد يمثل في مصر سواحلها ومياه بحارها التي تحضن معطها الشعب المجتهد المرتبطة بالأسماك المقيمة الباردة ، هذا علاوة على مناخها المعتدل اللطيف بفصله الأربعة ، وقاز مصر تورا ورا ، منتجها السياحي الذي تستعمل في السياحة العلاجية والترويحية والعلاجية وسياحة السفاري والسياحة الرياضية وسياحة المؤتمرات والرحلات الترفيهية التي تعمل بين الأخصر وأسوان في أضواء الآثار التاريخية العريقة . لقد أصدرت منظمة الجوارخ والهجرة والجنسية المصرية بيانها الإحصائي الأخير الذي أكد أن عدد السياح الأجانب الذين زاروا مصر خلال شهر يناير ٢٠٠٢ يزيد على ٢٤.٠ مليون بنسبة انخفاض قدره ٢.٧٪ تقريباً ، وأن عدد البعثات السياحية كانت حوالي ٢.٧ مليون بنسبة انخفاض ٢.٤٪ .
 وذلك بالمقارنة مع الشهر الماضي الذي إن السوال إلى يفرض نفسه الآن هو: **ما مستقبل السياحة المصرية بعد انخفاض**

سيستجيب نتيجة أحداث سبتمبر ١١؟ وهل هناك أمل في ازدهارها ٢٠٠٢؟
 وتأتي الأسئلة على هذا السوال في تصريحات الدكتور عمرو البناحي وزير السياحة التي يؤكد فيها تفاؤله بعودة الحركة إلى حالة ما قبل ١١ سبتمبر في الشفاء القادم ، وأن التحصن سيحدث تدريجياً في حركة السياحة الدولية إلى مصر بفضل خطة التحرك السريع التي نفذتها وزارة السياحة لمواجهة الأزمة ، وأثمرت عن استعادة ٢٠٠٨٪ من للعمل القياسي حركة السياحة الدولية إلى مصر في فبراير الماضي ، وأكد الدكتور البناحي على أن سياسة الوزارة في التنمية والترويج تتمركز حول مفهوم الجودة كاستجابة لتغيرات السوق السياحي الدولي واتكيداً لقيادة مصر أسواقاً لتتوسع مع السياح وقد استمر ذلك : تنوع المنتج السياحي وخلق أنماط سياحية مثل سياحة الشواطئ والمنتجعات المائية والسياحة والأكولوجية (البقرة) والجولف والمؤتمرات والسياحة الدينية ، وتوضيع سياسات سعرية مرنة - إدراج عناصر اقتصادية وإحصائية ، والاهتمام بالبعد البيئي والحفاظ على الطبيعة .

لم يلق مذبحة جلات الطائرة المصرية

أكدت لجنة التحقيق السوال في حادث الطائرة "برونج ٦٧٧" المصرية التي تحطت في ٣١ أكتوبر ١٩٩٩ الساعة السوال الأمريكية أنه بالرغم من كبريات التفتيش التي أجلس سلامة النقل الأمريكي حول الحادث إلا أن ملف التحقيق لم يغلق نهائياً حتى الآن ، وأعلنت اللجنة استمرار جهودها في البحث عن المعلومات وإجراء الدراسات للوصل إلى حقيقة أسباب الحادث التي لم ينجح تقرير الأمريكي في الوصول إليها بصورة مقنعة .

زراعة رحلات الخطوط الانجليزية إلى مصر

صرح فرح هيزن مدير مطير الخطوط الجوية الانجليزية لورناتزا في مصر بأنها تخطط لزيادة عدد الركاب التي تلتقي الشركة من مصر وإليها بنسبة ٧٪ مقارنة بالعدد العام الماضي ، وارتفاع نسبة الرحلات المقاصد إلى ٨٥٪ نتيجة لعودة ثقة الركاب في مصر الجوي ، لهذا تم زيادة عدد الرحلات إلى مصر لتصبح رحلتين يومياً من القاهرة إلى فرانكفورت بالإضافة إلى ثلاث رحلات من الإسكندرية .

منح استثمارات فرنسية لمصر

صرح السيد فرانسوا دوفير سفير فرنسا بالقاهرة خلال لقائه بمجموعة من مشترعي العاشر من رمضان برئاسة الدكتور محمود سليمان بأن مصر - في إطار استعانة الاقتصاد المصري على مجاري أثار ١١ سبتمبر - مستخدم ٢٠٠ مليون من مصر ومساعدات إقتصادية لمر خلال العام الجاري علاوة على ٤٨ مليون يورو لتحديث المرحلة الأولى من مترو الأنفاق ، وشار السفير إلى أن فرنسا تأتي في مقدمة الدول الأوروبية التي حباهم إستراتيجياتها المباشرة عبر التي تجاروت . ٨٠٠ مليون فرنك فرنسي ، وتمثل في العديد من المشروعات الإنشائية والصناعية التي تستعمل كبرياتها الحديثة وتتمتع جانب منها للتصدير .
 بالقاهرة شام زيارة لورد من رجال الأعمال والمستثمرين الفرنسيين لمر في يونيو القادم ليبحث فرص الاستثمار والمشاركة في بعض المشروعات الإستراتيجية الفرنسية ، خطط إستثمارات جديدة بغرض تطوير التوسع وتطوير الإنتاج للتصدير للسوق العالمية ، وخطوة نهائية للتغلب إلى السوق الأوروبية التي تقلل إمدد كبريات الأسواق العالمية التي تضم ٥٠٠ مليون مستهلك .

♦♦ الحلقة الثالثة عشر ♦♦



اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات

ساساً: نحن نمتلك الثروة .. فلماذا لا نستثمرها

ومن المفيد أن يتحول اقتصاد قطاع خدمات الموانئ لدينا إلى اقتصاد مشارك في التحولات الكبرى التي تجري في مجالات صناعة النقل البحري في عصر عولمة الإنتاج والنقل والتوزيع . فالتحديات التي تشير إلى أن عدد الحاويات التي سيتم تداولها عبر الموانئ العالمية تصل إلى ١٩٨.٢ مليون حاوية مكافئة منها ٣٧ مليون حاوية سيتم تداولها بنظام الاقترمة وتؤدي فيها الموانئ دور الحلقة الوسطى من خلال مهمة مراكز التوزيع السلي . وتظهر الإحصاءات أنه بينما كان ما تم تداوله عبر الموانئ العالمية من الحاويات ٩٩ مليون حاوية العام ١٩٩٥ . فإن الموانئ المصرية تداولت ٨٥٠ حاوية أى ما نسبته ٠.٨ ٪ . وعلى ذلك فإنه من اللازم أن ننضج في بؤرة الفحص العميق مجموعة الأسس التي تضمنت عليها عمليات التطور في تلك الموانئ وهما :

الخدمة لهما بخضعت معاً للتأثيرات المتبادلة كما أنها يدور معاً إحتصافاً إنكشافاً . وصناعة وتجارة الخدمات هذه لاسيما ما يتعلق منها بأنشطة إقتصادات الموانئ الدولية للبحرية برزت إلى مجالات التبادل تحت مسمى (مصطلح) صناعة اللوجستيات (Logistics Industry) وقد أشتق مصطلح صناعة اللوجستيات من اللوجستيات من واقع تقسيم التخصصات والوظائف في الجيوش العسكرية حيث يعنى (علم مهام الحصول على المواد والمؤن والتجهيزات اللازمة لأداء المهام والأعمال العسكرية في الترتيبات الملائمة والأمن المناسبة) . والقلمو هو الطبقة لها في ميدان الصناعات بمدد اللوجستيات على أيها إدارة المدد (Material Management) . وبذلك صار تعنى تجميع الأنشطة الرئيسية والمبرعة في سبكة واحدة . والإفخاع العبداني على الأطرمة (Hinterlands) . إلى نقل لعق الإقتصادى : إستراتيجى المباشر وغير المباشر لمدد الموانئ . وتظهر بجلا حقيقة أنه ليس مطروفاً فقط التنمية القائمة على مؤشرات النمو المادى . بل التنمية التي تنهض على دالات الإرتقاء الإبداعي كهدف رئيس للأموال العبدية . فالتحولات الإقتصادية الراجعة هي ثورة إقتصاد ذهنية) بعد أن مر العالم من

في الإقتصاد الدولى الممول في قطاع الموانئ المحورية . مصر بحكم الموقع الجغرافى والموضع الجيوستراتيجى والعلاقات الإقتصادية والتجارية الممتدة عبر أحقاب من التاريخ إقتصادات حوض البحر المتوسط والأحمر ، فهي تساهل الحواف الجنوبية لطريق القارة الأوروبية بأعداد قرابة ألف كيلو متر . وتشاطل البحر الأحمر سافة تدور من هذا الإقتصاد الجغرافى . وأبلى نهر النيل وكأته وتر الشلث الذهبى بين هذين العظمين . فمع الماء تنمو أشجار الإقتصاد وتترفع . كما تبت أشجار النبات وتخرج شطاهم وتستغل وتستخدم على سواها . فهذه هي بداية الإقتصاد . كما هي بداية النبات . فبحر قسما جغرافية مركزية فقد من حولها مياه البحار إلى مسارات مرفوعة في الأقاليم واليابس شطوط حائل يتنوع إمكاناته وطبوغرافيته الطبيعية والصناعية . هذا الموقع هو رمانة مميزة أسواق صناعة الخدمات التجارية الدولية . بعد أن المرفع في حد ذاته لا يعدو كونه أحد (العطيات) وتضميل عناصره وإمكاناته النادرة الفريدة من لب صناعة (الخدمات) . والخصطيل الإقتصادى هو معرفة كيفية المزج ما بين الإمكانات والمقومات النشاعة والإدارة الإقتصادية والواقعية المدركة لطبيعة ومدى تفصل التطورات العلمية والتكنولوجية التي تفسر بتوسع نطاقات المبادلات العالمية التي بوزارت متصارعة . فالتجارة الكوكبية هي المعيار العملى الذى يحدد مدى نجاح القطاعات الإقتصادية الإبتاعية السلمية والحكيم . والتجارة السلمية لا يمكن لها أن تنمو وتزدهر إلا في كسافة التجارة

سيكون - إذا ما أضمن توظيفه - هو الرائد الذى سيتولى صناعة نهضة من نوع جديد في بية الإقتصاد القومى . فهذه القطاع تلك ممكنا وأفاقاً واسعة للدخول فيها لزيادة خدمات الصلرة إلى الأسواق العالمية . وما إلى المخصصة المحلية والصلرة الدولية يمكن بنا قواعد جديدة لتتبع مصادر الدخل القومى . وتجديد القوى الباقية في محاور الإقتصادية . مع إدراك أن قطاع النقل البحري من أكثر القطاعات تنافساً مع الأفكار والسياسات النشطة والتقليدية فنحن في حاجة مدلة إلى خصصة الموانئ وعلوة إحتطها وتقل حوافط غير بيروقراطية . وتوازنات مرنة واسعة أفاق الرولية . تعصر قلبها إلى إحتياجات التجم . فمرواسيا التي تتفجر ثورة الصنعتين التكنولوجيتين في الناسي بمرهما أن أن تستعد مكافئة وتجهيد إمكاناتها الإقتصادية والإستراتيجية . وعلى الإقتصادى ذات الصلة بههذه الأنشطة أن تضع الإطارات التناسلية التي من خلال تعامل السياسات والسياسات خلق بيئة إقتصادية مروانية تتحدد للديارات ومناسب السرعة التي يمكن لهذا القطاع الحيوى أن يتطور وينتج في الأنشطة الدولية المضافة . مع مراعاة أن التشريع لأنشطة محلية يختلف في جوهره عن تشريع لأنشطة ذات طابع دولى لا فلك السيطرة على سرعة تنميته ومعدلات تطوره . وتوجيهات إحتماها . فحين يمكن لنا أن نتبع المدعة أو السلعة لكن لا يمكن أن نحدد لأكرمين خيارهم . وإن كان يمكن لنا أن نضعهم من خلال جودة المنتج وسعره ومدى الإقتصاد على ترفيعه ومطابقيته . ومدا هو لب إسهامها الجيد

- تبسط إجراءات وعمليات شحن وفراغ البضين ومجموعة الخدمات المرتبطة بها . - إختصار أوقات حلقات النقل وتبسيط الخدمات اللازمة لتداول الحاويات والبراقع - إدارة وإستخدام التجهيزات والمعدات والألات والأدوات ولشهر على نحو يتسم بالكفاءة . - إحصين أداء الإستثمارات الرأسمالية على المدى الطويل بالإعتماد على سياسة الإقتصاد فى الحجم الكبير والوفورات الكبيرة - أداء الأنشطة والأعمال على قاعدة المنافسة من خلال تقديم التسهيلات والخدمات التي تتجاوب وتتلاءم مع طلبات العملاء المستخدمين للبيتا . - إحصين أن نطاق الخدمات النشطة إلى مجال الخدمات التفرعية التي تنفتح على التفرع وتنفذ من جوده أو عراقت . - مراجعة قوائم أسعار بيع الخدمات والتفتحت على نمو دورى وفق تطورات أسواق صناعة النقل البحري في العالم . - وضع الخطط والسياسات وفق منطق الموانئ مراعياً لإنتاج العنصر للخدمات (Spot Market) . - التنسيق الدقيق ما بين شتى الجهات والمفرات العاملة في الموانئ المصرية . - إقامة عتلفات إقتصادى (Economic Alliance) ما بين شبكة الموانئ المصرية لولما يبيها وبين وسائل النقل الأخرى . - تعزيز التحالفات والإندماجات الدولية (Merge Merits) على السمة التي تميز بحصر الموانئ بعضاً من القوى المضافة للسبيل الأربع . والأرباح الأكرسر . - التمسك بها لأن إصداة شبكة قوراء الإقتصاد لمصرى لا يمكن أن تتجاوز خمسة دسة هي أن قطاع النقل لبحري

بأنه، تلك بالتمتية الصورة بكثافة إستخدام
 على العاملة (دروس الأزمات العملية) ثم
 على إثر ذلك عرف العالم التتمية أو
 التطور التكنولوجي على كثافة إستخدام
 الراسمال البشري والالكترونية، وصحيح
 لهذه المراحل كانت ترهن حتى نفسها
 تسمية (الدولة) على كثرتها أو ندرتها،
 إلا أن عصر التتمية المشتقة من الموارد
 الذهنية على وفرتها هي التي أنشأت
 بالعام إلى أفاق الإبداعات الالكترونية
 والمعلوماتية (Infotels) وتقانة الجبرية
 على العصر هي صميم إقتصاد صناعة
 المحدث باعتبارها أحد الأقطار الهامة
 على سلم الإرتقاء الإقتصادي، شتى من
 الممرات اللوجستيات بقومها للمنافسة
 العالمية وأسسها المرفوعة ومرونة أذنها
 وتزايد الطلب العالمي عليها قد أضحت
 إحدى العلامات البارزة في مركبات بنيتها
 الإقتصادية الإقتصادية، فمنوها تتحول
 الصولة إلى مجرد فكرة أبولوجية فائقة
 الضامين العملية، ففي كل إنفاقات الجهات
 على مختلف توجهاتها تنجد أن صناعة
 الخدمات هي العصر الحاكم والحاصل بل هي
 المحرك والموجه، فمن اللاطحة أن الجهات
 تهتدث من (التجارة) وأطلقت مصعها
 ومغزها لتخصص شتى مجالات البادلات
 الإقتصادية الشريفة وما يتصل بها من
 أنشطة وتفرع عنها وبسبب فيها من
 عظمة أساسية وأهمية
 في هذا السبيل يمكن القول أن القرن
 العشرين كان قرن علم وتطبيقات
 البيولوجيا الكروية بغيرها المادية
 التي تحدد شروط واتجاهات التتمية، ومن
 ثم كانت المراتب تتغير من أهم الركائز التي
 نؤثر على حولها كمنها قابعة على
 عروشها لا تريم أركانها، سيدة السيطرة
 الفيزيائية، غير أن القرن القادم في الألفية
 الثالثة هو قرن ثورة البيولوجيا بغيرها
 ذات الضارسات الذهنية، فسوف حمل قري
 الطاقة الفعّالة الشريفة محل قوى العوامل
 المادية ويعتقني ذلك فصول المراتب إلى
 خلايا ويعتقني حيوية، ضمن سبله من
 المكونات والنويات المتصاعدة إلى جسد
 الكرة الأرضية إلى إطار كسبي مؤسسي
 وهو أمر (الطريق) لإقتصاد مركبة
 يخصص لمعلومات وإعباريات العولة لذلك
 فإن صناعة لوجستيات المراتب هي البلاما
 الخاصة لتكرير التتمية إلى شتى أشكالها
 الجسم المعولم (Globalized) لذلك فإن
 هذه سبيل جديد، بمعنى غير جديد، آخر هو
 دوره في ديميات الإنتاج الحدي المتطور
 وليس مجرد الدور الجغرافي، وإسهامه في
 وسرعة وتوسع تدفق دورات البادلات
 التجارية الدولية في شرايين الجسد العالمي
 فالمسؤولون على أحد محور ارتكازها هو
 (الموقع) كمنها البيولوجيا قطب وظائفها
 وأهميتها هو (التنوع) في النشاط الدينامي
 المتوردي الذي تتوالى فيه وتوزل منه العوارق
 على مستوى البنية الفوقية (الإنتاج)
 (الذي) تتجسم منه أعناق الرواجبات
 على مستوى البنية التحتية (الإنتاج)

(المادي) لتحقيق التصور الفكري والمادي
 لتتدفق التجارة الدولية التي هي بمثابة
 كريات الدم الحرة، التي قد الجسد الدولي
 بحاجة من أكسوجين التتمية وعصارة
 الحياة الإقتصادية، فالوالت التي كانت
 تحسداً للاقتصاد الماكنة، صارت متعبراً
 عن الجغرافيا الحيوية المتحركة في إقليم
 الإقتصاد والتجارة.
 ويتطلع الصناعون مع الزمان العالمية إلى
 أن تسهم التتمية اللوجستية في رفع
 مستوى الأداء مع الإقتصاد بخفض
 الصروفات وانفقات غير المباشرة
 (overheads) ويكفي أن تشير إلى أن
 لتوكلات لمر سوق صناعة اللوجستيات
 في الولايات المتحدة أشارت إلى أن هذه
 السوق الآن بلغت ١٠٠ مليون دولار
 لعام ١٩٩٥، ستبلغ ١٠٠ مليون دولار
 بحلول عام ٢٠٠٠، وهناك أساليب وأوعية
 بغير من هي مظيفة مثل هذه التوكلات
 تستند إلى إتساعات التتمية العالمية في
 هذه المجالات بصورة متميزة في الأنشطة
 التجارية الدولية، ولعرة المزد من هذه
 الصناعة يتعين معرفة ما تكون تواجها
 إلى أنها تتضمن التحيزين، والنقل
 والتعبئة والتغليف، وإدارة ومعالجة مخزون
 الشحونات وحزمة التسهيلات المعارة،
 والتماسرة والوسطاء، وإدارات تدفق
 المراء، ومراقبة المخزون، وأنشطة التوزيع
 السليم والخدمات اللوجستية والتوصيلية
 والخدمات الإستشارية وكذلك أنشطة
 المراتب والنطاق الحرة، ويعتقد ذلك إلى
 إدراك أن الإقليميات الدولية لا تخلو منوات
 أربناط حرة بغير ما أن تفرس هذه
 الأنشطة في أديم إلى منها في العولة
 ومنطوية، وفي حالة دولة مثل مصر فإن
 صادرات الخدمات اللوجستية بقميها
 المرفوعة تؤدى دوراً هاماً في التعزيز من
 قلة المخرجات المحلية، مما يتيح للإقتصاد
 القومي أن يدعم ترانساته الرأسمالية
 (الإستثمارات) بخصائص مالية تولد هذه
 الأنشطة الإقتصادية التي توجه صادرتها
 إلى الأسواق العالمية.
 وفي ظل التوكلات المستندة إلى حقائق ما
 يحدث الآن، لابد من هذه الصناعة تعد لازمة
 أساسية من أجل تحويل إقليم إلى
 إضافة إلى موانئها الأخرى إلى مواقع إنتاج
 متخصصة على نطاق واسع وفي
 الصناعة لإزدهار فيها أسطول بحري
 عالمي يعمل في نقل التجارة الدولية بين
 تصاده من ٥٠ ألف سفينة كسباً أن هذا
 ما يتجاوز ١٠ مليون وحدة مكافئة يتم
 تنقلها في موانئ، موانئ البحر المتوسط
 منها نحو ١٢ مليون حاوية (٢٠٠٠) تنفذ
 من شرق البحر المتوسط مجالاً لحركاتها
 الأمر الذي يضع منها ما هو المحوري الجارى
 إنشاء أمام طرقات مستغنية منتظمة من
 احتمالات ترتبط بهذه التجارة الضخمة
 التي تتيح مع موانع متكاملة الأداء
 اللوجستية (Integrated Logistics)
 (Services)، وللتسديد على وزن هذه
 الصناعة في موارين الإقتصاد العالمي

حسباً أن يشير إلى أنها تسهله ما بين
 ١٠٪ إلى ٢٥٪ من إجمالي البعثات
 (بها) نحو ٨٥٪ من التمرات
 الشريفة / المستهلكة للصناعات
 اللوجستية قد إجهت لأداء هذه الصناعات
 نفسها دين الإستعانة بشراؤها من طرف
 ثالث (Outsource) أن الصناعات
 التي تضم تكمراً من الشركات الصناعية
 المصدرة أو شركات التوزيع أمام مشكلات
 الدول في أنشطة النقل الجبرى قد جعلت
 الجوى إلى الشركات المتخصصة في حمل
 الضرورات العملية، وذلك ما يجعل
 الشركات المتخصصة في المراتب الدولية
 طرفاً ثالثاً في تقديم هذه الخدمات، إذ أن
 تحليل النفقات / العوائد ومعالجة التوى
 الصاملة المالية / وتخصيص الزمان غالباً
 ما يجعل الموانين لكل إلى صالح الإستعانة
 بمورد الخدمات اللوجستية في
 المراتب، من حمل النفقات اللوجستية (Logistics Expenses)
 البينة المحورية إلى عليه أن يتحمل
 بالمجرات التتمية التي تجعل فوائدها
 تكاليف الشركات العالمية المتصاعدة معه
 تقارن (الدولار/مبيعات) الدولار (تكلفة)
 لتوى إلى أي مدى يتحقق لها هذا البينة،
 وفورات بعدد التي في إتخاذ قرار التعامل
 مع، من الأرباب إلى العائدات والصالح
 الصيلة أن تفيد من كونها مجلس إدارة
 مينا، متنافسة حيث يبرم ختم عبارة
 في عضوية الإستعانة بها في إستعارة
 وتحليل المراتب العالمية في المحافل في
 مستويات المراتب التتمية التي تضبط
 إلماء حزمة الخدمات ومشتبات أسعارها
 والفرد (الفرز) من قبل عنصر الوقت وعصر
 التكلفة: فمن القصر إنشاء (مجلس)
 تطوير متخصص في البينة، المحوري
 يتولى مهام التخطيط لتتمية ليطال لأداء
 على التكلفة الدولية، فخصيص كلاً من
 العمليات غالباً ما يتفرق على خضع من
 بيع الخدمات وظاً هو لب إدارة الخدمات
 اللوجستية (Logistics Management)
 فسر، الإدارة اللوجستية دوراً ما يتولى
 إلى تآكل الأرباح، مع الأخذ في الحسبان
 أن وضع الرعية في محل الإقتصاد العالمى
 والتركيز بعادة ما يسر إلى ألفة
 إلى رهاصية وإزدهار هذه الأنشطة
 والصناعية فيها، وتؤدي عمليات التحيزين
 في العالمين لوجستية دوراً بارزاً، في
 العام ١٩٩٥ قد نشاط التحيزين نحو
 ١٥٠ مليون دولار إلى ما قبل ٢٠٪ من
 جملة دخل هذه الصناعة التي تتمز باردار
 على مستوى العالم، في البينة المحوري
 رويقا للدراسات السوقية ذات الإجماعات
 العالمية من المفضل أن لا تتبع مساهمة
 كبيرة من الأرض لينا، مخازن خاصة
 صوفية إستخدامها على ما لكها،

الخدمات

فأسطة التحيزين تتطلب أن تكون هناك
 مخازن، مستودعات عامة تخرج مساحات
 داخلها أن يطلون من الخدمة، فكتير
 من طائلي هذه الخدمة اللوجستية
 يعملون إلى الإحتفاظ برؤس أموالهم حرة
 بغير مخبدا في مبان ومعدات باهظة
 تكاليف وإستخدام أعداد كبيرة من
 الموظفين، وتفتقر شراً، هذه الخدمة من
 الحاجة إليها من الشركات لمودة
 للخدمات اللوجستية، إذ أن تحليل مثل هذه
 الأعباء، بغير أعباء التتمية إستثمارها
 في أوجه النشاط الأخرى المرفدة للتحول
 والأرباح، والإدارة العالمية لعل هذه
 والخدمات والتسهيلات تركن على مبدأ
 (بها) ما يريد العملاء (as needed)
 وهي قاعدة تجارية تسمى بـ (براج
 راسع، وبما أن الصناعة اللوجستية هي
 أهم أنشطة البينة، للمحوري أكرس على
 الخدمات اللوجستية تتحمل على أن
 تلتف تحت مظلة مفهوم المراتب والمادة
 التنافسي في الأداء، وإنتاج الخدمة والشراكة
 في الأذهان والخبرات والمعلومات والتطور
 فالبينة، وحدة إقتصادية كبرى تتوى
 إليها كيات إقتصادية تير في تناغم
 ومجاناً إذا كانت ترغب في حجز مقاعد
 لها في الصوف الأولى، كما بعد مأمور
 الخدمات اللوجستية محصورة في هذه
 وكيل (Freight Forwarder) التي
 إنها هي تنظر إلى وظائف المراتب
 بلوجستية ككساد دهم لتقليل النفقات
 وإختصار وقت العمليات بما فيها
 الدورات المستندة من خلال تسديد
 الأنشطة المعقدة على تكنولوجيا
 المعلومات وتكنولوجيا المعدات والأدوات
 والتهجيرات، فالبينة المحوري لديها يتم
 تشيئة في عصر تتناهي فيه عمليات
 الإحتياج للطلب بأكثر مما تتناهي على
 الزبائن، بإختصار واضح إذ أورد أن
 ربع في منافسة صناعة اللوجستيات في
 حقبية المرفوعة فسملة أن تؤسس
 إستراتيجيتها على معرفة الأسس التالية
 التحيز الفصام في إطار الصولة،
 وإعلاك الآلة والفرقة المالية، وتحدث
 لإلمودة إلى نوح شامل، وإمراجعة
 والملائمة للطلب العالمي البينة
 وسرعة وفقاً لآليات سوق الطلب لغوى
 (Spot Market)، بطلان أجواء، من لفظة
 وإدارة والمصممة، هنا، لتفتتح على
 دعام متكاملة ومكافئة.
 قنايع الخاضر هو القدمة الوطيدة التي
 يبنى عليها تاريخ المستقبل، وفي كل
 لآحلال اللوجستية مستطقي
 لجزى مفعولة تنطلف مائية كبيرة
 بشكل بؤثر.

لين أنت يا صلاح الدين

تطارد قطار الغلابية!

بقلم: عبد الحميد موسى عنبر محام بالتقاضي إستشاري النقل البحري والجوي



عبد الحميد موسى عنبر

إذا كانت السينما المصرية تنقل إلينا الواقع المصري بكل (بعاده ومشاكله الحقيقية - وتوضيح بالصورة ما قد يعجز القلم عن تناوله فإن صورة قطار الغلابية في السينما المصرية لم تتغير منذ أوائل القرن الماضي وحتى الآن. فلا يمكن أن ننسى صورة القطار في أغنية محمد عبد الوهاب "يا وإبرو تولى زايح على عين". وكيف عني فريد الأطرش داخل قطار الصعيد بكبريائه الضخيم وبسطة زخمة القطار والجاسمين على الزوفاق في أغنيته "يا قطار يا زايح على الصعيد" في الأربعينيات من القرن الماضي. ولم تقترب تلك المشاهد في فيلم "أغلى من حياتي" شادية وصالح ذو القادر سواء بمحطات السكك الحديدية أو القطارات في أوائل الخمسينيات. واستمرت تلك المشاهد في الأفلام عائل أمام المدينة حتى أوائل التسعينيات هكذا كان الوضع مستمر في حقبة إلى أخرى لم تتغير سوى وسيلة التصوير من الضم إلى العزل (أمام مستوى الأداء المئتي الذي لا يرتفع إلى مستوى البشر إستمتر حقب كثيرة تحت شعار زائف هي لغة الموارد - تكشف كيف يفتكك السكك الحديدية ثروة قومية تستطيع أن تنفق على نفسها وغيره - ولكن قيادتها لا تهتم إلا بالظاهر والوصول على إحتياجات على حساب المواطن. والعمل الروتيني حتى عندها أدبرت حيلهم فلا بد أن نصل إلى كارتة لم تكن الأولى وإذا إستمترت لن تكون الأخيرة. وداعاً لما يذيعه البعض من الجواهر البسيطة المخلوطة على أمد. وبما أن لن نيسر له المقعد المناسب لنذكر القصة برفق الأسفار وهو مبدأ غير دستوري لأنه لا يمكن أن تزيد الأسفار بخدمة سيئة. والدمع لا يصل إلى من يستحق.

ومن المثير أن السكك الحديدية المصرية التي أقدم الخطوط الأولى في ١٢ يوليو ١٨٩١ إفتتحت الحكومة المصرية في عهد عباس الأول من المهندسين ودرست مسبقاً من قبل جرج ستيشن ماستر (مهندس الناطرة البحرية) على يد غطوط السكك الحديدية بين القاهرة إلى الإسكندرية. في مرحلتين بعد. الفصل في سنة ١٨٩٢ إستر عامين ثم إفتتاح المرحلة الأولى (من القاهرة إلى كفر الشيخ) (في تلك كفر الزيات) ثم الثانية (القاهرة إلى البحيرة) في ١٨٩٦ بعد سبعين عاماً كان الخط مفرد ولم يتم إدراجها إلى خط عامي ١٨٩٩، ١٨٧٦. فكان أول قطار في إفريقيا.

بعد ثلثين عاماً ظهر آخر عهد سعيد باشا ٢٤٥ ميل. من قبل الخديوي إسماعيل باشا جهداً كبيراً من سد خطوط السكك الحديدية في أنحاء القطر حتى السوان ناشأ حوالي ١٠٨٥ ميل قدرت بلغات إحصاء حوالي ١٣.٢٠٠ ميل. حيث خرج صرف على كل ميل ١٧ ألف جنيه خلال الخمسة من ١٨٦٤ حتى ١٨٧٢. بلغت إيرادات السكك الحديدية في ميزانية الدولة في عام ١٨٧٢ حوالي ٨٨٠ ألف جنيه. ١٨٦٢ ألف جنيه. وصرفته بمراتب إدارية في ١١٠. ٤٢٢ ألف جنيه. أرباح قناة السويس ١٧. ٣١٠ ألف جنيه.

بعد بداية الإحتلال البريطاني عام ١٨٨٢ بدأت مصر حافة حتى دخل السكك الحديدية الفرنسية خدمة الإحتلال وإستقبلت في كل المدينة والقرى التي واصلت أن تزداد. في تلك الفترة. طرقت الإسكندرية - أمنا - فمصر. الإحتلال بالفرنسي مطروح - إسكندرية كان خمسة قوارب الخلفاء وإعداد وإجراء الجيش ليس. خدمة نقل الركاب والإصطاف والتمني لم تكن تدار إدارة مدنية مصرية تستطيع أن تكتسب خبر خلال فترة بل كان جيش هو إستقبلها خلال فترة الحروب سواء - العاصمة الأولى أو الثانية - وإستقبال لإدارة المدنية المصرية بعدها كانت تحتاج إلى ممرات نتيجة أعمال التشغيل خلال تلك الفترة دون تعريض للإحتلال. من ناحية أخرى منذ كان من أهم مظاهر القومية المصرية في تعمير خطوط السكك

خطوط لتدريسه سري للثلاثين على القطارات التي يتسارع إلى تدوير قني وليس على مستوى القيادة لذلك حالة المصلحة التجارية تنفيذه تعليمات وزير النقل بهيول حقيقة الأرباح داخل الهيكل الإداري وسيط ربح السكك الحديدية متخلفاً ليس له قدرة على الإحتكار أو توفير الخدمات الكافية في الخدمة ومعالجة تنهش في ميزانية المصلحة إحتجاج إلى مهربات وأرباح وعلاوات وحواجز يمسها هي ميزانية إقتصاد في إيرادات بدعوة دفع من قبل الركاب وهي شائعة للسوقين الكسالى بدعوة أن عدم المساس بزيادة أسعار التذاكر هي سبب في تلك الشهية وليس عدم تهيئة الإحتياجات الخاصة التي تكشف حتى منها يأتي.

أولاً، عدم إستغلال حرم محطات القطارات التجارية. إحتياجاً للمحطات للسكك الحديدية بلا إستثناء. معاناة للممن وتشغل بطول الخط الجديد محركات حديد متناثر وأضرار عبدة النقع. وأشياء. قطارات صجرت المصلحة عن إضفاء قرار بالبيع أو النقل - كل طرف تشير. وركبت تلك الأضرار كاشفراً وكرس إحتلالها كسائر الإدارات والفراسدة على طول الخطوط حتى خارج كردون المدينة لكن حالتها خسرماً لا أخراج بنظام BOT لكن محط من محطات الدولة قدرت بحوالي ١٩٨٢ مليون من محطات مصر يستعمل في النقل الإقتصادي والتجاري والمال. من عدم إستغلال تلك الأماكن في إقامة الفنادق والمطاعم والمطاعم وتضمين وحدة تصميم الإعلانات وتعليماتها بكفاءة العميل والدعاية لكل الخدمة وما يتكسب من الضرائب مستعمل أن تلتصق الشركات التي تملكها يخصص عائداً للقطارات الدورية الثانية والثالثة.

التصنيع المحلي. لا شك أن القطارات التي فقدت صلاحيات بعد أن استمرها بصورة في طرقت بطرقة دون أن تملكها بصورة في عدة مدن حتى شيفت لا يمكن السكك عليه مهيا قليل من فلسطين

الحديدية أثبتا. على جرد الإحتلال أو حرب جيش المهمل. ما تزداد حصة إدارة سيطرة أدت في تدهور أوضاع المدينة. كان من الطبيعي أن تهتم الدولة في ممراتها بالسكك الحديدية وتضع محطاتها في الخط الحسنة فرصت لها هي ميزانية ١٩٦٥ ١٩٦٦ ٦٠٠ مليون و ٤٤٦ ألف (جنيهاً) مستشاريات للتصميم بها لا أنها قد توقفت بسبب حرب عام ١٩٦٧. وأعطت تلك الأمد إلى ما بعد إزالة آثار العدوان ساعداً زيادة تكسب المدن والولاية المنفعة من إيراد الدولة في تلك الفترة بالتمويل دون إستثمارات طفيفة لتزويد على الصالحات إيراد الأرباح دون أوائل الستينيات وليس حتى السكك الحديدية حيث بدأت تظهر إشارات الإحتجاج في إنشاء عدة لجان وصحات الدول وإستشار في دول غير ألاس لها في ١٩٧٠/٧/٢٧ في عهد المهندس علي زين العابدين وزير النقل والمسن على خمسي الإحتجاجات وليس حتى السكك الحديدية في ذلك الوقت مع محاولة ترقيع بعض الأضرار وإستمرار بعض القطارات في دول غير أوروبا من طراز حرم. بعد بدأ دراسة أوضاع السكك الحديدية بعد جرد أكتوبر ١٩٦٣ وبدأ العمل في إصلاح مع زيادة نسبة تشغيل خطوط السكك الحديدية كلها وتصميم الإصطالات اللاسلكية بأجهزة حديثة لإيقاف القطارات الأمريكية في حالة الخطأ. اساقبت يا. على تصريحات وزير النقل في عهد الخديوي عبد الله في الأوامر ١٩٧٣/٣/٢٨ أن السكك الحديدية بمتاكت الإصطالات فبري في خطوط برصيد / الإسماعيلية / السويس / الزقازيق من الخطوط الفرعية القطر زائد وإستمرار عربات حديثة حتى تكفل تصير منطقة القناة حوالي ٨٨ مليون بعد الإصطالات في عشرة ملايين ليرة ليرة في عهد جمال الدين صدقي وزير النقل عام ١٩٦٥. وفي تلك الفترة كانت الإصطادات موجهة إلى منطقة القناة والتصميم كبري قومي لإستعداد الأوضاع والتحكم مسدن القناة لذلك قلت الأوضاع بالسكك الحديدية حتى في تلك الفترة تعميلاً لأن التفتت إدارة سري سوانا حتى أوائل الستينيات بدأت ممرات جديدة. وإذا بعد أن إستر الوقت والمهد كل قطعة غير تم إستمرارها نص صريح طبقاً للموارد وإستمرار هيكلة مزجحة من البورقراطية نتيجة تكسب العمالة والمرتبات بنظام الأخفعية دون وضع

خطوط لتدريسه سري للثلاثين على القطارات التي يتسارع إلى تدوير قني وليس على مستوى القيادة لذلك حالة المصلحة التجارية تنفيذه تعليمات وزير النقل بهيول حقيقة الأرباح داخل الهيكل الإداري وسيط ربح السكك الحديدية متخلفاً ليس له قدرة على الإحتكار أو توفير الخدمات الكافية في الخدمة ومعالجة تنهش في ميزانية المصلحة إحتجاج إلى مهربات وأرباح وعلاوات وحواجز يمسها هي ميزانية إقتصاد في إيرادات بدعوة دفع من قبل الركاب وهي شائعة للسوقين الكسالى بدعوة أن عدم المساس بزيادة أسعار التذاكر هي سبب في تلك الشهية وليس عدم تهيئة الإحتياجات الخاصة التي تكشف حتى منها يأتي.

أولاً، عدم إستغلال حرم محطات القطارات التجارية. إحتياجاً للمحطات للسكك الحديدية بلا إستثناء. معاناة للممن وتشغل بطول الخط الجديد محركات حديد متناثر وأضرار عبدة النقع. وأشياء. قطارات صجرت المصلحة عن إضفاء قرار بالبيع أو النقل - كل طرف تشير. وركبت تلك الأضرار كاشفراً وكرس إحتلالها كسائر الإدارات والفراسدة على طول الخطوط حتى خارج كردون المدينة لكن حالتها خسرماً لا أخراج بنظام BOT لكن محط من محطات الدولة قدرت بحوالي ١٩٨٢ مليون من محطات مصر يستعمل في النقل الإقتصادي والتجاري والمال. من عدم إستغلال تلك الأماكن في إقامة الفنادق والمطاعم والمطاعم وتضمين وحدة تصميم الإعلانات وتعليماتها بكفاءة العميل والدعاية لكل الخدمة وما يتكسب من الضرائب مستعمل أن تلتصق الشركات التي تملكها يخصص عائداً للقطارات الدورية الثانية والثالثة.

التصنيع المحلي. لا شك أن القطارات التي فقدت صلاحيات بعد أن استمرها بصورة في طرقت بطرقة دون أن تملكها بصورة في عدة مدن حتى شيفت لا يمكن السكك عليه مهيا قليل من فلسطين

الشركة المتحدة للحبوب UNIGRAIN

شحن - تصريغ - تخزين - تعبئة آلية للحبوب

كبرى شركات الشحن الألى للحبوب بميناء الدخيلة

* أعلى معدلات تصريغ يومية للسفن الحبوب

* طاقات تخزينية كبيرة

* أكبر طاقات تعبئة آلية في الموانئ المصرية

* امكانيات التبخير - الجرش - الغرلة

* أسطول نقل حديث

دائماً في خدمة عملائنا



البراولي ترانس كونيانتال للتوكيلات الملاحية

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL SHIPPING AGENCY

Eng.sherif El Barrawy & Co

مهندس بحري. شريف البراولي وشركاه



خطوط منتظمة للبضائع العامة والروبو بين موانئ جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وإيطاليا وأوكرانيا .

وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانئ الجمهورية

ربط البضائع على السفن.

تأجير السفن.

متخصصون في شحن ونقل

بلوكات الرخام من مصر إلى إيطاليا وبالعكس.

المقران بجمهورية مصر العربية:

٧٨ ش. عبد السلام عارف - جلم - اسكندرية

تليفون فاكس : ٥٨٢٥٦٦٦ (خمسة خطوط)

معمول ٠١٠١٧١٣٣٥٥ - ٠١٢٢٧٣٠٧٣٣

LEBANON لبنان

Tel:009617725621

Fax:00961773905

ITALY إيطاليا

Tel:00390585631770

Fax:00390585631789

دائنة التحول الاجتماعي في الإسكندرية لإتترناشيونال



السيد وزير التنمية المحلية والسيد وزير التخطيط العراقي والاستاذ / هدى يس والاستاذة / واد شيلي مع بعض سيدات الأعمال بالمركز

في العمل الاجتماعي في الإسكندرية مع السيد وزير التنمية المحلية والسيد وزير التخطيط العراقي والاستاذ / هدى يس

و هذا نصي السيد وزير التنمية المحلية والسيد وزير التخطيط العراقي والاستاذ / هدى يس مع بعض سيدات الأعمال بالمركز في العمل الاجتماعي في الإسكندرية مع السيد وزير التنمية المحلية والسيد وزير التخطيط العراقي والاستاذ / هدى يس والاستاذة / واد شيلي ..

بدأت السيدة واد شيلي حديثها الخاص لاجلة إيترناسيونال بشكرها الخاص للسيد الرئيس محمد حسني مبارك الذي إهتم بالمرأة المصرية ورفع من شأن السيدات في عهدده ومنعهن الكثير من الإحتياجات والحقوق التي حرما منها قبل ذلك . وكذلك وصحت الشكر إلى السيدة حرم رئيس الجمهورية سوزان مبارك المتحمسة للمرأة المصرية دائماً وإعطائها كافة الحقوق التي شرعها الله لها وإهتمت سيداتها بالركن الثقافي حيث تبت حرم الرئيس لخدمة مكتبة الإسكندرية الحديثة التي تعتبر مكتبة عالمية يشهد برعها العالم إجمع . وذكرت السيدة واد شيلي بأنها قد إعتبرت في أحد لقاءاتها التليفزيونية بعمل جائزة بإسم سوزان مبارك للإجازة الهائلة في الحصول على الإسكندرية من اسكندرية للسياسة والشروط إلى اسكندرية الفكر والثقافة العالمية وهذه الجائزة سوف تعادل قيمة

لأستقبال الزوار وفي الشركات بقمص العلامات التجارية وكذلك في سجن النساء . فغلاً تم الموافقة عليه في ذلك الوقت .
(٥) بالنسبة لجامعة بيروت تعرض ١٦٧ طالباً لتزوير فقيدهم بالجامعة وقد وفقت سيادتها والخمد لله في ذلك الوقت بأداء الطلبة للأمتحان وكان ذلك عن طريق السيد وزير التعليم العالي بعد أن قدمت طلب إجابة في المجلس بهذا الخصوص .
(٦) ومن ضمن مواقف سيادتها الإيجابية أن قدم لها أحد الطليات الخاصة بأبناء السيد المهندس سليمان متولي وزير النقل التربية والصحة وقدمت هذا الطلب إلى السيد المهندس سليمان متولي وزير النقل في ذلك الوقت لتسيير قطار خاص بأبناء الدولة مباشرة من الإسكندرية إلى أسوان وبالتعاون مع وزارة السبب بصرف تخطيطات على تذاكر السفر وهذا القطار يسير في الأعياد الرسمية والعقمية حتى الآن وقدمت سيادتها بطلب إلى السيد الوزير الدكتور المصري بمشاهدة القطار الفاخر الذي كان يصل إلى الأقصر وإلى أسوان وقد وافق سيادته .
- ومن ضمن الإقراحت التي وافق عليها أعضاء مجلس الإقتصاد الإقليمي للجمعية الخيرية بأن تخدم لجنة المرأة بعامر نماز من الرجال بصفتها رئيسة لجمعية سيدات أعمال القيم اسكندرية حضرت على زيارتها بمجلس ضم مجموعة متميزة من الرجال يكون لهم فضل الإضافة إلى أعمال الجمعية .
وأخيراً ، ذكرت السيدة واد شيلي أنها لم ولن تتأخر ثانية في خدمة أبناء وطنها الصبيب كما أنها تتبنى السلام لمصر وللعالم العربي بأكمله ويصحب تحت راية الامن والطمأنينة .



الاستاذ / علاء عبد الحافظ وكيل أول وزارة الشؤون الإجتماعية والاستاذة / حسام رئيس مؤسسة بلدي والاستاذة / واد شيلي

القضايا هناك العديد من الأمثلة ؟
(١) بالنسبة القضية محور الأمية للمرأة المصرية كانت لها دور فعال بإحالة خضع هذه النسبة المرتفعة من الأمية حيث جعلت بجانب تعليم المرأة مراوشتها غرفة معبئة ليكون ذلك حافز يجهلها تخرج من منزلها لتتعلم وأتقنت سيادتها بتعليم المرأة حرف جديدة غير العسادة مثل عمل السجاد اليدوي والسبرامد النقش على الزجاج وهذه الأعمال يمكن أن تقوم بها المرأة بتأهل البيت وسوف تقام بإذن الله مستقبلاً معارض لهذا الإنتاج .
(٢) من ضمن القضايا التي إنتهت تحت التي قضية إضراب العسادة بالإسكندرية عن العمل بسبب الفساد إحتجاج منظمات التأمين الصحي عن إعطائهم حقوقهم فقامت سيادتها بالتوجه إلى رئيس مجلس الشعب وقدمت بيان عاجل إلى وزير الصحة والذي أصدر تعليمات لؤسات التأمين الصحي بصرف جز كبير من مستحقاتهم وعطولة ما تبقى لهم وكان ذلك بحماية عمل بطولي على مستوى الجمهورية .
(٣) أما عن قضية الشركة الشرقية للأطغان حيث توجهه مبرومة من السادة الأعضاء لمجلس إدارة الشركة والعامالين للسيدة ود يطولون مساهمتهم الفاء قرار تصفية الشركة وقامت سيادتها بالتوجه إلى رئيس المجلس وتحسين بيان عاجل للجنة الإقتصادية وغلاً كانت النتيجة إلغاء قرار الشركة القابضة وإستمرار نشاط الشركة الشرقية للأطغان في الآن من أفع حركات الأطغان في مصر .
(٤) قضية عدم دخل الفتيات أكاديمية الشرطة فتخلت سيادتها ببيان عاجل برصها أن لفتيات دور حوي في هذا المكان مستقبلاً في المطارات أو الميناء

جائزة نوبل .
ومن أهم الأنشطة الإجتماعية التي قامت بها سيادتها في بداية حياتها ؟
- أشارت إلى السيدة واد بأنها بدأت نشاطها بالجالس الشعبية ١٩٨٤ وكانت - رئيس لهذه جمعيات خيرية منها - أ- جمعية محزون يكون الفكة - ب- مركز الرفاء بالرأس السوداء للأطفال من ذوي الإحتياجات الخاصة - ج- جمعيات سيدات أعمال إقليم الإسكندرية ومطروح والبحيرة وهذه الجمعيات لها دور فعال في المجتمع حيث من ضمن الأنشطة الخاصة بها والتي سوف يتم مستقبلاً التعاون مع الصندوق الكندي لمقعد عدة مقررات لتوسيع المرأة في الإهتمام بالأحباء المحببة بها والأهتمام بالبيئة والتشجير وبعض الصناعات الصغيرة والصديقة للبيئة .
أما عن أهم المواقف الإيجابية التي قامت بها السيدة واد شيلي لحل كثير من

السياحة

على التاريخ وحلم الامم

الشيخ الامير محمد بن راشد آل مكتوم

هذه المدينة التي جعلت من التاريخ وعصرها سياحة عالمية، هي جزء من البحر الأول قديماً والقاعدة الثانية هذه القاهرة الحديثة. لعبت الإسكندرية دوراً محورياً وكذلك جويّاً في التاريخ فكانت دائماً منقى الحضارات والجنسيات المختلفة والساحين والزائرين من جميع دول العالم.

لقد العالم المختلفة هناك الفكر كعمرة ومستورة بشأن هذا الموضوع وكذلك هناك أماكن للتشيد مختلفة ولكن الاستفادة في تشييد هذه المهرجانات من تفاعل الدول المختلفة في الإسكندرية.

- وذكر سيادته بأن سيتم دعم وتشجيع جمعية أصدقاء الساحل الإسكندرية والتي كانت تقدم خدمة للساحل والفرجاء التي تأتي للإسكندرية.

ومن أهم العرائس المجانية بالإسكندرية ولا يمكن أن يغفل عنها في شروطها الجميلة حيث من الضروري دراسة وتخطيط هذه الشرائط بعمل خطة كبرى لتعزز بها بتشييدها لتكون متميزة عن شواطئ العالم لتشجيع السياحة الداخلية والخارجية وكذلك الاهتمام بالاستفادة من المياه العذبة والمياه العذبة.

- ودعم سياحة الغوص والتصوير تحت الماء لأنظر الفسافة التي تتميز عن تاريخ الإسكندرية العظيم تحت الماء.

- إسبا، بعض الطاعم المسماة بالسفن والغواصات والجسم الزجاجي لزينة المناظر المختلفة ولإبراعة تحت الماء.

- إنشاء فناء جديد بدلاً من فناء قروص القديم الذي انتهى عبر الزمن وقد كان رمزاً للإسكندرية.

- وكثيراً ما نرى أنه لا يوجد الجهد المخطط للإسكندرية وجهاً المخلص وعلى رأسهم السيد اللواء/ عبد السلام المحجوب بمختلف

رواقها الحضاري الإسكندرية بأن تعود لمينائها الجميلة ولقوامها الحضاري وبزهره النضال والمجاز لتعود دائماً بمينائها عروس البحر الأبيض المتوسط.

الإسلامية والمسيحية بالإسكندرية. **خاصة: السياحة العسكرية والبحرية** سوف يتم الاهتمام بهذا النوع من السياحة من خلال عمل برامج سياحية وترفيهية وثقافية للأعداد الكبيرة من الضباط البحريين الذين يزورون الإسكندرية أثناء مرور السفن الحربية ومن الركب عند التنا، وسوف يتم التنسيق على عمل وقفة طويلة أو قصيرة هؤلاء الضوف.

سليمان، إقامة فنادق جديدة توضع خطة حالياً لدعم عدد من الفنادق الموجودة وتطويرها وتشجيع الاستثمارات على إقامة فنادق جديدة ومطاعم تحمل طابع المآلات الموجودة بالإسكندرية من المنشآت المختلفة.

- وذكر سيادته أن هناك خطط مستعدة من الإقبال على هذه الأماكن؛

- سوف يخصص الاهتمام بالمشروعات الترفيهية المتعلقة في نظام ديزني لاند - وإقامة استديوهات كبرى للتصوير السينمائي.

- من المهم دعم وتشجيع سياحة التسوق ومن المصروفات الإسكندرية المصروفات الموجودة - تتميز بتوقع البضائع والتجارب الموردة بأسواقها وكذلك عرض أسواقها وجودتها في نفس الوقت وهذا الدعم يحدث من خلال دعم مهرجانات التسوق

بالتعاون مع الفرقة التجارية بالإسكندرية - وهناك أيضاً اهتمام بدعم وتطوير المهرجانات المحلية والدولية وإقامة مهرجانات عربية ومسابقات للخيول ومهرجانات للفنون الشعبية والفكرية

وضع الإسكندرية لعباً على خريطة السياحة في مصر وفي هذا الصدد سوف تقوم بالاتي: - متدور لربما لعقد مؤتمر عسراء السياحة والقطاع السياحي والفندق بالإسكندرية للدراسة بالنسب وساتل لدعم وتطوير صناعة السياحة بالإسكندرية وذلك من خلال :-

سياحة الفاروق الأولى **والسياحة الثانية** وهي ما يتميز بها الإسكندرية بعد افتتاح المشروع الحضاري للعلاقات لكتبة الإسكندرية (أحياء المكتبة القديمة وإستمرار التفاعل السياحي من خلال أنشطة البحث العلمي والنشاط الثقافي والمؤتمرات الدولية التي سوف تعقد بالمكتبة بأن الله.

ثانية سياحة تيطوت والزوارق النارية سوف تسمى إلى دعم وتطوير سياحة اليخوت والزوارق الشراعية مع دراسة سرعة إنشاء مارينا لليخوت بالإسكندرية تضم معظم الأجهزة الشراعية والتسهيل أطلق هذه الميزنة والزوارق.

ثالثة تشييد السياحة التقليدية وذلك تشييد السياحة التقليدية من خلال دعم المصايد ومصايد الفنون التشكيلية ومسابقات الأحياء المائية وكذلك الاهتمام بالآثار المصرية والإسكندرية والرومانية والإسلامية والفرونية

وعمل مشروع معجزة من البرامج لسياحة اليوم الواحد أو لعدة أيام خدمة السياح ومحاولاً إستيعابها بكل دور جميل بالإسكندرية. **السياحة البيئية** سوف يزيد الاهتمام بالسياحة البيئية ودعم وزارة التراث الدينية



ومن خلال حصيلتنا مع اللواء إيهاب فاروق وكيل وزارة السياحة والمصايد أوضح سيادته بأن هناك خططا سيتم تنفيذها خلال الفترة القادمة لوضع الإسكندرية لعباً على خريطة السياحة في مصر.

حيث أكد سيادته أنه رغم الدور العظيم التي كانت تلعبه الإسكندرية قديماً من مركز مشيخ للتجارة والفن إلا أن في الفترة الماضية قد تقلص هذا الدور كثيراً لأسباب متعددة لظهور مناطق جذب وسياحة أخرى مثل مصر وسواحل البحر الأحمر وسبها الشمالية والجنوبية بعد عودتها إلى الوطن الأم مصرنا الحبيبة.

ولكن الإسكندرية تعيش الآن فترة إزدهار بفضل الجهود العملاقة التي يقوم عشاق الإسكندرية لإحياء وزيارتها الحضاري لتعظيم والمصايد الجمالية لكل مراقبيها وشوارعها وكذلك ترسة كورنيش الإسكندرية الذي يعد من أجمل ما تم ملاحظها حيث يعتبر أطول وأروع كورنيش في العالم.

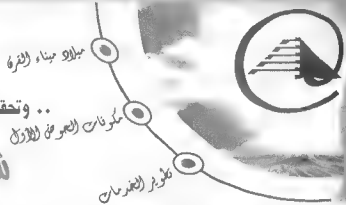
وأن العالم لن تغفل لمار هذا الجهد من خلال



يا هلا بكم فى الحلم أصبح حقيقة

.. وتحقق الحلم .. ميلاد ميناء دولى عملاق جديد

شركة تنمية ميناء السخنة



أنشئت الشركة طبقا لقانون الإستثمار ولدى تأسيسها خبرات طويلة فى إدارة محطات البضائع السب والبضائع العامة والحاويات. حصلت الشركة على حق إمتياز إنشاء وإدارة محطات الحاويات والبضائع السب والبضائع العامة بنظام BOT لمدة ٢٥ عاما .

إن أول صورة تخطر على البال عند التفكير فى زيارة مصر هى صورة الفراغنة والأهرامات والصحراء ولكن مصر تعنى الكثير غير هذه الصور المعتادة منها ميناء شمال العين السخنة الذى يعتبر إنشائه من الأحداث القومية العامة فى مصر فى القرن الحادى والعشرين و يتكون الميناء من أربع أرواق. تقوم الشركة بإنشاء وإدارة محطات الحوض الأول بطول أرصفة ١٨٠٠ متر (منها عدد ٢ رصيف زورق) وبعمق ١٧ متر

يتكون الحوض الأول من ثلاث محطات رئيسية هى :

* محطة حاويات:

- رصيف بطول ١٠٠ متر يمكن زيادته الى ٧٥٠ متر
- ساحات تخزين بطول الرصيف وبعمق ٥٠٠ متر
- عدد ٣ أوتان رصيف عملاقة بوست بانامكس يزداد عددها فى حالة زيادة طول الرصيف المخصص
- طاقة المحطة ١٠٠ ألف حاوية مكافئة تزداد الى ١٠٠ ألف حاوية مكافئة بزيادة معداتها

* محطة بضائع سب:

- رصيف بطول ٤٠٠ متر
- نظام سيور ناقلة تبلغ طاقته ٢٤٠٠ طن/ساعة

- طاقة المحطة حوالى ٣ مليون طن/سنة يمكن زيادتها الى أكثر من ٦ مليون طن/سنة

- طاقة تزييق أكثر من ٤٠ ألف طن/يوم

- ساحات مزودة بنظام أوتوماتيكية حديثة لرفع البضائع أو تحميلها بسعة تخزين ١٠٠ ألف طن

- عدد ٢ ونش رصيف عملاق حمولة ٣٦ طن لكل. يمكن تدوير خامات الحديد المختلفة وكذلك نفايات الحديد

* محطة بضائع عامة:

- رصيف بطول ٣٥٠ متر

- عدد ٣ ونش موانئ مخصصة الذراع قدريه ٤٠ طن لكل

- ساحات ومحازن حديثة مساحة مليون طن /سنة يمكن

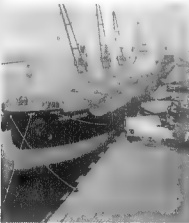
زيادته الى ٣ مليون طن/سنة

- محازن تبريد للحفاظ على البضائع سائلة وفى حالة

جيدة

- تبلغ طاقتها التخزينية ٤٠ ألف طن وحفافة تحميل

للسفن بواقع ٨٠٠٠ طن /يوم





ميناء شمال السخنة مولد ميناء القره

* الرئيس مبارك .. هدية للمصريين .. في مطلع القرن الحادي والعشرين

* و. مجير: يعد الميناء .. اول المشروعات العملاقة التي خرجت للنور

جاءت اللحظة الحاسمة وخرج المولد المرتقب إلى النور بعد ثلاثة وثلاثين شهراً من السباق مع الزمن ليكون أول إنجاز عملاق في مطلع هذا القرن .. ويكون ثمرة كفاح وتخطيط منظم لمرحلة بالغة الأهمية في وضع مصر على الخريطة العالمية.

.. حيث قام د. عاطف عبيد رئيس مجلس الوزراء المصري يرافقه مجموعة من الوزراء المعنيين بتلفد ميناء شمال السخنة المصري العملاق حيث تم الانتهاء من جميع الأعمال الأساسية من بنى أساسية بمكلفة إجمالية ٢٩٦ مليون جنيه لإنشاء الحوض الأول والقناة الملاحية والمرافق .. لتحقيق طاقة تصديرية مع بداية التشغيل الفعلي للميناء تصل إلى ١٢ مليون طن سنوياً.

- أكد الدكتور عاطف عبيد رئيس مجلس الوزراء المصري أن زيارته التفقدية للميناء التي تعد الثانية في أقل من ثلاثة شهور هو تكليف من الرئيس / حسنى مبارك بهدف تحديده دور الحكومة في خدمة الميناء الذى يدار عن طريق القطاع الخاص.

- وجه الزاى / أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة صالحة للإمتياز إلى إدارة وتشغيل الميناء .. الشكر والتقدير لخاصة الرئيس / محمد حسنى مبارك والحكومة على تشجيع الإستثمارات الوطنية وخلق المناخ المناسب للفلاح بالجزء الأعظم من هذه الإستثمارات فى إنشاء موانئ محورية عملاقة تستوعب سفن الحاويات الضخمة مقبلاً إلى قبول شركة تنمية ميناء السخنة التحدى لإنشاء وإدارة ميناء القرن ..

- وتطوير كافة الخدمات العاملة فى الميناء للوصول إلى العالمية . وتحقيق القدرة التنافسية مع الموانئ الأخرى المجاورة فى المنطقة . وأضاف الشريف أن المشروع سوف يولد ١٥٠٠ فرصة عمل. ومن المتوقع أن تخلق أنشطة مركز الخدمات اللوجستية فرص عمل أكثر من

٥ آلاف شخص كما أكد أن الشركة ملتزمة بإعادة العائد العام للدولة المتبعه فى الجوانب العالمية للمساهمة على البيئة من التلوث سواء المبريه أو البرية حفاظاً على سلامة الأسماك والمصايد المحيطة وقد رصدت الشركة ثلاثة ملايين جنيه لهذا الغرض .

- وفى رعاية الحكومة كاتبة الفكرة والسودا تمل وتطرح بوجهه على الوجود بهذا الإنجاز العظيم والمثير بالخبر والرخه فى مطلع هذا القرن.

هيناً للبعد المبرى بدور هذا المشروع إلى النور فى انتظار تشغيله الفعلى ليعم الخير والرفاهية على المصريين فى ظل القيادة الرشيدة والحكيمة للفكر والرعيه فكلمة الرئيس



شركة أمون للتوكيلات الملاحية



AMON COMPANY FOR SHIPPING AGENCY

إن شركة أمون للتوكيلات الملاحية الحاصلة على شهادة (الأيزو ٩٠٠٢)

هي إحدى الشركات الخاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١.

ورأس مالها ١٠ مليون جنيه مقسمة على ٢ مليون سهم.

وهدفها صهر كل الجهود لتحقيق مثلت العمل:

الجودة والكفاءة - التوقيت المناسب - الخدمة الاقتصادية



الأستاذ/مهد الوهاب جلال

رئيس مجلس الإدارة

والعضو المنتدب



رمان / عاطف مرونى

رئيس الشركة القابضة للنقل

البرى والبحرى

وتقوم الشركة بخدمة الخطوط الملاحية الأجنبية

وملاكها سواء كانت بواخر منتظمة أو سياحية أو ناقلات بتترول أو بضائع جافة أو سائلة

، علاوة على ناقلات (اللاش) العملاقة التى ترد إلى موانئ جمهورية مصر العربية .

إن عطاء الشركة يتسم بالاستمرارية والتدفق ، إضافة إلى ماتحققه الشركة من أرباح وما

تقدمه للخزانة العامة من عائد سخي ، متمثلاً فى سلة من العملات الأجنبية المختلفة.

الأعمال التى تقوم بها الشركة

- أعمال الوكالة من ملاك ومجهز السفن .

- حجز الفрахات لشحن البضائع المصدرة للخارج والإشراف على عمليات الشحن.

- الإشراف على عمليات تخزين البضائع الأقطرمة والترالزيت بساحات الشركة داخل الميناء المجرى.

- القيام بعمليات التخليص الجمركى على الرسائل والحاويات ونقلها من الباب إلى الباب

- تستخدم الشركة الأساليب التكنولوجية الحديثة متمثلة فى الحاسبات الآلية.

- القيام بأعمال ربط البضائع على السفن بمشارطات إيجارات زمنية أو بالرحلة الواحدة.

- النقل الدولى متعدد الوسائط

الخطوط الملاحية الأجنبية والوطنية التى تقوم الشركة بخدمتها:

P&O NEDLLOYD - FARREL LINE - MISC LINE - WEC LINE

١- التجار للملاحة ، ويخدم خطوط :

٢- الشركة السعودية الوطنية للملاحة

٣- كانديا شينج

٤- دومينيون الترانزيت

٥- كايلاز وون للخدمة

المركز الرئيسى ٧١ طريق الحرية - الإسكندرية - ج م ع

سيفون ٢٩٣٧١١١ - ٢٩٣٤٧٢ - ٣/٢٩٣٧١١٥

فاكس: ٢/٢٩١٨٦٥٢ - تلفرافا MARAMON صندوق برى ٢١ لإسكندرية

فرع الشركة بدمياط مكتب الشركة دحل

ميناء دمياط تليفون ٥٧/٢٤٤٢.٣

مكتب الشركة ١٠ تليفون ٣/٤٨.٣٧٤١

الاستراحة بمطارة الأوقاف شارع الجلاء - تليفون ٥٧/٣٤٨.٢ - فاكس ٥٧/٣٢٥٣٤٠ - تليكس ١٢٤٢٩ DTAGUN

ISO 9002

شركة النقل البحري

شركة المستودعات المصرية العامة



المركزى بموانئ الجمهورية

الحاصلة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تعلن عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية
قيمة إقتصادية وحضرية مضافة لمحافظة الإسكندرية

تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين ومللاك السفن ووكلاء الخطوط الملاحية بموانئ
الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس
إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوي



حيث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

- * خدمة التخزين الجمركى للسيارة الواحدة بجنبيه واحد فى اليوم بالمساحات المكشوفة وخمسة جنيهات داخل المخزن
- * خدمات تكاملية للمحاويات والبضائع الواردة والصادرة والتراخيص
- * خدمات تكاملية للبضائع الواردة على السفن بنظام المشاركة بتوفير خدمة التخليص الجمركى والشحن والتفريغ
- * والنقل من السفن إلى كافة أنحاء جمهورية مصر العربية.
- * خدمات التخزين للسيارات بنظام الإفراج الموقت (التريبتك)
- * خدمات التخزين والتحميل والتفريغ والفرز والوزن.
- * خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين الموانئ الجافة بجمهورية مصر العربية حيث اجتمعت فيه المميزات التالية :

- الميناء الجاف على شبكة مواصلات برية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل والرخيصة.
- مساحة الميناء الجاف ٤٨ فدان.
- توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالى ٣٢٠٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة.
- موزعين يسكول أرضى حمولة ٨٠ طن.
- توافر الإدارة الجمركية داخل الميناء الجاف.
- توافر عناصر الأمن بالميناء الجاف.
- أسوار وأبواب حراسة.
- نقطة شرطة مستقلة.
- مصدر مياه تبادلى يخدم شبكة الإطفاء.
- مصادير طبيعية للمياه والكهرباء.
- إضاءة تغطي كافة أرجاء الميناء الجاف.
- وحدة إسعاف وإطفاء سيارة.
- وتوفر شركة المستودعات المصرية العامة الأطقم الفنية المدربة على كافة عمليات التخزين.

كما تضع إمكانيات أسطولها الضخم من المعدات فى
خدمة عملائها بالميناء الجاف بتوفير المعدات التالية:-
- ٧٩ سيارة نقل حمولات من ٣:١٢ طن
- ١١٣ وشوك حولات من ٣:٣٥ طن
- ٢٣ وشوك حمولات من ١٠:٤٠ طن فضلا عن
سيارات القلاب واللوادر.



ترحب بالسادة العملاء بزيارة الميناء الجاف الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية / القاهرة الصحراوي

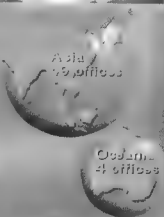
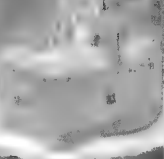
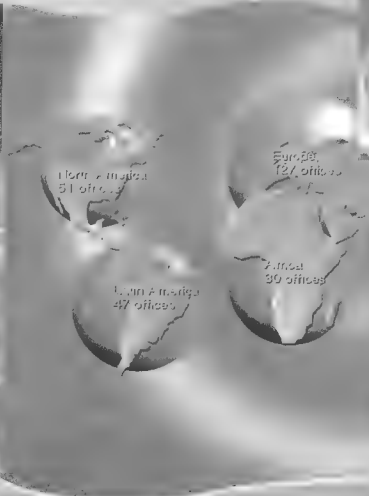
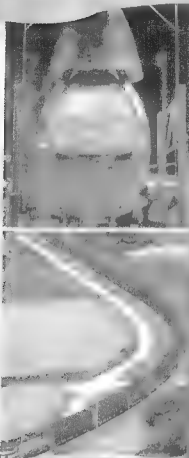
للاستعلام : المركز الرئيسى داخل باب ٤ بجمرك الإسكندرية : تليفون: ٢٧٧٦٠٠٠ - ٤٨٠٠٦٧٢١ - فاكس ١٩٥٩١٠٤٨

AFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi's

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas

Panalpina does operate its own worldwide communication-network

17.PORT SAID STREET T-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

الخبرة الفرنسية في مجال البلاستيك تنصهر المركز الثاني على المستوى الأوروبي
 أنشئت فرنسا بقطاع زراعي ٢٠٠٠ خريتها في مجال البلاستيك وذلك على خلاف حصرها على المركز الثاني على المستوى الأوروبي
 المركز الرابع على المستوى العالمي

في شهر عام ٢٠١٢، بدأها كبرى لصناعة البلاستيك الفرنسية، إ. إ. إ. حقت حجم أعمال بلغ ٢٤.٣٩ مليون يورو بزيادة ١٢,٢٪ عن الشهر السابق. كذلك بدأ نشاطه هذا الصناعات في السوق المحلية بقيمة ٢,١٨ مليار ٪، في مجال التصدير. أما بالنسبة مع الإستهلاك الداخلي، فإن ٨٠ ٪ من حجم الأعمال هو مخصص لإستهلاك داخل السوق الفرنسية، من هنا تعد صناعة البلاستيك من أكبر القطاعات الخاضعة بالمنتجات البوسطة. ويحذر الإشارة إلى أن أعلى معدلات الإنتاج والإستهلاك في وضع قطاع البلاستيك ما يربى من ٣٠٠٠ شركة يتصل هذا العاملين بها في أكثر من ١٦٠.٠٠٠ وحدة، وفي حجم أعمال ذات الطاقم، وقد تدهدت مخطى Rhône-Alpes المحلية لأعمالها في هذا القطاع إلى ١١٠.٠٠٠ وحدة و Lohme



Picardie

FRANCE TELECOM ابتكر أول كابينة تليفونية تحت المياه من خلال تطوير نظام الاتصال تحت المياه

[illegible]

فقرتي ، أما بالنسبة للطرفين المتعددين فيتم بخلق إشاعة لطلب المياه من طرف المدراء ، في حين يتم تحويل الطلبات إلى أطراف أخرى ، فمهمة المدراء هي التوسط في التفاوض وصولاً إلى الرقعة الأرضية الخاصة بالمتحدث ، وبالتالي يتكلم المدراء باسميات على هامش الرقعة الخاصة بالحدث مع توجه عام متغير ، سامعاً : ... من حيث بيانات الإشاعة ، من حيث هيكل نظام التشغيل ، من حيث تجربة ليدز ، من حيث حالة الإشاعة وضوح الصورات التي يتم تبليغ عن طرف نظام dual mode ... وفي خلال الإشاعة وضوح الدور في نظام جهاز ... فمهمة المدراء - وهو الطرف - الخاصة بمرحلة هي شخص واحد من الطبقة الأولى الخاص بالتدبير ، أعداد أو أحدهم ، ولكن على الأقل إلى حد الإشاعة يقوم بالتدبير ، فيتم تبليغ عن أطراف أخرى ، من حيث نظام الإشاعة ، من حيث الإشاعة الخاصة بالحدث ، لذلك يتم إشاعة نظر إلى كل من الطرفين في حين أن الإشاعة الخاصة بالحدث كغيره ... لقد تم اختيار لي نظام على ٢ من قبل المدراء في حين أن المدراء يتكلمون باسميات عن المصير التي تم في المكان الخاص بالإشاعة في مصر .



مجموعتي THOMSON و ALCATEL تقدمان تكنولوجيا DS1 واسعة النطاق، وإمكانات بث خدمات ترشيحية شديدة التواء.

[illegible]

اول صورة يتم تلخا عن طريق الربط الضوئي باشعة الليزر بين الالمار الصناعية
ARTEMIS و SPOT4

يمكن في الثلاثين من نوفمبر ٢٠٠٦ الحصول على أول صورة يتم نقلها عن طريق القمر الصناعي بأشعة الليزر بين الأقمار الصناعية Spot ٤ وإسرائيل إلى محطة أستيرون Agn في مدينة Toulouse من خلال موجة ترددية عالية تصل إلى ٦ جيجا هيرتز ، ونظام الجهد SILEX هو ثمرة تعاون وثيق بين وكالة الفضاء الفرنسية CNES والوكالة ESA حيث تم تشييد في ليزر ASTRIUM إلى إطار دعم أكثر مقدم من أكثر من عشرين شركة مقاولات أوروبية وبمساهمة ومن قبل بعض نظام SILEX نقل صور الفيديو عالية التناظرية بسرعة ٥٠ ميجا بت/ثانية وذلك عن الثانية

القرية Pastel بالقرب من الصاعى SPOT4 إلى Opale بالقرب من الصاعى Arsen. وخلال الصباح، القوية الميمنة قامت كاليتاني ESA و CNES واليه متخصصين في Astrum في كل مكان استخدما أشعة الليزر لإجراء من الحركة القناتية Artemis التابعة لوكالة ESA في بالقرب من مدار في أفرط. مع ٧٠ من الصاعى SPOT4 التابعة لـ CNES واليه ووردى مع أفرط مع ٢٠٠. وتستعمل الرزمة لاستخدام أشعة الليزر في إجراء عملية تلك في الكائنات، في حالة الصاعى SPOT4، ليزر يابكتان إلى ١٠٠٠ أضعف أكثر من ٨٠ من المدار. إلى الذي ضمن ١٠٠٠ كانت إلى الميار من غرض إلى الأصل من استبدال واستجابتا لمتخصصين.



JASON-1، القمر الصناعي، لرصد حالة المحيطات

إطلاق القمر الصناعي الفرنسي لإمداد حالة المحيطات في المايك
من ديسمبر ٢٠٠١

[illegible]

SON-1 أول نظام للمراقبة المستمرة للعمليات والتي يتم الاستفادة من قياساته في العديد من مجالات علوم الأرض مثل: تيارات المحيطات، التوقعات المناخية وحالة المحيطات، الأحوال الجوية الخاصة بالبحرية والبيئية، الجغرافية، وغداً بفضل قياسات JASON-1 وعلى إرتجاء المنطق في الأنظمة التطورات للمحيطات، فإن تطور دراسة العمليات على المدى القصير والظواهر والتنبؤات التي تتم مع التوافق والتكامل عليها سيتم معرفتها وتوقعها بشكل أفضل.

معارك X الجمارك

ميناء السخنة .. نقلة نوعية للجمارك المصرية على المستوى العالمي

من المتظر وطبقا للدراسات والخطط الموضوعية لتسيير العمل الجمركى بميناء السخنة الجديد (ان يتم تطبيق أحدث النظم الجمركية العالمية بما سيحدث نقلة هائلة فى الإجراءات الجمركية حيث سيتم الاعتماد (كليا) وليس (جزئيا) على النظم الميكنتية فى كافة خطوات العملية الجمركية حيث سيتم بدء الإجراءات الجمركية قبل وصول البضاعة من الخارج وبمجرد تأكيد الشحن من بلد التصدير . ويتم إدراج البيانات الخاصة بالشحنة بعنقفة (شركة متخصصة فى الخدمات الجمركية)

ومن خلال المكاتب التابعة لهذه الشركة فى الموانئ المصرية عموماً وميناء السخنة على وجه الخصوص وبعد إتمام عملية الإدراج يتم عملية تسليم المستندات للإدارة الجمركية المختصة لمراجعة الشحنة وإعطابها على ما تم إدراجها معرفة الشركة المختصة فى الخطوة السابقة ويتم إخطار الجهات الرقابية بتضمن الشحنة الواردة إذا كانت من الأنصاف إلى يجب عرضها على الجهات الرقابية المختصة لحظة وصول البضاعة يتم إخطار الجمارك والجهات الرقابية المختلفة لإجراء عملية المعاينة والفحص وسحب العينات لحظة التفرغ من على ظهر البخرة وتم أجرا، تلك الخطوات مرة واحدة وفى وقت واحد لجميع الجهات فى حالة المطابقة وتحدد الردس إذا لم تكن قد سددت من قبل ويتم سحب البضاعة خارج البنية . تمت إشراف إدارة شركة تسمية البنية . والشروط الموضوعية هذا يعنى أن الإجراءات الجمركية لن تستغرق أكثر من يوم واحد على الأكثر

يعنى أكثر تحديداً لأن البنية . يصبح بوابة عبور وليس ساحة تخزين مثل بقية الموانئ المتقدمة والحفيرة .. أننا ندعر مصلحة الجمارك إلى بذل كل جهد وتقديم كل مساعدة من أجل سرعة وضع النظم السابق محل تنفيذ ونظام الأجهزة الرقابية المختلفة بأن تسارع فى توفير أوضاعها المختلفة بما يتواءم مع طموحاتنا فى ميناء السخنة بأن يصبح من الموانئ التى يشار إليها على المستوى العالمى وهذا لن يتأتى إلا ببذل الجهد من الجهد على جميع المستويات سواء من الدولة أو من الشركة صاحبة الاختيار حتى يكون المشروع نقطة محبسية فى سماء الجمارك المصرية والموانئ المصرية . فى واحدة من أهم إنجازاتها تحسبت إدارة الكشف بالأصمة محاولة لتسريب أكبر كمية (أياجر) إلى مصر عبر المائذ الجمركية للشركة التى تربط بين مصر والأردن ، حيث تم إحباط محاولة التهريب داخل إحدى السيارات المبردة فى أحد

التجاريات الموجودة بالساهرة، وتتمتع هذه العملية من العمليات الهامة على المستوى العالم حيث أثبتت أجهزة الكشف بالأصمة قدرتها على اكتشاف مثل هذه التهربات الدقيقة والتي تم إعدادها بطريقة محكمة وهذا يقودنا إلى الدعوة إلى تعميم أجهزة الكشف بالأصمة فى جميع الموانئ المصرية عموماً .

النظام الجديد الذى تم تطبيقه بجمارك السيوس والأدبية وبعض للمجمعات المتخصصة فى الإسكندرية والذى يتمشىاه تطوير نظام العمل المبكرى بالحاسب الآلى حيث تم إزالة بعض الشفرات فى النظام القديم وتم إضافة العديد من الإضافات التى تساعد سرعة سير العمل . ولكن لألاف الشدبد فإن ذلك التطوير وتلك البرامج الرقابية تظل تعمل وحدها دون تقاضى من صلب العمل الجمركى وهو التتمين حيث أن إدارة الحاسب الآلى تطور وتطور وتطور ونفسية الإدارات تتعمرقل



*** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSEL DURING 2002
INDIAN CONTINENTAL/ FAR EAST/ USA
WEST COAST
AND JAPAN PORTS

MAY 2002

NAME OF VSLs	VOYAGE	ETA	PORT
MV SCIASHA	012E	01/05/2002	PSD
MV EMPRESS SEA	21E	04/05/2002	PSD
MV MING PINE	10	04/05/2002	PSD
MV AMBASSADOR BRIDGE	013E	08/05/2002	PSD
MV MING CYPRESS	12	11/05/2002	PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	16E	11/05/2002	PSD
MV INDIRA GHANDI	014E	15/05/2002	PSD
MV MING BAMBOO	10	18/05/2002	PSD
MV EMPRESS HEAVEN	12E	18/05/2002	PSD
MV RAINBOW BRIDGE	015E	22/05/2002	PSD
MV FRANCO	000	25/05/2002	PSD
MV TSING MA BRIDGE	01	25/05/2002	PSD
MV LT GREET	016E	29/05/2002	PSD



LONG TERM SCHEDULE
WEST BOUND FOR
VESSELS DURING 2002

MAY 2002

NAME OF VSLs	VOYAGE	ETA	PORT
MVEMPRESS HEAVEN	12W	05/05/2002	PSD
MV FRANG	W	12/05/2002	PSD
MV EMPRESS DRAGON	21W	19/05/2002	PSD
MV HUMEN BRIDGE	16W	26/05/2002	PSD

الإسكندرية ٢ شارع فرانك عباد / محطة الزول ٢٥ / ١٤٨٣٩٥١١ - ١٤٨٣٩٥١١
١٤٨٣٥٠٠ - ١٤٨٣٣٧٨

فانكس ١٤٨٣٦٣١ / ١٤٨٣٦٣١ / ١٤٨٣٦٣١ / ١٤٨٣٦٣١

مكتب بومرسيد ١٣ شارع الجمهورية لتيلون / ٠٦٦/٢٥٩٨٨٥ - ٠٦٦/٢٥٩٨٨٥ / ٠٦٦/٢٢٦٦٤٥

مكتب مديان بجوار شركة الحاويات لتيلون / ٠٦٦/٢٢٦٦٤٥

الطوع - القاهرة - بومرسيد - السويس



آخر أخبار هيئة قناة السويس

كتب محمد حسين صالح

ذكرنا في العدد السابق المنشور رقم ٢٠٠٢/٢ الخاص بمنح تيسيرات ومزايا لبعض أنواع السفن العابرة لقناة السويس ونعرض فيما يلي:

منشور رقم ٢٠٠١/٢ منح تيسيرات ومزايا لبعض أنواع السفن العابرة لقناة السويس

تقرر أن تمنح هيئة قناة السويس تيسيرات ومزايا ومعاملة معينة لبعض أنواع السفن التي تمر قناة السويس وذلك على النحو التالي:

أولاً، فتح سفن الركاب والسفن السياحية واليخوت التي يبلغ حمولتها الكلية لقناة السويس ٣٠٠ طن وأكثر التخليص الخاصة الآتية:

- تخفيض نفقة ٥/٠ من رسوم العبور في كل من سفن الركاب واليخوت والعودة في حالة مرور هذه السفن للموانئ المصرية والأجنبية على البحرين الأحمر المتوسط وأخضر شريطة ألا تزيد مدة توقفها في الموانئ المصرية عن ٧٢ ساعة أما إذا زادت مدة التوقف في الموانئ المصرية عن ٧٢ ساعة بعد ٣١ ساعة، فتصبح نسبة التخفيض المقررة الآتية:

١- ٧٢ ساعة الصافي في الموانئ المصرية ٧٢
٢- ولا يقل مدة التوقف في موانئ البحر الأحمر عن نصف مدة التوقف في الموانئ المصرية.

ب- كذلك يشترط فتح التخليص في رحلة العودة أن يمر عبور السفينة في رحلة العودة خلال مدة لا تزيد عن شهر من تاريخ مرورها في رحلة الذهاب وفي كل الأحوال، تحصل رسوم العبور الكلية عند عبور السفينة من أي من موانئها الموانئ المصرية على أن يتم رد مبالغ التخفيض عند اكتمال

تقديم المستندات الآتية - أ- برامير مفصل لرحلة السفينة معتمداً من وزارة السياحة

ب- شهادة معتمدة من كل من ميناء عبور زارته السفينة من أجل تاريخ وساعة الوصول للميناء، وتاريخ وساعة المغادرة وأن السفينة قد أقصرت نشاطها على السياحة فقط على التقييم بأية عمليات شحن أو تفريغ أية بضائع في ذلك الميناء.

وأما تجميع التيسيرات الممنوعة لأداء نفقات:

التشوير رقم ١٩٩٢/٤ بتاريخ ١٩٩٢/٤/٤
التشوير رقم ١٩٩٢/٥ بتاريخ ١٩٩٢/٥/٤
التشوير رقم ١٩٩٢/٦ بتاريخ ١٩٩٢/٦/٤

السفن التي تحصل ردهات عاتية فوق السطح فيما عدا (Semi submersible or heavy lift) تفترض مبلغ رسمياً إضافياً قدره ١٠٠٪ من رسوم عبور الردهات العاتية محسوبة على أساس حصة قناة السويس الكلية لهذه الردهات، وعلى السفن التي تطبق عليها هذه رسوم سفن

البضائع العاتية من هذه الرسوم الإضافية.

بم إنفاق التيسيرات الممنوعة أدناه:

التشوير رقم ١٩٩٢/١ بتاريخ ١٩٩٢/١/١
التشوير رقم ١٩٩٢/١١ بتاريخ ١٩٩٢/١/١
والتشوير رقم ١٩٩٢/١٢ بتاريخ ١٩٩٢/١/١

طبق ما جاء بالبند (أ) من هذا التشوير على السفن الزائرة ذكرها في المنشورات عليه عند حلها ردهات عاتية

رابعة



الفرع أحمد على فاضل

الشركات الأجنبية

٢٠٨٢ سفينة جيونات القناة خلال شهر يناير

وفادير

عبرت قناة السويس ٢٠٨٢ سفينة حولتها، ١٧٠٠ سفينة طر في الفترة من يناير حتى شهر فبراير ٢٠٠٢ ومن بين السفن العابرة لقناة ٣٨٠ نافذة بطول حولتها الصافية ١٤٠٣٢٠ ملون ط ٢٥٥ نافذة بضائع حمولتها الصافية ٩٠٨٢٩ ملون ط بالإضافة إلى ١٢ نافذة مشتركة حولتها الصافية ٥٢٥ ألف ط ٢٨١ سفينة بضائع عامة حولتها الصافية ٢٠٧٤ ملون ط ٧٥٠ سفينة بحريات حولتها الصافية ٣٢٠٧٨٨ ملون ط وكذلك عبورت القناة ١١٢ صافطة متداول وصرارات وسرارات حولتها الصافية ٦٠٧٤٢ ملون ط ٦٠ سفن ركاب حولتها الصافية ١٦٩ ألف ط ١٣٢ وأربع سفينة مختلفة حولتها ٥٠٨ ألف ط وقارعة إحتياطية لأحدهم من السفن من شهر يناير حتى فبراير ٢٠٠٢ يمشيتها عن نفس الفترة في العام الماضي ٢٠٠١ تعد أن القناة قد حققت زيادة في حمولات حيازات الحيازات بملار ٣٠٠١٦ ملون ط وسفن الركاب ١٠٤ ألف ط في عامات الحيازات وعلى الرغم من أن ١٢٤ ألف ط وصراميل التسيارات بلغت ٢٨٨ ألف ط والمحاصل المشتركة وصلت ٥٥ ألف ط.

تطوير بحيرة التمساح

قامت إدارة الكراكات بتطوير ١٠٣ مليون متراً مربعاً من بحيرة التمساح بالإسماعيلية براسطة كراكات الهضبة، وذلك من حجم العمل الإجمالي لتطوير البحيرة البالغ مقدار ١٠٨ مليون متراً مربعاً. كما أُنجزت الهيئة تطوير المساحة المزمجه لأبنية الشبان المسلمين، وأبنية، والتجديف، والشاطئ، والفراغ، والشاطئ، والقرى، المسيحية، والقرى، فريسة الشرق الأوسط، والجندول، وكامباليه، ونزل الشبان، والكشافة المصرية. وقد تمكن شعب الإسماعيلية من إستخدامها خلال الصيف الماضي ٢٠٠١. وتتميز بمدات إجازة تطوير بحيرة التمساح التصديق الأجنبي، وذلك بصيغة إستراتيجية كراكات تابعة للهيئة وشركاتها وشعاط وحاصلات أبنية وقطارات وقشاش وأبنية، بالإضافة إلى الفكر التطوير الذي يراوده فريق العمل المكلف من الهيئة لإتمام هذه الأعمال. وسرر تجهيز إدارة الكراكات بالهاتف من وإلى أعمال التطوير بالبحيرة في إحتفالات بالهاتف، القادر على ذلك، ورغب تكاليف أعمال التطوير حوالي ٥٠ مليون جنيه، وذلك على أن توبري مبالغ كبيرة بقرضتها بالتكلفة التي أقرتها

مخبرات إنترناشيونال

ترتيب المطارات العالمية

إحتل مطار أطلنطا بالولايات المتحدة الأمريكية المركز الأول في حركة الركاب بعدما سجل مليون و ١١٧ ألف راكب تقريباً، وجاء في المركز الثاني مطار شيكاغو الذي سجل ٧٢ مليون و ١٤٤ ألف راكب، وإحتل مطار لوس أنجلوس المركز الثالث بـ ٦٤ مليون و ٤٢٤ ألف راكب، ومطار هيثرو المركز الرابع بـ ٦٤ مليون و ١٠٦ آلاف راكب، ومطار دالاس في المركز الخامس بـ ٦٠ مليون و ٦٨٧ ألف راكب.

الاكتشافات البترولية والغازية في مصر

أعلن المهندس سامح فهمي وزير البترول المصري خلال لقائه بعضاً من ناي الميزر الدولي بالقاهرة أن الاكتشافات البترولية والغازية خلال العامين والنصف الماضيين بلغت ٣٠ كشف للغاز الطبيعي حجم احتياطها المضاف ٢٠٥ تريليون قدم مكعب و ٥٣ كشف للغاز المضاف ٤٨٧ مليون برميل، وتبلغ قيمة حصة الدولة من هذه الاكتشافات ٢٩ مليار دولار، وأشار الوزير إلى أن إحتياطي مصر الكبريت من الزيت الخام والغازات ارتفع من ٩٧ مليار برميل مكافئ إلى ١٣٠٢ مليار برميل عام ٢٠٠١. وقد نجح قطاع البترول في جذب ٣٠٥ مليار دولار إستثمارات خارجية لإقامة ٤٠٠ مبيعات لإستغلال الغاز الطبيعي بطاقة ١٤ مليون طن سنوياً يبدأ تصديره في عام ٢٠٠٤ و ٢٠٠٥ على التوالي من دمياط ورشيد إلى إسبانيا وفرنسا والقوقل الأوروبية.

تيسيرات جمركية جديدة في مصر

شهد الدكتور ممدوح حسين وزير المالية المصري اجتماعاً موسعاً بإتحاد الصناعات المصرية شارك فيه رؤساء منظمات الأعمال لمناقشة مشروع قانون تخفيض بعض الرسوم الجمركية ضريبة القيمة المضافة بتقليل خدمات التشغيل للغير. وقد صرح الوزير بأنه تم مؤخراً إصدار قرارات جديدة بهدف التيسير على قطاعات الإنتاج وتشمل التزام المنافذ الجمركية بالمقاييم الواردة في فواتير استيراد السلع بدون نقاش، واتخاذ كافة الإجراءات الجمركية الأخرى كحساب نسبة الرسوم

الجمركية على أساس هذه القيمة

والأمر الوزاري أن التيسيرات الجديدة التي صدرت مؤخراً تتضمن إنشاء لجنة في شكل مجموعة عمل في كل منقذ جمركي يتم تنفيذها من رئيس الميناء ورئيس الإدارة المركزية المختصة وتحت إتحاد الصناعات وتمثل الإدارات التجارية وذلك لحل أي خلاف نشأ بين أحد المستوردين ومصلحة الجمارك، كما تم أيضاً إعفاء جميع العينات اللازمة للمصانع من الرسوم الجمركية مع مراعاة التأكد من أن لا يصيب استيراد العينات بأياً خفياً لتهرب بعض السلع والنسبة للدور كما فقد أرواح الوزير أنه من المفروض رد قيمة رسومها إلى المصنعين خلال فترة لا تتجاوز شهر، كما وتم حالياً الإبعاد لأصنافه قانون جديد للجمارك، وطلب الوزير من المنتجين ورجال الأعمال عرض تصوراتهم للإطار العام لهذا القانون الجديد الذي سيروا المرونة والشافية بوجود نسبة مخاطرة تسمح لكشف القانون بفترة أوسع للتحرك.

بممدوح حسين



سامح فهمي

LIGHTS LIGHTS LIGHTS

BY: CAPT./MONTASSER EL-SOKKARY (N.A.M.S., C.M.S.)

5. INTERCLUB AGREEMENT-1 C A TRANSPACIFIC DISCOVER SA-V-CARGILL INTERNATIONAL SA

CARGO DELIVERY INDEMNITY WARNING

the risks involved with delivery of cargo to parties who do not hold a bill of lading, and the critical importance of any related indemnities that may be offered to owners.

Now, the need for careful evaluation of the quality of such indemnities has been further illustrated by the recently reported decision of the Commercial Court in London in the case of China Shipping Development Co Ltd v State Bank of Saurashtra.

In this case, in the absence of bills of lading, owners delivered the cargo against letters of indemnity which were also purportedly signed on behalf of the bank.

After delivery, the bill of lading holders made claims to the cargo. The bank, however, disputed that it was liable to the owners under the letters of indemnity, on the ground that the signatures were forgeries.

The Commercial Court subsequently held that the signatures on the indemnities purportedly binding the bank were indeed forgeries, and that the owner's case failed.

This decision emphasises once again the need for special vigilance when accepting indemnities of this nature.

VENTILATION CLOSINGS

Ventilation closings can play a critical role in fire-fighting emergencies, and their good upkeep is therefore crucial. But often the mechanisms are left in "open" positions for long periods - and any lack of maintenance leading to seizure can have serious consequences in the event of a fire, or could give rise to difficulties during PSC or other inspections.

Regular upkeep of ventilation closings is therefore essential. Moving parts should be greased. Cowling and ducting should be painted to prevent corrosion, but over-painting of operating mechanisms, seals and locking devices should be avoided. "Open" and "closed" positions need to be clearly marked and the space being served must be identified. Routines for such maintenance should be established - with particular emphasis on ensuring the free movement of all mechanical vents and the operation of their indicators - and all such work logged.

DRAFT CONFUSION CAN BE COSTLY

FROM time to time, the Club receives reports indicating that information provided to vessels or vessel owners by some ports, may be inaccurate - and can lead to expensive claims. Recent examples include discrepancies between declared depths by the authorities and actual draft limitations at ports in South America and India.

These sorts of uncertainties may result from the use of out-of-date information by port authorities or reflect commercial Pressures, expanding draft limits to allow deeper ships to use ports or terminals.

In view of the potentially serious consequences of inaccurate depth or draft restrictions, masters are advised to double-check with the pilot or port authority where only a small clearance is expected in a channel, and, where appropriate, to carefully check depths alongside once at berth to help ensure that their vessel remains afloat, if required, at all stages of the tide.

RADIOACTIVE CARGO COVER

MEMBERS asked to carry radioactive cargoes should remember that P&I is excluded in relation to certain nuclear risks.

For clarification, the standard IMCO/UN dangerous goods declaration should be completed in full and forwarded to the Club, which will obtain confirmation from expert consultants as to whether the cargo is the excepted matter for which P&I cover. If it is not, and the member wishes to proceed with the ship-

ment, then satisfactory confirmation will need to be obtained from the consignor evidencing separate nuclear liability insurance coverage for the consignment.

The insurance certificate must include full details of the specific cargo, the ship, voyage, times, dates, load and discharge ports.

Members should be provided with a proper certificate of financial security taken out in the consignor's country. But if the countries have a reciprocal agreement in place, this certificate can be taken out in the country of the consignee.

All queries related to the carriage of radioactive cargoes should be raised with the Club.

HOW TO HANDLE STOWAWAY PROBLEM

A NUMBER of reports have appeared in the maritime press recently concerning the discovery and treatment of stowaways on board merchant ships.

This can be a problematic area for owners. IMO has adopted standards and recommended practices for dealing with stowaways, and incorporated them as amendments to the convention on facilitation of international maritime.

Traffic (the FAL convention) expected to enter into force on May 1, 2003. The formalities for dealing with stowaways covered by the amendments to the FAL convention include a list of minimum security arrangements that should be put in place by ships when calling at ports where there is a risk of stowaway embarkation.

Furthermore, masters of ships are also required to take all measures deemed to be appropriate to ensure the security, and general health, welfare and safety of any stowaway whilst on Board.

The amendments also call for co-operation between owners and ports to remove stowaways from ships. Meanwhile, members are reminded that the Club has produced a video in association with Videotel entitled Coping With Stowaways, which may be ordered from Videotel, and that they can access further information on www.imo.org

FORUM SELECTION CLAUSES COME UNDER SCRUTINY IN THE US

THE enforcement of forum selection clauses in bills of lading is coming under increasing scrutiny in the United States. Recent court decisions have refused to uphold fully such clauses where the foreign forum does not recognise the concept of an in rem claim against a vessel, on the basis that such clauses violate COGSA.

This has resulted in the US court retaining the in rem claim against the vessel, while dismissing the in personam claim against the carrier.

Although the only appeal court to consider the issue so far held that the forum selection clause did apply to the in rem claim

(Fireman's Fund Ins Co v DSR Atlantic), it remains to be seen how the issue will be determined by other courts of appeal.

In the meantime, the law on these clauses appears to be in a state of flux.

(Lyons, Skourafalos, Proios & Good, New York)

DOUBLE-CHECK VALVES ON CARGO TANKS

THE value of paying close attention to detail can never be over-emphasised, as a recent claim involving a Club member loading liquid cargo in Thailand serves to illustrate.

The vessel was contracted to load cargoes of kerosene and mogas. Both cargoes were loaded at the same time into different tanks. After loading of the first kerosene parcel, large discrepancies were discovered between shore-supplied and ship-tank quantities. These involved a large surplus of mogas and a significant shortfall of kerosene.

It subsequently transpired that, due to the negligence of the crew in inadvertently leaving open two cargo-line valves after line washing, kerosene had been pumped

into the two tanks designated for mogas.

Attempts to persuade the terminal to discharge and reprocess the contaminated cargo were unsuccessful, and the vessel proceeded to South Korea to discharge its sound cargo before disposing of the contaminated cargo in Singapore.

A substantial claim was submitted by the cargo interests, and settled after lengthy negotiations by the Club.

The lesson to be learned from this case is to double-check all on-board valve operations, whether manual or automatic, and to ensure before any cargo operations begin that the valves and indicators are operating properly. Double-check your valves before starting any cargo operations.

التعليم والتنمية الاقتصادية

"كيفية الخروج من الأزمة"

تحقيق (يمن الجبالي)

ليسانس أداب و بعلوم الدراسات العليا كلية التربية جامعة اسكندرية

عندما نتحدث عن التعليم وعلاقته بالتنمية الاقتصادية فإننا نتطرق بإحدى يدينا إلى فتح آفاق جديدة، لأن التعليم ليس مجموعة أفكار أو قواعد منظومة فحسب بل هو في حقيقته مرتبط ارتباطاً وثيق الصلة بحاجات المجتمع على تعددها من جانب ومفروعات التنمية التي تلبي تلك الحاجات من جانب آخر إن التعليم بمعناه الشامل لا يمكن أن يكون إكساب الأفراد كم معرفي فحسب ولكن بجانب ذلك إكسابهم المهارات التي تؤهلهم إلى النموذج بالجمتمع واستحداث آليات جديدة تؤدي إلى رفع الكفاءة لإستيعاب التقدم التكنولوجي الهائل لموجة الدول المتقدمة التي تتفرض عنها رداء التخلّف.

فالتجربة اليابانية أثبتت أن الإشتراط البشري هو أمر الإستثمار بديل أن التقدم الهائل الذي طرأ عليه اليابان ومعهما في مصداق الدول المتقدمة خلال فترة زمنية قصيرة قام على أساس الإهتمام بتعليم الفرد وتنشئة الشخصية المتكاملة، لذلك فإن المشكلة الأساسية التي تواجه الدول المتخلفة اقتصادياً هي نقص البنية البشرية، ثروة جديدة، وإلا لا يمكن خلق القدرة على إنشاء هذه القدرة، فالمدل الناصية لا يكفيها الحصول على الفروض وبرطرات من الخارج لتقام بعشرات بل بآلاف تاج إمبراء - تعبيرات شاملة في هيكلها الاقتصادي - اجتماعي لتحقيق النمو وهنا لا يتأتى إلا بالإستثمار الجيد للأعمال البشرية، من خلال التعليم الشامل والتكامل.

ويجب علينا أن نراعي أنه يجب تحقيق التنمية، ولكن التعليم بدوره فاعله من دوافع شرطان، الأول أن يقدم التعليم وإعداد القوى البشرية اللازمة للمجتمع بأكمله والكيف، والثاني أن يحسن المجتمع إستخدام هذه القوى البشرية التي يخرجها التعليم.

ولقد أنشأنا كل نصرة أن نتكلم مع ما هو صعب ونفتح كل ما هو جديد وهذا لا يتأتى طرقتا أبواب كلية التربية بجامعة الاسكندرية وتلقينا من تلبية من الأستاذة والمختصين في هذا المجال.

ولقد أجبنا الأستاذ الدكتور "محمد يوسف" عبد الكريم علي صواباً خلال "اللقاء الثاني" لتأدية التربية في التنمية من خلال عملية التعليم فقلنا:

إن التعليمات تنعصر من عناصر الشخصية الاقتصادية والتعليم يصب على المعنصر البشري وهو أولاً يهدف إلى تنمية الإنسان تنمية شاملة متكاملة ورعايته للمجابهة في المجتمع وإلى تدريب القوى البشرية العاملة في الإنتاج والتعليم يسهم بشكل مباشر في الإنتاج ويركز على عناصر الإنتاج الأخرى ويؤثر الإنسان على الإنسان من جوانب متعددة من حيث هو فرد ذو شخصية بحتة ومن حيث هو مواطن في مجتمع معين ومن حيث هو عامل يشترك في الإنتاج الاجتماعي ولا يتفحص دور التعليم كعنصر من عناصر الشخصية الاقتصادية.



الإجتماعي على التعليم وقدرة نظم التعليم على إستيعاب هذه الزيادة. وثالثاً: للة الموارد المالية ورسود النظم التعليمية. رابعاً: الصلاوات العالمية من الإهدار ونخلف الإزارة التعليمية.

لم نكتفِ بهذا بل لفتنا للنكز - نهضت كل مصر من أملاكها البشرية - إستثمار البشر من حيث قيامه بأعداد القوى البشرية اللازمة لعمليات الإنتاج، فدرجة التعليم العام تؤثر على إنتاج واستثماره، لأن التعليم العام يؤثر على إنتاج واستثماره من حيث قيامه بأعداد القوى البشرية العاملة، أما المستوى بحد ذاته فتستجيب التطور العلمي والتكنولوجي وتزاد الفجوة بين التعليم العام وعملية الإنتاج، ومع زيادة الإنتاج على التعليم يزيد ذلك التعليم التي تتلقاها القوى العاملة وذلك بزيادة الأفراد ويؤثر العمل القومي ومن بعض الأدوات التي يقوم بها التعليم: التخطيط للموارد البشرية، وإعداد القوى العاملة، والإدارة العملية الرشيدة، ورفع مستوى الكفاءة الإنتاجية والتجربة عادات وتكوين المناخ العلمي للمجتمع وتنمية عادات إستيعابها وإدخالها من نوع جديد.

ثم كان كل سؤال مع الأستاذة الدكتور فاروق البوهي مستكاً أهول التربية " من أهم الضمائم البارزة للتعليم في دول العالم الثالث فأجاب سئلتك:

أولاً: هناك تباين مدرسي بين إجهادات النظام التعليمي ومطالب المجتمع وأهدافه فقلل أول ما يراه به أنتم الصلأ لعملية التعليم في البلدان النامية هو إغراقها فلسفة تربية واحدة العالم على أنها تبادر بالقرن بأب فباب

والثاني: أن هناك فجوة بين الطلب الاجتماعي على التعليم وقدرة النظم التعليمية فمن المعروف أنه منذ نهاية الستينيات العالمية ظهرت مجتمعات من العوازل أدت إلى زيادة الطلب الاجتماعي على التعليم في كل دول العالم سواء المتقدم منها أو النامي الآخر الذي أروع نظم التعليم في كثير من الشكالات منها بطيحية الحال لذلك فالمسألة من زيادة الطلب

تأدية الإعداد لعدد واحد ولكن له تأثير من تكوين الشخصية والإعداد للمواطنة، إلى كل الرهانات التي يقرم بها التعليم تؤثر على إنتاجية العمل وبالتالي تؤثر على عملية التنمية حتى ما لا يهدر منها إلا صلة مباشرة بالإنتاج الإقتصادي.

وقال إن التعليم يخدم عسراً مزدوجاً فهو إستثمار مباشر من حيث قيامه بأعداد القوى البشرية اللازمة لعمليات الإنتاج، فدرجة التعليم العام تؤثر على إنتاج واستثماره، لأن التعليم العام يؤثر على إنتاج واستثماره من حيث قيامه بأعداد القوى البشرية العاملة، أما المستوى بحد ذاته فتستجيب التطور العلمي والتكنولوجي وتزاد الفجوة بين التعليم العام وعملية الإنتاج، ومع زيادة الإنتاج على التعليم يزيد ذلك التعليم التي تتلقاها القوى العاملة وذلك بزيادة الأفراد ويؤثر العمل القومي ومن بعض الأدوات التي يقوم بها التعليم: التخطيط للموارد البشرية، وإعداد القوى العاملة، والإدارة العملية الرشيدة، ورفع مستوى الكفاءة الإنتاجية والتجربة عادات وتكوين المناخ العلمي للمجتمع وتنمية عادات إستيعابها وإدخالها من نوع جديد.

ثم كان كل سؤال مع الأستاذة الدكتور فاروق البوهي مستكاً أهول التربية " من أهم الضمائم البارزة للتعليم في دول العالم الثالث فأجاب سئلتك:

أولاً: هناك تباين مدرسي بين إجهادات النظام التعليمي ومطالب المجتمع وأهدافه فقلل أول ما يراه به أنتم الصلأ لعملية التعليم في البلدان النامية هو إغراقها فلسفة تربية واحدة العالم على أنها تبادر بالقرن بأب فباب

والثاني: أن هناك فجوة بين الطلب الاجتماعي على التعليم وقدرة النظم التعليمية فمن المعروف أنه منذ نهاية الستينيات العالمية ظهرت مجتمعات من العوازل أدت إلى زيادة الطلب الاجتماعي على التعليم في كل دول العالم سواء المتقدم منها أو النامي الآخر الذي أروع نظم التعليم في كثير من الشكالات منها بطيحية الحال لذلك فالمسألة من زيادة الطلب

محطات وأخبار

تعاون إقتصادي مصري إسرائيلي
صرح إيهو بيرن سفير المفوضية الأوربية بالقاهرة بأنه تنفيذاً لبرنامج "مير" ٢٠٠٠ تمحضر مصر على منحة قدرها ٣٥٠ مليون دولار (مليارد) و ٣٨٠ مليون جنيه) لتغطية التكاليف من سندات القمامة

إيهو بيرن
يهدف تنمية وإتباعا الإقتصاد المصري في كافة القطاعات بعدما تم الإتفاق على كالة التفصيل بالمشقة الألمانية مستشهدة مبرداً من الإتلاف المرفقات التصديرية وتسيط الإجراءات وتسهيل حركة التجارة بين مصر والعالم الخارجي والتأني لتطوير قطاع التعليم المهني. وقد أكد بيرن على أن الفترة القادمة ستشهد مزيداً من التعاون الإقتصادي بين مصر ودول الإتحاد الأوربي خاصة بعد التصديق على إتفاقية المشاركة التي وقعتها الجانبين العام الماضي، وأشار إلى أن برنامج الإصلاح واستراتيجية التنمية التي أعتمدها الحكومة المصرية تتفق مع ما دعت إليه إتفاقية المشاركة بين مصر والاتحاد الأوربي، هذا وسيتم تنفيذ برنامجاً خاصاً بالتعاون بين الجامعات الأوربية والمصرية في مجال تبادل البعثات والندع الدراسية والخبرات.

اللقاء الإقتصادي الأول بالقاهرة
أعلن السيد عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول لشادة أن المؤتمر الإقتصادي الأول الذي دعت إليه

قمة عباد بنا على إقتراح مصر - سيقعد بالقاهرة في ١٦ يونيو القادم ويضم المؤتمر رجال الأعمال وزعماء التجارة العرب وعدداً من الشخصيات المهمة بهدف الإسراع في إقامة منطقة التجارة الحرة لمهداة الشرق العربية المتحدة وتنشيط العلاقات الإقتصادية العربي المختار.

جهاز القرطبي جديد
توصت إحدى شركات إلكترونيات الفنتازية إلى جهاز لشاهدة مطحات التلفزيون الرقمية (الديجيتال) لفنانة مع إمكان تسجيل ٣٠ ساعة على القرص الصلب الذي تصل سعة سعة إلى ٤٠ جيجابايت، كما يمكن عن طريق هذا الجهاز تصفح الإنترنت وإرسال البريد الإلكتروني بجانب إستخدامه في الألعاب الإلكترونية

معرض موسي
منظمة التجارة الحرة لمهداة الشرق العربية المتحدة وتنشيط العلاقات الإقتصادية العربي المختار.

لأرنا تطرق أبواب المستقبل بشده

السيد اللواء مهندس محمد يسرى عبد العال

حاوذه : جاد الله أنور - أمين الجبالى

- * برج العرب الجديدة مركز حضارى هام
- * برج العرب الجديدة ظهير عمرائى ترفيهى وتجارى للقرى السياحية
- * تشجيع الاستثمار فى برج العرب الجديدة انطلاقاً نحو التنمية
- * استثمارات عربية ضخمة فى طريقها إلى مدينة برج العرب الجديدة
- * مشروع القطار السريع بمدينة البرج الجديدة اقرب من بدء التنفيذ
- * حجم الاستثمارات فى مدينة برج العرب الجديدة حوالى ٦٨٠ مليون جنيه
- * هيئة النقل العام سوف تدخل خطوطها داخل المدينة الصناعية

٢٠٠٢/٤/٢٠ المجاورات السكنية اعتباراً من

لواء مهندس /محمد يسرى عبد العال
رئيس جهاز مدينة
برج العرب الجديدة

ضحيح .. لقد سعنا ولأرنا عن إنشاء وحدات سكنية جديدة داخل وخارجة من الشياخ فى المدن الجديدة .. ولغوب من سيادتك إبراز مساهمة برج العرب الجديدة فى حل هذه المشكلة القومية .

جاءت الإجابة من إنشاء ٨٢٤١ وحدة سكنية فنادج فرق متوسط واقتصادى ومنخفضة التكاليف وتم بيع عدد ٧٩١٤ وحدة سكنية وجارى تخصيص باقى الوحدات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

الجديدة مدينة كل العرب . زارها الكثير من الزوار والملوك والأمراء العرب والسوال . هل هناك دور للإستثمار العربى فى مدينة برج العرب الجديدة ؟

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

مرقعة وتمتد بجو صحى متميز طراى العام وتبلغ مساحتها الإجمالية حسب القرار الجمهورى ٢٢٥ كم مربع مقسمة إلى كتلة عمرانية مساحتها ١٠٠٨٠ كم^٢ وكتلة زراعية ١١٦٠٠ كم^٢ وتعتبر المدينة ظهير عمرائى ترفيهى وتجارى للقرى السياحية فى الساحل الشمالى وكنقطة خدمة الطريق الدولى المار فى جنوبها .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لأنك أن مدينة برج العرب الجديدة تعد بحق دارة المدن العمرانية الجديدة فى مصر وكو للنجاح العظيم الذى حققه هذا المشروع المصالح فى دفع عجلة الاقتصاد المصرى للأمام أثره البالغ عالمياً وصحياً وداخلياً حتى أن مدينة برج العرب الجديدة تضارح اعصى المشاريع الجديدة فى العالم فى السنوات الأخيرة وهذا ما أكدت عليه أكبر الإذاعات والصحف العالمية التى اعتبرت برج العرب الجديدة من أحسن عشر مدن جديدة على مستوى العالم لذلك كان لابد من لقاء المسئول الأول فى جهاز مدينة برج العرب الجديد سيد اللواء مهندس محمد يسرى عبد

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

جاءت الإجابة من إنشاء ٢٠٠٠ وحدة سكنية ليتم للمجهر بإجالي عدد ٥٠٠ وحدة سكنية تم تسليم المرقع للشركات الشففة وينظر إلى منها خلال سنين .

لإقامة إسكان خاص عليها يختلف المتويات .

الرئيسية بالإدارة حتى مساعد المدير إدارة الأشغال العسكرية وتم ترقية لرتبة اللواء في ٢٠٠٠/٨/١
٢- تم تعييني في ٢٠٠٠/٨/١ نائب رئيس جهاز مدينة ٦ أكتوبر
٣- في ٢٠٠٠/٨/١ تم تعييني رئيساً لجهاز تنمية مدينة برج العرب الجديدة وحتى الآن ، وأنا متزوج ولدي ٢ أولاد بنت
وفي نهاية حوارنا الرائع والممتع الصادر من الأعماق أغلف بالصراحة والتعاطف المظلة شكراً سيادة اللواء هاشم محمد بزمي عبد العال رئيس الجهاز وتبنيًا لسيادته وفريق العمل معه كل تقدم ونجاح وإلى الأمام دائماً تحت رعاية الأستاذ الدكتور / محمد إبراهيم سليمان وزير الإسكان وفي عهد السيد الرئيس محمد حسني مبارك حفظه الله مع وعد بطلاءات أخرى قادمة .

٥٥ تم الإتفاق مع هيئة النقل العام بمدينة الإسكندرية على إدخال خطريها داخل المدينة بين المناطق الصناعية والمجاورات السكنية " اعتباراً من ٢٠٠٢/٤/٢٠ بمسفة منتظمة بالإضافة إلى الخطوط التي تربط بين الإسكندرية والمدينة وسيتم إدخال الفاص الطبيعي إلى مصانع المدينة والمنطقة السكنية خلال هذا العام .
* هل تسمح لنا سيادتكم بطلاع قرائنا الكرام على بطاقة تعريف سيادتكم .
٥٦ يكالوريوس الهندسة المدنية جامعة عين شمس ١٩٧٣ - بدوام الهندسة الإنشائية جامعة عين شمس ثم ماجستير الهندسة الإنشائية جامعة عين شمس .
ثم تدرجت بالخدمة بالفئات المسلحة تعينت بإدارة المشروعات الكبرى للقوات المسلحة ثم في جميع الوظائف

٥٥ تقوم الأجهزة الأمنية والجندية بدور فعال ومؤثر بالمدينة كما أن مجلس المدينة والذي يعقد شهرياً بحضور السادة الوزراء بوزارات الصحة والشئون والتعليم والأوقاف والأزهر والكهنة والإصلاحيات وتعرض بالجلس جميع المشاكل التي تصادف المدينة وتقرر الأجهزة المختصة بحل جميع المشاكل كل في اختصاصه
* ما هو السؤال الذي كنت تتضي أن أسأله لسيادتكم ولم أسأله
٥٥ ما هو حجم الاستثمارات الذي تم انفاقها على المدينة وما هو حجم استثمارات الخطة الخمسية ٢٠٠٢-٢٠٠٧ والإجابة أن حجم الاستثمارات ٧٦٨ مليون جنيه ، أما حجم الاستثمارات للخطة الخمسية ٢٠٠٢-٢٠٠٧ هو ٤٨٣ مليون جنيه .
* هل تطلع في الحصول على سبق صفحي من سيادتكم ؟

السريع عطار برج العرب الدولي عن طريق إستغلال خط السكة الحديد الحاسي الذي يربط مرسى مطروح بالإسكندرية وذلك بعد تطويره وعمل إزدواج للخط بالأساكن التي بها حظ مفرد وكبيرته ، كما أنه تقرر إنشاء ١٨ مرافقاً مختلف المناطق لإستيعاب قطار كل ١٠ دقائق بعدد ١٢ محطة وتوقف يقطع القطر السريع المسافة بين المدينة ومطبعة سيدى جابر خلال ٦٠ دقيقة لنقل عمال المصانع وقصور الإنتهاء من المرحلة الأولى بعد سنوات تبدأ المرحلة الثانية للقطار السريع إلى العينين بطول ١٦ كم يربطه بالساحل الشمالي والقرى السياحية والمجمعات العمرانية الجديدة .
* علما في دور باقي الأجهزة الأمنية والخدمية في المساهمة في خدمة الفرض الذي أنشئت من أجله مدينة برج العرب الجديدة .

تهنئة

إلى استاذنا الكبير

معالي الوزير / كمال الشاذلي

فخر نواب مصر والعالم واحد رموز العمل الوطني وعلامة بارزة على مسيرة الديمقراطية .

تتقدم لسيادته والامرة الكريمة بالثقة الغالية التي حصل عليها الأستاذ الصحفي محتر الشاذلي بفوزة في انتخابات المجالس المحلية عن دائرة الباجور .

داعين الله ان يديم هذه الثقة في ظل الزعيم والقائد وراعي الديمقراطية الرئيس حسنى مبارك .

وداد شلبى

شكر وتقدير

إلى معالي الوزير مصطفى عبد القادر

واللواء الوزير ممدوح كدوانى محافظ سوهاج

للثقة الغالية باختيار

الأستاذ كمال شلبى

لرئاسة المجلس القروى "الكولة"

مركز احميم محافظة سوهاج .

وداد شلبى

فلسطين

وطن يذبح

وشعب يباد

تهنئة من الأعماق

★ ★ أحمد كستوية عضو مجلس الشعب

عن مديرية التحرير

يتقدم بخالص التهنئة القلبية

إلى السادة أعضاء المجالس الشعبية المحلية عن القرى والمراكز والبعد والمحافظة

والذين نالوا ثقة الجميع وفازوا بالنزكية

ويتمنى لهم كل توفيق وسداد في المهام الجسيمة التي تنتظرهم بكل قوة لتحقيق ما نصبوا إليه جميعاً ضاربين المثل في التعاون والإخلاص والتفاني راغبين شعار لا وقت للكلام فقد حان وقت العمل .

★ ★ نشأت الديهي الكاتب الصحفي بالجلية

يتقدم بخالص التهنئة والتقدير إلى كل من

الأحمد كستوية عضو مجلس الشعب

م / صلاح عبد رئيس مجلس ومدينة بدر

م / صادق الخمراوى أمين عام الحزب الوطنى الديمقراطى

بمديرية التحرير

على الجهد الصادق والمحمود الذى بذلوه لما فيه صالح المنطقة فى الفترة الأخيرة وبخاصة أثناء معركة المحليات التى اداروها بحكمة وحكمة نادرة أدت إلى رسم صورة رائعة لمديرية التحرير أمام الجميع .

إننا نعتز حقاً بهذا الثالوث الذى يمثل ثالوث النجاح فإلى الأمام والله معكم .

شروط التجارة الخارجية

مجلسنة المصطلحات التجارية الدولية الجديدة "الإنكوترمز 1990" وقواعد تفسيرها (INCOTERMS 1990)
 INTERNATIONAL COMMERCIAL TERMS

عرض وتقديم محاسب/رجب حسن رجب - باتحاد الموانئ البحرية العربية



A 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Unless otherwise agreed, at his own expense provide the buyer without delay with the usual transport document for the agreed port of destination. This document (for example, a negotiable bill of lading, a non-negotiable sea waybill or an inland waterway document) must cover the contract goods, be dated within the period agreed for shipment, enable the buyer to claim the goods from the carrier at destination and, unless otherwise agreed, enable the buyer to sell the goods in transit by the transfer of the document to a subsequent buyer (the negotiable bill of lading) or by notification to the carrier.

This document (for example, a bill of lading) is issued in several originals, a full set of originals must be presented to the buyer. If the transport document contains a reference to a charter party, the seller must also provide a copy of this latter document.

Where the buyer and the seller have agreed to communicate electronically, the document referred to in the preceding paragraphs may be replaced by an equivalent electronic data interchange (EDI) message.

A 9 Checking - Packaging - marking

Pay the costs of those checking operations (such as checking quality, measuring, weighing, counting) which are necessary for the purpose of delivering the goods in accordance with A.4. Provide at his own expense packaging (unless it is usual for the particular trade to ship the goods of the contract description unpacked) which is required for the transport of the goods arranged by him. Packaging is to be marked appropriately.

A10 Other obligations

Render the buyer at the latter's request, risk and expense, every assistance in obtaining any documents or equivalent electronic messages (other than those mentioned in A.8) issued by the country of origin of shipment and/or of origin which the buyer may require for the importation of the goods and, where necessary, for their transit through another country.

Provide the buyer, upon request, with the necessary information for procuring insurance.

A-1 إثبات التسليم - ومستندات النقل أو الوسائل الإلكترونية المماثلة:

ما لم يكن هناك اتفاق غير ذلك، يقدم على نفقته بتأخير المدة دون أي تأخير مستندات نقل البضاعة إلى ميناء الوصول المتفق عليه. وهذه المستندات (مثل سند الشحن القابل للتداول، أو سند النقل عبر القنات الملاحية الداخلية) يجب أن تكون خاصة بالبضائع محل التعاقد، وأن تكون مزودة بتاريخ بيع خلال الفترة المتفق عليها لإجراء الشحن، وأن تكون صالحة لتسليم البضائع من استلام البضاعة من الناقل في ميناء الوصول، أو ما لم يكن هناك اتفاق على غير ذلك تكون صالحة أيضاً لتسليم البضائع من بين البضائع أثناء، وقبله ذلك بتظهير أو تحويل سند الشحن إلى المشتري الجديد أو بإظهار الناقل بذلك.

وإذا كان سند الشحن قد خرج من عند أصور فيصير على البائع أن يورد المشتري بصورة كاملة من السندات. وإذا كان سند الشحن يحمل إلى مشاركة بأمر السفينة فيصير على البائع أيضاً أن يقدم بتأخير المشتري بصورة طبق الأصل من تلك المشاركة.

وإذا كان الطرفان (البائع والمشتري) قد إتفقا على التراسل الإلكتروني بينهما، ففي هذه الحالة يمكن استبدال السندات المشار إليها في الفقرة السابقة بالبيانات من الرسائل المتبادلة طبقاً لنظام الإلكتروني لتبادل المعلومات.

A-2 فحص وتغليف وتعبئة البضاعة:

يحمل تكاليف فحص البضاعة وإعدادها (مثل فحص نوع البضاعة وقياسها وزنها وعملها) وهي الصالحات الضرورية لتسليم البضاعة طبقاً لما جاء في البند (A-4).

ويحمل تكاليف تغليف أو تعبئة أو تحميش البضاعة (ما لم يجري العرض بأحالة شحن هذه البضاعة من دون تغليف أو تعبئة أو تحميش) وذلك إذا كانت هذه العمليات ضرورية لتسليم البضاعة، وعليه أيضاً وضع العلامات اللازمة على البضاعة.

A-3 الالتزامات التجارية

على نفقة المشتري وحث مسؤوليته، يقدم البائع بتقديم كافة المساعدات الممكنة لتزويد المشتري بكافة مستندات أو أية وسائل إلكترونية مماثلة لها (غير المستندات المذكورة في البند A-8) أو تحرير أو جبري الصلح بها في الدولة التي تم فيها شحن البضاعة أو في دولة الميناء أو التفتت بذلك إذا طلب المشتري هذه المستندات لتسليمه من قبلهم بإجراءات التخليص.

ويقدم البائع، بناء على طلب المشتري إن كان، بتأخير المشتري بالمعلومات الضرورية الخاصة بإجراء التأمين على البضاعة.

COST AND FREIGHT (CFR) تسليم البضاعة خالصة التكاليف إلى ميناء الوصول

A THE SELLER MUST

1 A Provision of goods in conformity with the contract. Provide the goods and the commercial invoice, or its equivalent electronic message, in conformity with the contract of sale and any other evidence of conformity which may be required by the contract.

2 Licences, authorisations and formalities

Obtain at his own risk and expense any export licences or other official authorisation and carry out all customs formalities necessary for the exportation of the goods.

3 Contract of carriage and insurance

a) Contract of carriage. Contract on usual terms at his own expense for the carriage of the goods to the named port of destination by the usual route in a seagoing vessel (or route inland waterway vessel as appropriate) of the type normally used for the transport of goods of the contract description.

b) Contract of insurance

No obligation.

4 Delivery

Deliver the goods on board the vessel at the port of shipment on the date or within the period stipulated.

5 Transfer of risks

Subject to the provisions of B.5, bear all risks of loss of or damage to the goods until such time as they have passed the ship's rail at the port of shipment.

6 Division of costs

a) Pay all costs relating to the goods until they have delivered in accordance with A.4, as well as the freight and all other costs resulting from A.3.a), including costs of loading the goods on board and charges for unloading at the port of discharge which may be levied by regular shipping lines when contracting for carriage.

b) Pay the costs of customs formalities necessary for exportation as well as all duties, taxes and other official charges payable upon exportation.

7 Notice to the buyer

Give the buyer sufficient notice that the goods have been delivered on board the vessel as well as any other notice required in order that the buyer to take measures which are normally necessary to enable him to take the goods.

التزامات البائع

1-1 توفير البضاعة طبقاً للعقد:

يوفر البضاعة وفقاً للقانون التجاري (أو ما يعادله من الرئاسات الإلكترونية) على أن تكون البضاعة مطابقة تماماً للشروط عقد البيع، وعليه تقديم شهادة مطابقة البضاعة للشروط والمواصفات المتفق عليها في عقد البيع أو كان العقد يفسر على ذلك.

2-2 التراخيص والتأجيلات والمستندات الرسمية:

يقوم على نفقته وحث مسؤوليته، باستصدار ترخيص تصدير البضاعة أو أية رسم رسمية أخرى خاصة بتصدير البضاعة، ويقوم بجميع الإجراءات الجمركية الضرورية لتسليم البضاعة.

3-3 عقد النقل وعقد التأمين:

أ- بالنسبة لعقد النقل، يقدم على نفقته التعاقد على نقل البضاعة إلى ميناء الوصول المتفق عليه، وذلك عبر الطريق البحري المعتاد، بالنسبة للسفن العاملة في البحار (أو السفن العاملة في القنات المائية الداخلية حسب الحالة)، وعلى أن تكون تلك السفن من الطراز المستعمل عادة في نقل البضائع المماثلة في العقد.

ب- بالنسبة لعقد التأمين:

لا التزام عليه.

4-4 تسليم البضاعة:

يقوم بتسليم البضاعة على ظهر السفينة التي تعادق معها إلى ميناء الشحن وفي الموعد المتفق عليه أو خلال الفترة المتفق عليها.

5-5 انتقال المسؤوليات عن المخاطر:

في ضوء ما تقرر في البند (ب-5) يحصل البائع بجميع مخاطر الخسار أو التلف التي قد تلحق بالبضاعة حتى لحظة قام ببرها غايي السفينة في ميناء الشحن المتفق عليه.

6-6 توزيع التكاليف:

أ- في ضوء ما تقرر في البند (ب-6) يقدم البائع ما يحمل جميع مصاريف البضاعة حتى لحظة قام التسليم طبقاً لما جاء في البند (A-4) بالإضافة إلى دفع أجرة النقل والمصاريف الأخرى طبقاً لما جاء في البند (A-3) أو ما في ذلك مصاريف شحن البضاعة على ظهر السفينة ومصاريف تفريغ البضاعة من ميناء الوصول التي قد تكون مدفوعة من قبل الناقل على غير الخطوط المتصلة.

ب- تحمل تكاليف الإجراءات الجمركية الرسمية اللازمة لتسليم البضاعة، بالإضافة إلى التكاليف لجميع رسوم والطرائب وأية مصاريف رسمية أخرى تسبب لمصدر البضاعة.

7-7 إخطار المشتري:

يقوم بإخطار المشتري بطريقة واضحة وكافية بأن البضاعة قد سلمت قوه في السفينة، وإخطار أيضاً بكل البيانات لتسليم المشتري من إتفاقيات إيرادات استلام البضاعة في ميناء الوصول.

FAIRTRANS

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

LINE	VESSEL	ETA	PORT SAID	FROM	TO
EPIC SERVICE	IPEX EMPEROR	1222	02/04/2002	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	CS CHAMPION	1322	09/04/2002		
	CS INNOVATOR	1422	16/04/2002		
	IPEX EMPRESS	1522	23/04/2002		
EPIC SERVICE	IPEX EMPEROR	1222	27/04/2002	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY AND TRANSHIPMENT TO US, GULF AND SOUTH AMERICA
	CS CHAMPION	1322	05/05/2002		
	CS INNOVATOR	1422	12/05/2002		
	IPEX EMPRESS	1522	19/05/2002		
OCEAN STAR	MARFRET PROVENCE	6152	07/05/2002	AUSTRALIA FAR EAST	ITALY NORTH EUROPE, US EAST COAST
	CS ROME	6162	17/05/2002		
	CGM MATISSE	6172	28/05/2002		
INDAMEX	INDAMEX ENTERPRISE	2110	19/04/2002	US EAST COAST	SRI LANKA, INDIA
	INDAMEX HSH UBIN	2111	26/04/2002		
	INDAMEX NHAVA SHEVA	2112	03/05/2002		
	INDAMEX LIBERTY	2113	10/05/2002		
MEDITERRANEAN	PONL SAMARIA	2405	29/04/2002	AUSTRALIA FAR EAST	ITALY FRANCE SPAIN
	PONL SCOTIA	2406	15/05/2002		
	PONL SCANDIA	2407	29/05/2002		
EUROPEAN SERVICE	CS VISION	2009	05/05/2002	AUSTRALIA FAR EAST	ITALY NORTH EUROPE
	CS AMBITION	2011	19/05/2002		
	CS ROMANCE	2013	02/06/2002		

Fairtrans port Said (Head office)

Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street

P.O. Box 752

Tel(s) : + 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796

324962 - 337048

Fax (s) : + 20 66 324898 - 334896

TLX (s) : 63180-63150 FAIRTRANS

General e-mail : fairtrans@bec-online.com

URL : www.fairtrans.com

بغداد



محمد عبد المجيد رستم يقدم نفسه للأسرة التجارية السكندرية لانتخابه عضواً بمجلس الإدارة

الناس وحسبه ذلك، إنه يشغل العديد من

المواقع التي تصب جميعها في بؤقة واحصدة ألا وهي خدمة التجارة المصرية والتجار المصريين إنه يشغل - الأمين العام للشعبة العامة للمستوردين للصام للفكر التجارية - سكرتير عام شعبة المستوردين - عضو مجلس إدارة شعبة المصدرين - عضو مجلس إدارة شعبة تجار الحظير



محمد عبد المجيد رستم

من رحم الإيجابية ولد وبسط عائلة عريقة تربي - وبوسط السبائك والأخلاق شب وترعرع ، لذلك كان النجاح يسير في ركابه أينما ذهب وفي أي مجال قصد، العمل العام وخدمة الآخرين وسيلته للإستثمار مع الله تقابل مع الكثيرين صال رجال في أرجاء العمرة لإزدهار خبرته وأصبح متمرساً في مدرسة الحياة ولم يتبقى من تعاملاته سوى الحب والإحترام مع الجميع . سيرته الذاتية تزهله طرق أبواب العمل العام على إتساعها تربيته وأخلاقه ومبادئه ونظاماته كانت عنوان تعاملاته الصديقة انطلق للعمل في ميدان العمل العام حيث تيسر العديد من لقائاته والمناصب التي كانت جميعها تكليفاً لا تشريفاً فقد أخلت تلك المناصب من وقته وجهده وماله ولم يهصد سوى النجاح وحسب

- عضو مجلس محلي محافظة الإسكندرية
ركما هو واضح فإن جميع المناصب تصب في نهر واحد يجري ناحية التجار وتسير برنامجه الإنتخابي على محور صيد قوامها التطوير والتحديث في كل المجالات عن طريق:
- تفعيل دور الغرفة لتسهيل خدمات متنوعة (صحية وإجتماعية وثقافية)
- وضع صيغة مقبولة ومشرفة للتعامل مع الجهات السيادية
- إعادة هيكلة بعض النواحي التنظيمية للغرفة وإنشاء شعب جديدة
- إنشاء قاعدة بيانات ومعلومات للتجارة المصرية بما يفسد التجار حسب تخصصاتهم
- برنامجهم هو فكر مفتوح وعقل مفتوح يقبل البناء ويقضي الهدم

- عضو مجلس إدارة جمعية رعاية التجار
- عضو اللجنة الاقتصادية ورئيس لجنة التجارة الداخلية والخارجية بالأسانة العامة للحزب الوطني بالإسكندرية .
- عضو لجنة التصدير بالجنة الاقتصادية بباريس الوطني بالقاهرة
- عضو لجنة الرعاية الصحية بالغرفة التجارية بالإسكندرية
- عضو مجلس إدارة الغرفة المصرية البرونزية بالإحصاء العام للفكر التجارية .



في إطاره المجتهد عن إدارة ميناء غزة ونقل محمد الواسط إلى مركزه الإنشاء والتشغيل

في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٠٢/٢/٢٦ تم مناقشة رسالة الماجستير للمهندس بحري/ ماهر محمد رمضان شحاتة بعنوان " إدارة ميناء غزة ونقل متعدد الواسط في مركزه الإنشاء والتشغيل " .

وقد أجازت اللجنة المشرفة على التحكيم منح الباحث درجة الماجستير في النقل البحري واللوجستيات ، كما أوصت بأن يتم الأخذ بها ورد في الرسالة لنهية انقضاء الإنشائية للميناء وأوصت السلطة الفلسطينية بأن تعتبر الرسالة كوثيقة علمية لما لها من إضافة بناءة في هذا المجال وتتحدث (هم مضامين الرسالة في إظهار الدور الفعال الذي يجسده مدى تفعيل العمل الإداري للميناء ، في تحديد المستوى الأدنى للنقل المتعدد الواسط

يهدف وضع الهيكلية للميناء ، إلى إيجاد جهات إدارية وتنفذ على أعلى مستوي علمي وأكاديمي ، خدمة متطلبات مختلف مراحل التشغيل للميناء ، سواء كانت مراحل إنشاء أو تشغيل كما تم إمتعاض تأثر الهيكل الإداري بالمؤسسة ، من خلال التصريف الحديث لإدارة الموانئ في ظل العولة ، وتأثر إستراتيجية إدارة الملاحة العالية بها ، وذلك بإستعراض الهيكلية

١- الإهتمام بوضع الهيكلية المتدسية لمتطلبات العملية :إدارية داخل إدارت الميناء المختلفة .
٢- الإهتمام بالتوسعات المستقبلية خاصة في منطقة تطوير الميناء .
٣- الإهتمام على جعله ميناءً محورياً دولياً لخدمة النواحي الاقتصادية لدول الجوار والدول المحيطة .
٤- الإهتمام بالبعد التطويري والتحديث التكنولوجي .
٥- المبادرة بتطوير مساحات أراضي إحصاءة مصفاة لتكثير البترول لإعادة تصدير البترول الخام .
٦- وسيلة التزائنات لتكثير الميناء بحري ماهر محمد شحاتة وتتشلى له وإبلاغه غرضه بولم التتقدم والازدهار .
٧- جعل البنية الأساسية من الميناء ومراقبة الخدمات على المستوى الإقليمي ومن ثم على مستوى العولة .
٨- إتباع أحدث المخطط الإستراتيجية ، في إحصاء الميناء ، بالصادات والأجهزة الإلكترونية .
٩- إعطاء تسهيلات لإبرام العقود الخاصة بالإستثمارات الثابتة ، بين ميناء غزة والرأى الدولية الأخرى .
١٠- تخفيض أسعار التصريفات الخدماتية لمختلف مراقبي الميناء وهذا يساهم بدوره إلى تقوية المركز التنافسي للميناء ، مقارنة بالرأى الأخرى .
١١- عقد إجتماعات دورية بين مسؤولي الميناء ، وملاك وقباطة السفن المتعالة والرافعة من وقت لأخر (سفن الخطوط المنتظمة)

شركة Sphinx

Sphinx

SHIPPING AGENTS

Mohamed S. Abdella

Agent v

Suez Canal transit.
Port agency services for all types
of vessels including tankers (both
in port and offshore).
Parcel handing.
Stevedoring, container handling,
tallying and supervision.
Arranging salvage of vessels in
distress and handling of claims.
Crew change, hospitalization and
reparation.
Banker and provision supply.
Head Office: 3EI Gash&Mustafa
KamelSt-El Safwa Bldg.
P.O.Box:1324PortSaid- Egypt
Tel:+20 66 333890 (PBX)
Fax: +20 66 333895-6
Tlx: 63234 GHDA UN
E-mail: sphinx@bec.com.eg
Web: www.sphinx.com.eg

Samy M. Abdella

COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

الشركة التجارية للملاحة

SHIPPING AGENCY
(Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)

OWNERS REPRESENTATIVES
FORWARDING DOOR TO DOOR SERVICES
INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE
STEVEDORING



المدير العام / فاووق خليفة

26, El Nasr st., Alexandria, Egypt
Tel & Fax. 4817107
Tel : 4012160- 4823897
Mobile : 012/ 2100488

Telex : 55740 CSHP UN
CABLE : CSHP



المملكة « تي »
للإتلافة .. العملاقة ..

في أعمال النقل البحري .. وخدمة العملاقة

« المملكة » .. شركة خدمة في عالم النقل البحري في أعمال الركاالة البحرية حيث تقدم خدمات متميزة خدمة أهدن التجارة الدولية .. خاصة في ميناء الاسكندرية وميناء الجمهورية
في الغمرات التي تصنها الشركة نزلها للربادة دائما .. فهي نقل إطلافة عملاقة في خدمة
البحرلات فضلا عن لأسعار التنافسية والعلاقات المتألفة.

نقل البضائع عن كافة

أوراج السفن بجميع

أنحاء العالم مع

الإلتزام العزم

في الأمانة

متابعة البضائع من مخرجها من مخازن المور

مخازن مستورد

مخازن أسس نظام المراقبة

تقديم بخدمات وخدمات جراحة السفن وأعمال المراقبة والمعدات وقوى السفن

تقديم المملكة في كافة أركانها الإلتزام العملاقة من مختلف الجنسيات

المدير العام للمنتج

وداد علي

شركة المملكة تي لأعمال النقل البحري ووكالة السياحية

تأسست في ٢٠٠٠م بشارع بورسعيد ٢٠٠٠م شارع بورسعيد

تليفون : ٤٨١٧١٠٧ - ٤٨١٧١٠٨ - ٤٨١٧١٠٩

فاكس : ٤٨١٧١٠٧ - ٤٨١٧١٠٨ - ٤٨١٧١٠٩



بين الشباب الثائر هنا والأهل المحاصرون هناك

قلوب تزدف وإحباطات تتوالى

بقلم / نشأت الديهي



ما يحدث على أرض فلسطين الحبيبة هذه الأيام سبى في جبين البشرية جمعاء هناك يرتكب إسرائيل الجرائم في حق الإنسانية بأسرها .. جدارم باعرقتها البشرية في أي عصر من العصور .. (نهار من الدماء) المسلم الظاهر بدأت تجرى وتشق طريقها وحقناً وبهون الله تستل إلى القدس السليب .. أصيب اليهود أنظر مخطوطة الأرض والجنون وشهدوا بأعنى الأسلحة الأمريكية على كل ما قابلهم لأزق بين طفل وطفلة ولا امرأة ولا شيخ الجمع سواسية أمام قرار الإبانة الجماعية الذي اتخذته الخنازير شارون لعنة الله وأراننا فيه وفي أتباعه يوماً أسوداً كيوم عاد ولعود .

الأمريكي في المنطقة التي أنه استجابة للأرباب 1 أو على أن محاربة لتسهيل مردود ميني على الهادئ الأمريكية العروبة 1111 هل القدس التي استوعبت أمريكا في 11 سبتمبر سيكون هل إيجاب الولايات المتحدة على قبول أربابها ورفضها قبل 1 هل سيطر إلى الأرباب كمنوع أكثر من مملهاً لدور أمريكي أكثر إيجابية 1 هل لو بدأت المفاوضات سوف تكون القوة العسكرية التي إيجابها الإستنفاد ذريعة لياسر عرفات ليأخذ الدور البنا الذي أخذته أدور الساعات بعد النجاح المؤقت للعرب في حرب 1947 إلى سيطرة عرفات إلى أمريكا وأركانها أتهومت أن أسرائيل على حافة الهوكية التي سيفهمها إليها خفوة بظفرة لساندة التوسط الخارجي 1 إن الإجابة على هذه التسالات سوف تتبدد أفان التقدم لإيجاد السلام في المنطقة وسوف تجد أيضاً إلى أي مدى تقدم أمريكا في حربها ضد الأرباب .

أمريكا يكتسح عبور الفجرة فقط باعناها يوضح إلى كل من الطرفين أن الحل الجدي الوحيد هو إتفافية معدودة يحقق فيها كل طرف أقل من أهدافه النهائية ولكن أكثر ما يحققه من إستمرار الصراع ، ويجب حق إسرائيل نحو نظام سلام ويجب أن تعطي الإطعام لجبراتها العرب المتجاورين معها بأن ذلك حدود ما يمكن تحقيقه بالتنازل " .. وكما يبدو واضحاً للداري البسيط الطريقة التي يفكر بها الأمريكيون في نظهم للقضية الفلسطينية .

وهنا يعجزني ما قاله المحلل السياسي البارز اللبني (بالاستاذ) وهو محمد حنين هيكل عبر قناة ديم الخاصة بأن ما يحدث في فلسطين ما يحدث في الشارع نتيجة تلك الأحداث يجب دراسته بدهوء لمن يطالب بعرضه إتخاذ قرار بالهروب وكما يقول هيكل كمن يحاول الانتحار وهناك من يطالب بالسلام كخيار إسرائيلي ويرفض هيكل تلك العبارة ويقول بحيث أن السلام خياراً إسرائيلياً بل يكون الأمن ملاً وهو الخيار الإسرائيلي والسلام أو الحرب إحدى الرمالين لتحقيق ذلك الخيار أما الجلوب والتدوير والاكتفاء ، بجمارة حيار إسرائيلتي فهو وكما يقول هيكل استقالة من الحياة .. غداً أنا نعشر بين طرفي نقبض فمن بين دعوات الهروب والإبادة إلى دعوات السلام والإستسلام وتركنا مساحات بين هذا وفان عمل العديد والعديد من المحيبارات والبدائل والإجراءات والتدابير ولكن المعصية والمجهول وعدم إتخاذ قرار الأحداث سيطر مرشداً إلى أن يقضى الله أمره كأن مفعولاً .

(جيتن) وأدراك ما (جيتن) ما حدث في هذا المقيم المتكرب لا يعلم إلا الله لقد قتل من قتل ودفن حياً من دفن وأرتوت الأرض بدماء طاهرة ذكية في دماء الشهداء الشرفاء من أبناء فلسطين .. ماحدث في جيتن يجب أن يجعل كل عربي مسلم على متكر الرأس منخض الهامة ذليلاً للاحول له لا قوة .. الذي سري منه عقلياً ما حدث في جيتن لا يعلم إلا الله .. الذي سري منه عقلياً وصحياً عسيراً على إتحاذل وعدم مصارعتنا لأخواننا وأهلنا الذين همروا وذهبوا أمام رصاص ومعهم العالم بأسره .

العالم أجمع يتابع ما يحدث على أرض فلسطين من خلال شاشات التلفاز وعلى الهواء مباشرة وكأنها مسلسلات وأفلام مشيرة ، بلا هزة من ضمير أو رجفة من قلب أو طرفة من عين .. العالم صار بلا ضمير والمسلمون صاروا بلا أنياب والأيدي صارت بلا مبادئ على الإطلاق في سفاح مشهور بجملة البيرويك الأمريكية بتاريخ 2004/4/1 كتب الشعل السياسي اليهودي العجوز هنري كينجسبرغ مقالاً بعنوان ماذا تستطيع أمريكا أن تفعل ؟

في هذا المقال قد هنري كينجسبرغ وزير الخارجية الأمريكي الأسبق تحليلاً سياسياً لا يحتمل التأويل عن دور أمريكا في القضية الفلسطينية والرجل على ما يبدو استطاع من خلال فترة خبرة عريضة وزرقة ثاقبة أن يقرأ ويحشر الشعل في خلال عدة مبدلات أو معطيات تحكم آلية العمل الأمريكي في الصراع الدائر بين الحق والباطل على أرض فلسطين حيث يقول الشعل العجوز في جزء من مقالته " إن بداية الحكمة تقتضي الإعراف باستحالة الحل في الظروف الحالية ، بعض الأزمات يكن فقط أدائها ولا يمكن حلها " إن السبي الدائم لأهلال لا يمكن تحقيقها سوى بطلي متنازع من عدم التسوية، وهكذا فإن في وسط أقل مبروراً يكن أن يصر بعض الشعل ولو لأسباب غير ذلك فإن الوضع كما هو عليه أصبح أكثر عدم احتمالاً للحل الفلسطيني أيضاً ، لقد حاربوا بقوة نهاية عن التسودج التفضيلي للحرب غير الخزانة ، إن رجل المعصيات المسلحة يوزن إذا لم يخسر ، ومازال موضوع عن ابن نجرش نغفات الحرب أو ربا ما هو الدمار الذي يكن أن يحدث في المجتمع المكنى الذي تسعى الجساعات المسلحة إلى تأسيسه وبالنسبة إلى الدول العربية الأقرى فإن معظمهم (عند قدرتهم) في تولي المسألة الفلسطينية سوف يدفع بمرور الوقت سياستهم المحلية إلى التعهد ، ولكن قبل أن تبدأ الولايات المتحدة مجهودات دبلوماسية واسعة يجب أن يكون واضحاً ما في جعبتها ، هل سيفهم التوسط

International
Specified periodical International economic magazine

Published under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/88

Editor consultant

Capt./ Assem Elsayed Ahmed

Editor in chief and manager incharge

Capt./ Hassan Mohyeldin Chaaban

Editor supervisor

Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices

Head Office

Lebanon Beirut

P.O.B (8481/14)

Tel / Fax : (+961-1)-(302838)

Mobile : (+961-3)-(964558)

Egypt - Alex.

51.Victor Amman St., 4th floor

apptel.19.Smouha

Tel & Fax : (+2-3)-(03)-4275117

E-mail: assem355@hotmail.com

Tel & Fax : (+2)-(03) 5745850/5710533

Suez

Capt.Ahmed Badawy

Te-Mob. : (+2) - 0123184320

Abd El - Rahim Moustafa

Tel : (+2) - (062) - (578445)

Ismailiah

Mohamed Hussein Saleh

Tel : (+2) - (084) - (346081)

E-mail:tagr@hotmail.com

Damietta

Magdy Moh.Hel

Tel : (+2) - (057) - (401338)

Syria

Ibrahim Salim Dair Atany

Tel & Fax : (+963)-(43) - (711999)

Saudi Arabia - Jeddah

Tel : (+966)-(2)-(6369965)

Fax : (+966)-(2)-(6369459)

Emirates P.O.B.26882-Dubai

Sherali Selah Mokhter

Mobile : (+971)-(6516520)

USA New York

Moh. Mahmoud El Moghazy

Tel : (+1)-(718)-(3819183)

المستقبل

نصرة شعب

وتفاد لشعب

يرد بقوة على افتراءات

منظمة "البيمكو" الدولية

بشأن تحذيراتهم للسفن عند دخول الموانئ المصرية

حوار: عبد الإرحيم مصطفى



اللواء / إبراهيم عوض

تواتت في الفترة الأخيرة بعض المنظمات البحرية الدولية وعلى رأسها منظمة "البيمكو" الدولية لأصحاب السفن من شن حملة شرسة ضد مصر ولأسيما في المجال البحري بعد أن تفوقت موانئنا البحرية وثابت وجودها على الخريطة البحرية العالمية .. فقد أعطت المنظمة في الفترة الأخيرة تحذيراتهم إلى قباطنة السفن في كل بحار الدنيا عند الإقتراب بسفنهم الموانئ المصرية إتخاذ الحيطة اللازمة لوجود قراصنة التزوير والجوزات الوهمية بمستندات مزورة في تلك الموانئ ولأسيما موانئ السويس وبورسعيد.

إنبيات السويس لإطلاع على حقيقة الأمر والأسباب التي يقوم بها المحترفون للحصول على فواتير بضعاء بتوقيع الزيان وخاتم الهيئة مشيراً إلى أن قيمة الفواتير لا تتناسب إطلاقاً مع الخدمة المؤداة .. لذا أصدرت الهيئة في بداية ظهور هذه الظاهرة تحذيراً شديداً إلى كل من يشتبه تورطه في هذه القضية .. وصلاً إلى سحب تصريح دخل الموانئ .. والفعل لم يسبب تراخيص شديداً من الشركات والمراكب التي تورطت في التهرب على السفن وكان نتيجة ذلك إخضاع عدد أواخر هيئة كطرفة أولى للسيطرة على الأمور وتنقية السوق للأمن من المخالفين .. ومن ذلك الوقت وحتى الآن لم يشتبه بالتحقق أية قضية تروية رائحة اللصا والتهيب التي كانت متواجدة قبل إتخاذ هذه الإجراءات ..

وبالفعل وإيحاء إلى تعليمات الأساذ الدكتور رئيس مجلس الوزراء والسيد وزير النقل والسيد اللواء / رئيس قطاع النقل إلتزموا بحدود لاه كهيئت موانئ تعليمات شديدة بالتحقق والتصديق لتلك الظواهر الفاسدة بالمانئ وذلك في إطار اللازم لذلك ..

وما هو ميثاق السويس وموانئ البحر الأحمر مرفوعة أمام الجميع ولوائد فيها ما يتردد في تلك التشرعات على لسان هذه المنظمات من تواجد قراصنة التزوير والتسبب في موانئ السويس والبحر الأحمر وإتني قد شكلت لجنة متابعة كافة قضايا المجرم التحفظي التي ترد لنا من الجهات الرسمية ونقوم بالتنسيق مع الجهات الرسمية من إصدار القرار الإداري رقم ٨٥ لسنة ٢٠٠٠ بأن يكون

التعامل مع أي سفينة من خلال الهيئة للأمر للسفينة وجميع الفواتير

نظراً لأهمية القطاع البحري المصري كان لابد من التوقف عند هذه القضية الخطيرة التي تهدد موارثنا وتطعننا سمعة الدولة التي إرتسبها في الفترة الأخيرة من الرجوع إلى السادة المشركين المخضمين في هذا القطاع .. والوقوف عند هذه الظاهرة ومكافحتها .. لنا سارعت مجلة "إنتربنايت" راعي النقل البحري الأول في الشرق الأوسط للتعامل المشوثل الأول من موانئ البحر الأحمر التي إختصها منظمة "البيمكو" بالتحذير للسفن عند الإقتراب من تلك الموانئ بصفة خاصة ..

لنا كانت هذه المواجهة مع اللواء بحري إبراهيم عوض رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر وبر هذا الحوار التي إستم بالموضوعة والصراحة على هذه الظاهرة .. ومدى الإجراءات التي إلتخذت لكافة تلك الظواهر بهذه الموانئ أولاً أكد أن ما جاء في النشرة الأخيرة لخدمة "البيمكو" ليس له أية أساس من الصحة .. فقد كانت هذه الظاهرة متواجدة في بداية تولي مسؤوليها مهام رئاسي للهيئة بصورة لاتتكرر .. حيث تم إتخاذ مزيد من الإجراءات بهدف دمج مضمري العناصر الفاسدة بالمانئ وذلك في إطار حملة إلتصفت موانئ البحر الأحمر وخاصة ميناء السويس بالتعاون مع كافة الجهات الرسمية .. وقد تم بلل جهود مكثفة لإتخاذ سعة المانئ وتظهرهم في العناصر المحذرة في ضرب الفواتير .. وقد تم عملية التطهير عند أوائل العام الماضي حيث أصدر مجلس إدارة الهيئة عدة قرارات لسحب عدة تراخيص لقيام أصحابها بعمليات مشبوهة في ضرب الفواتير ..

وتمتلك اللواء / إبراهيم عوض حقيقة عن الإجراءات التي تم إتخاذها في السيطرة على هذه الظواهر بأنه في البداية تم عقد إجتماعات مع المصالح العام

لتم فرنسي لرصد تغيرات المحيطات أطلق أحد المراكز البحثية الفرنسية القمر الصناعي "جاسون" وذلك لرصد حركة الأمواج .. ويقع القمر على ارتفاع ١٣٣٦ كمتر .. ويكتم رصد التغيرات التي تحدث بالمحيطات كارتفاع الأمواج وسرعة وضد الرياح والصيد من الظواهر الطبوغرافية للمحيطات مثل المنق وأماكيز الجزر ونسبة ارتفاعها عن سطح البحر .. ويستعمل كل هذه المعلومات في تفسير العديد من الظواهر الجوية هذا ويستعمل إطلاق قمر آخر في أواخر عام ٢٠٠٥ لتغطية جميع محيطات الكرة الأرضية.

لدة إقتصادية مصرية توسية عقدت الندوة لإقتصادية مصرية الترتيبية برئاسة

عبد العليم نورة رئيس الفرعية لإقتصادية مصرية الترتيبية ورئيس الأعمال المشترك

حيث بدأ رحيل الأعمال المصرية والتربسوس مشروعة إقامة بنك تجاري مصري تونسي مشترك تسهيل عمليات التبادل التجاري وتطور العلاقات الإقتصادية لتوس التبادل التجاري والرصيد بمجمعة إلى ٣٠٠ مليون دولار .. ومعالجة المعوقات التي من أهمها:

إجراءات الإفراج عن البضاعة المتبادلة بين البلدين والمعالجة بالأراضي الميسية باعتبار أن النقل البحري من أرض وصل النقل ..

عدم التعرسل إلى إتفاق مرسود للموضوعة والصراحة بين البلدين وصيغة موحدة لشهادة المنشأ .. عدم توافق المعلومات خاصة بأربعة الأنشطة لإقتصادية بالبلدين ..

أخفية بضاعة للأفام

أعلنت شركة في كوريا الجنوبية - بعد سعة أهوام - أنها إبحاث - أنها تكتت في تطوير أجهزة مضادة للأفام دوفر حماية خاصة للقدم عند الفجار الأفام .. وقد قامت الشركة بإجراء تجارب ناجحة على السفن .. أمام خبراء من وزارة الدفاع الكورية وخبراء يابانيين .. يستقر الشركة بتقدير ٢٠ ألف حذاء من هذا النوع إلى الأم المتحدة لإستخدامها في أفغانستان وكوبا ودول أخرى تعاني من مشكل الأفام المنتشرة في أرضها

تقدم إلى ريان السفينة عن طريق الركيل الملاحي فقط ..

بما يطعن إن الممارسات التي كان يقوم بها هؤلاء القلة المتحررة في المانئ من إتخاذ الإجراءات التحفظية على عدد من سفن الخطوط الملاحية الدولية كانت تشكل ظاهرة سلبية تؤدي إلى إلحاق أضرار بمكانة وسمة المانئ .. مما يؤثر على سعة الإقتصاد البحري والتجاري للدولة .. وإتني أكد أن حملة التطهير التي شهدنا ميناء السويس في الفترة الأخيرة إلتصفت ما كنا نهدد إليه من تحسين سعة ميناء السويس والبحر الأحمر ..

بما وأرد أن أشهر إلى الدور لشرف التي قامت به غرفة سلامة السويس والبحر الأحمر برئاسة الأخ سعيد أحمد علي رئيس الغرفة .. فقد كان التعاون متمراً في دراسة هذه الظاهرة ومكافحتها .. وقام السيد / رئيس الغرفة بإعداد تقرير مفصل عن أسباب هذه الظاهرة وإلتراحت علاجها وقام بإرساله فوراً إلى منظمة "البيمكو" لتوضيح قائق الأمور والإجراءات التي إلتخذت فوراً من جانب القطاع البحري ..

وفي نقطة حيوياً لتؤكد أن الجفة سوف تواصل عرض الطاقين بسن كافة الموانئ المصرية وسواجدها سادة الموانئ لتؤكد أن قطاع النقل البحري لمصر سوف يكون مثبلاً مكانته وبعبارة أخرى أنه ذاتيات تزداد إحتجافه على أن التي في الموانئ المصرية سعية الكفاءة والزخامة وذات مكانة علمية متميزة ..

إس إن تي يصلاح الدين

إنتربنايت - ٢٠٠٧

٤٨

Announcement

Isthmus Maritime Classification S.A.

(a company of International Maritime Center Group of Maritime Companies) has successfully delivered an ISM - Auditor Training Course at Latakia, Syria, on the 6th and 7th of February 2002.

Prior to the delivery of the course, the ISM - Auditor Training Course schedule and context was submitted to the head office of the General Directorate of Port of Syria (the competent Flag State Administration Authority of Syria at Lattakia,) and it was recognised as an approved ISM Auditor training course.

The ISM - Auditor Training Course Was a 16 hours (two day) course that consisted of presentation of ISM code and ISM auditing methods and techniques, workshops, and case studies with interactive teamwork. At the end of the course the delegates participated in a written exam of 1 1/2 hours duration, during which team the knowledge of ISM Code and the auditing skills obtained were assessed for each delegate.

The first course at Syria was attended by 16 marine professionals among who there were 6 officers of the head office of the Flag State Administration Authority of Syria.

This last issue is a unique indication of the proactive measures and importance that are placed on the application and auditing of ISM Code by the head office of the Flag State Administration Authority of Syria as well as by the marine professionals.

The course was concluded successfully and to the satisfaction of the Flag Administration and of all the participants. The delegates characterised it as being a quality course that is the first of its kind in Syria.

The second ISM-Auditor Training Course of Isthmus Maritime Classification at Syria was delivered on the 3rd and 4th of April at Tartous.

Prior the beginning of the course, a ceremony and a cocktail reception took place during which all the auditor certificates were delivered to the successful delegates.

The ceremony and the course was opened by H.E. Deputy Minister of Transport Dr. Kamil Boras. and the Director of Port State Control Dr. Eng. Mohamed Shallouf.

The second ISM auditor training course also concluded to the satisfaction of the 15 professionals who attended, among who there were a representative from the Ministry of Transport, ship owners, PSC officers and professionals of the shipping industry of Syria.

A Third course was scheduled by the end of April 2002 due to the satisfaction of the delegates and the market demand.



The attached photo (from left to right)

- * Capt. Abdoul Kader Amoun, shipowner.
- * H.E. Dr. Kamil Boras, Deputy Minister of Transport of Syria.
- * Mr. Stefanos Spinos, ISM Auditor course, President of IMC Class.
- * Dr. Eng. Mohamed Shallouf, Director of Port State Control.
- * Ms. Dina Alsaaf, of the Finance & Technical Dept. of Ministry of Transport.
- * Capt. Abdoul Hal Nejeen, of Al Burez Star, officer representative of IMC class in Syria.
- * Mr. Abdul Muti Brimo, Port State Control Officer.



مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية

مركز تصنيف المارitime الدولي، مجموعة شركات المارitime الدولية



*Whenever, wherever
Ecu-Line takes care.*

Worldwide NVOCC services

Branch offices:

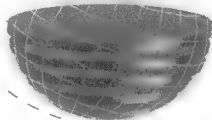
Alexandria • Amman • Amsterdam Airport • Antwerp • Arica
Athens • Barcelona • Beira • Beirut • Bogota • Bremen
Brussels Airport • Bucharest • Budapest • Buenos Aires • Cairo
Cape Town • Constanza • Cotonou • Dakar • Dar es Salaam • Douala
Dubai • Durban • Gothenburg • Guadalajara • Guatemala City
Guayaquil • Hamburg • Harare • Iquique • Iraklion • Istanbul
Izmir • Johannesburg • Kiev • La Guaira • La Paz • Le Havre
Lima • Lisboa • Lomé • London • Lyon • Madrid • Manchester
Maputo • Marseille • Mersin • Mexico City • Milan • Mombasa
Montevideo • Montreal • Moscow • Nairobi • Oporto • Oslo
Panama City • Paris • Port Elisabeth • Port Said • Rio de Janeiro
Rotterdam • San José • San Juan • San Salvador • Santiago
Santos • Sao Paulo • Sfax • Southampton • Tema • Thessaloniki
Toronto • Tunis • Valparaíso • Vancouver • Vera Cruz • Zeebrugge

Ecu-GROUP - a worldwide group of shipping companies

Headquarters: tel: +32-3-541-2400 • fax: +32-3-541-7961 • ttx: 32817 • e-mail: info@eculine.be • http://www.eculine.be

Egypt: Ecu line Egypt Ltd., 121 Bakr Koraleh Bldg., Heliopolis,

Tel: 02-2972764 • Fax 02-2680882 • Email: ecu@transport.com.eg



المهندس ياسر عبد الفتى
مع زوجته ونجله
بعد حصوله على الماجستير

المهندس ياسر عبد الفتى
يحصل على درجة الماجستير في الهندسة الإدارية
من كلية الهندسة بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا
والنقل البحري بتقدير ممتاز وكان عنوان البحث

Applying Online Analatical Processing (OLAP) in Educational Management Systems

تحت مناقشة رسالة
المهندس/ ياسر عبد الفتى بالأكاديمية
العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل
البحري وحصل على الماجستير بدرجة ممتاز .
وأصدر مجلة إلكترونية تحمل اسم المهندس
ياسر عبد الفتى وتنتمي له دوام النجاح

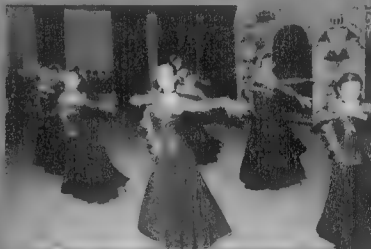


المشرف أ. د. يسرى الجمل نائب رئيس الأكاديمية لشؤون التعليم والبحث العلمى
المختص أ. د. إبراهيم عبد السلام أستاذ الحاسب الآلى
كلية الهندسة جامعة الإسكندرية قسم آلات حاسبة
أ. د. عزت عبد التواب رئيس قسم نظم المعلومات
بمعهد الدراسات العليا جامعة الإسكندرية

خِدَّةُ الْبَالَةِ بِالْعَدَّةِ



هذه بانيه يدي بسور مح في رخصه بماسيه الفتح البراءة ليجتمع سجدته بطور سانس



تتطلب سياسة تأجير ميسورة لجميع التجار في المناطق الحضرية، حيث تم منحها في محاولة الجمهورية التي وجدت بالضمان المخطط بضمان القدرة على العمل الثاني، وذلك بعد سلسلة من بين تأجير الجمهورية وقد تضمنت هذا المبدأ الأول، وتضمن الضمان المركز الثاني وبعد هذه النتيجة عملية مغلقة في مستوى التوزيع الجيد الذي يقوم به تنمية من الخيارات المتعددة وذلك بعد الاستعانة بالبرلمان الوطنية في الجزيرة الرئيسية بالولايات المتحدة.

بمساعدة الجراح الفتي ونسي راسه المرفوعة القلبية بأيدى عمير وأسرة ناسي إبراهيم غسان. ويقفان عثمان وأبو بشار بشير المحامدة على رأسه كدولة سليمة. وأناسي أبو الجراح كان وراءه وهو الذي كان يديره الجراحون، أما بشار فكان يديره عمير. فحضوره في كل من حفلات إبراهيم وفي الغلس سرب الغلس، والتمسح وداود الذي لم يضر وسعا في إعادة الحياة لعمير كان على الجراح وأبو بشار. العليل الذي لم يكن والغلس المستمرة للحسين بهذه الطريقة إلى الحكمة الأنفة بأعرق تاتس بالأسكندرية وضعا على أول طريق النجاش. وأسرة أقرع حيلة التناصير كانت أسرة الجراحين بنادي صبر مبرمج بهذا الجبل الواقع على أطراف هذه البوطة دون أسوارها. وأبو بشار يرمض لها من يد التقدم والارتداد والاحتياط.



لَا يَكُنْ يَاسْمَعُونَ (استمعوا)



اللاعبة نور احمد حسين



اللا غنى عنكم



اللَّهُمَّ إِنَّا نَسْأَلُكَ



تأسست الجيمار الائتاعي بنادي سيورتنج ومعهم الجهاز الفني والإداري



الكاتبان الشاب (ميريس السوي) وإمامه اللاعنات مهسكات بكاس البطولة

لقاءات مع الشخصيات العامة بالإسكندرية

يحرص اللواء محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية في كل مناسبة الإلتقاء بالشخصيات العامة حيث يدير حواراً يتناول مختلف قضايا العمل العام .
وفي إحدى المحاسبات كان للمحافظة لقاء مع الدكتور كمال محمد قنديل رئيس نادي أعضاء هيئة التدريس بجامعة الإسكندرية .. واللقاء ضم السيدة وداد عباس عضو المجلس التنفيذي للإتحاد الأقليمي للمجموعات والهيئات الخاصة بالإسكندرية . والحاخ إبراهيم شحاته والمختص حافلة السيد وغيرهم من الشخصيات العامة .

الاجتماع السنوي للجمعية العمومية

لشعبة خدمات النقل الدولي للمطرح



في يوم السبت الموافق ٢٠٠٢/٣/٢ عقدت شعبة خدمات النقل الدولي الاجتماع السنوي للجمعية العمومية وقد حضر هذا الاجتماع معظم الأعضاء وقد تحدث اللواء محبوري/ محمد أحمد السيدات رئيسي الشعبة . وأشار في كلمته أن مجلس الشعبة قد أصدر بعض القرارات في قانون الغرف التجارية تحت رقم ٦ لسنة ٢٠٠٢ ويعمل به اعتباراً من أول فبراير الماضي وأن هذا يعتبر إنجازاً جيداً نحو تأكيد دور الغرف التجارية والشعب المشكلة بها لتصبح بحق عن قضايا وتعاملات القطاعات التجارية وسنما تلعب النقل الدولي والذي تشهله شعبة خدمات النقل الدولي وتم تدريس جدول الأعمال وتلاوة تقرير مجلس إدارة الشعبة للفترة الأولى من عام ٢٠٠١ . وقد شكر اللواء محبوري السيد الأستاذ مصطفى الشجار رئيس مجلس إدارة الغرفة التجارية بحسرة بالإسكندرية والسيد الأستاذ خالد الواسع رئيس الاتحاد العام للغرف التجارية والسيد أحمد الوكيل وكيل لغرفة لما يذمه من خدمات وإنجازات للقطاع .

استقبال للمحافظة عند وصوله إلى مقر اللقاء .

مجمع إنترناشيونال



احتفلت عائلة الشباصي بعيد ميلاد الأنسة / رنا إبراهيم الشباصي الثالث عشر عمال سنة ٢٠٠٠



حنينة جلال مبرح تهنئة بعيد الميلاد من شربن جلال مبرح



مصطفى محمد بسري



منة الله محمد بسري
تحيةة لوالد / محمد بسري محمد عبد الغال



حنينة محمد مصطفى الحناشي



أطفال الكاين حسن سعيد ١٢ شحمة
والعائلة تهنئة بعيد ميلاد السيد



أسرة تحرير المجلة تهنئ / محمد عبد الله وبات بإدارة الإحصائيات بجمعية مراني البحر الأحمر بعيد ميلاد ليلى "كادي" ألف مبروك .



إبراهيم حسين حاد
الطفلة الشابة علي مصطفى إدارة شرق التعليمية وروضة محمد زهران تهنئة من ماما إبراهيم حاد



ساندي حسين أمين



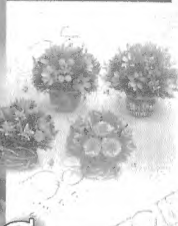
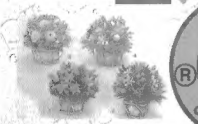
أحمد حسين أمين



مصطفى حسين أمين



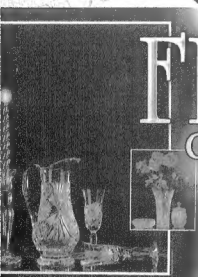
عمر حاتم باهي



FRIENDS

Gift Shop

TEL :203-5457696
MOB:012-2185218





INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

